

§ 19. Der Fahrplan und Tarif ist in jedem Wagen und ein Exemplar dieses Reglements an den Stationen der Pferdeisenbahn anzuschlagen.

§ 20. Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Bestimmungen werden, sofern nicht unter strengere Strafvorschriften fallend, mit Geldstrafe bis zu 150 Mark oder mit Haft bis zu 14 Tagen geahndet.

Fahrplan und Fahrpreise der Chemnitzer Pferdeisenbahn.

(Die Zeiten des Winterfahrplanes gelten vom 16. October bis 30. April.)

a. Fahrzeiten:

I. Strecke: Depôt Kappel—Wilhelmsplatz.

Abfahrt des 1. Wagens vom Depôt Kappel durch die Poststraße	im Winter- halbjahr	früh 7 Uhr	im Sommer- halbjahr	früh 6 Uhr
Abfahrt des 1. Wagens vom Wilhelmsplatz durch die Poststraße		früh 7,47 Uhr		früh 6,47 Uhr

u. s. w. alle Viertelstunden bis 9 Uhr, von da an verkehren die Wagen alle 10 Minuten.

Abfahrt des letzten fahrplanmäßigen Wagens vom Depôt Kappel	Abends 8 Uhr	Abends 9 Uhr
Abfahrt des letzten fahrplanmäßigen Wagens vom Wilhelmsplatz	= 8,27 Uhr	= 9,27 "

An den Viehmarktstagen fährt jeder der durch die Poststraße verkehrenden Wagen zum Schlachthofe im Winter bis Abends 6¹/₂ Uhr, im Sommer bis Abends 7 Uhr, an den übrigen Tagen der Woche nur jeder 2. Wagen.

Im Winter von früh 7,40 Uhr, bez. 7,52 Uhr an, im Sommer von früh 6,45 Uhr an giebt jeder der durch die Poststraße fahrenden Wagen Anschluß nach und vom Hauptbahnhof.

II. Strecke: Theaterstraße—Bahnhof.

Abfahrt des 1. Wagens von der Nicolaibrücke durch die Theaterstraße	früh 9,5 Uhr	früh 9,5 Uhr
Abfahrt des 1. Wagens vom Hauptbahnhofe durch die Theaterstraße	= 9,7 "	= 9,12 "

u. s. w. in beiden Richtungen alle 20 Minuten.

Abfahrt des letzten Wagens von der Nicolaibrücke durch die Theaterstraße	Abds 7,25 Uhr	Abds 7,25 Uhr
Abfahrt des letzten Wagens vom Hauptbahnhofe durch die Theaterstraße	= 7,32 "	= 7,32 "

Der Nachtwagen geht bis auf Weiteres ab:

vom Depôt Kappel	Abds 10,5 Uhr	Abds 10,5 Uhr
von der Nicolaibrücke durch die Poststraße	= 10,20 "	= 10,20 "
zurück vom Wilhelmsplatz durch die Poststraße	= 10,42 "	= 10,42 "
zurück von der Nicolaibrücke	= 11 "	= 11 "

Bei stärkerem Verkehr werden auf der Hauptlinie Kappel—Wilhelmsplatz oder Theilen derselben die Fahrten verdoppelt.

Auf der Theilstrecke Nicolaibrücke—Wilhelmsplatz werden im Sommerhalbjahr an Sonn- und Feiertagen von Nachmittags 2 Uhr bis Abends 9 Uhr die Fahrten verdoppelt.

b. Fahrpreise:

10 Pfennig-Strecken:

1. Depôt Kappel — Platanenstraße.
2. Stadtgrenze bei Kappel — Nicolaibrücke.
3. Platanenstraße — Reitbahnstraße.
4. Platanenstraße — Raßberg-Auffahrt.
5. Nicolaibrücke — Linde.
6. Reitbahnstraße — Georgstraße.
7. Reitbahnstraße — Centralbahnhof.
8. Raßberg-Auffahrt — Georgstraße.
9. Raßberg-Auffahrt — Centralbahnhof.
10. Johannisplatz — Eisenstraße.
11. Plan — Eisenstraße.
12. Brückenstraße — Wilhelmsplatz.
13. Georgstraße — Schlachthof.

15 Pfennig-Strecken.

1. Depôt Kappel — Nicolaibrücke.
2. Stadtgrenze bei Kappel — Brückenstraße.
3. Platanenstraße — Centralbahnhof.

4. Platanenstraße — Georgstraße.
5. Nicolaibrücke — Wilhelmsplatz.
6. Reitbahnstraße — Schlachthof.
7. Raßberg-Auffahrt — Schlachthof.

20 Pfennig-Strecken.

1. Depôt Kappel — Brückenstraße.
2. Stadtgrenze bei Kappel — Centralbahnhof.
3. Stadtgrenze bei Kappel — Wilhelmsplatz.
4. Nicolaibrücke — Schlachthof.

25 Pfennig-Strecken.

1. Depôt Kappel — Centralbahnhof.
2. Depôt Kappel — Wilhelmsplatz.
3. Stadtgrenze bei Kappel — Schlachthof.

30 Pfennig-Strecke.

1. Depôt Kappel — Schlachthof.