

Expedienten: Hugo Strom, Sternkopf,
C. Ernst Destrreich,
Steuerbote: Benj. Niedel.

Königliche Salzverwalterei.

(Albertstr. 125 B III. Abth.)

Salzverwalter: Gust. Reinhard Sincerus Melzer.
Assistent: Ernst Theod. Dsc. Melzer.

Königlich westliche Staatseisenbahnen.

Niedererzgebirgische Linie.

Betriebs-Über-Inspection.

Betriebsoberinspector: Waldem. Kahle.
Expedient: C. Jul. Kleemann.

Bahnunterhaltung.

Betriebsingenieur: Mor. Amandus Bruno Engelhardt.

Technischer Expedient: Paul Wilh. Groschupf.
Oberbahnwärter: C. Schanz.

Hierüber: 8 Bahnwärter, 2 Signalwärter, 1 Schlagwärtter, 1 Streckenweichenwärtter.

Bahnamt.

a. Bahnhofsverwaltung und Betriebs-Telegraphen-Expedition.

Bahnhofsinspector: Hugo Heinrich von Bultejus.
Betriebs Telegraphist: Frdr. Glieb Keller.
Bahnhofschirrmeister: Rob. Louis Schilling.
Kohlenbahnhofs-aufscher: C. Traug. Wehnert.
Hilfsschirrmeister: Aug. Frdr. Klemm.
Portier: Frdr. Wilh. Liebold.
Hierüber: 9 Weichenwärtter, 1 Lauter, 2 Bahnhofs-nachtwächter.

b. Billetterpedition.

Billeteur: C. Ernst Schwarz.

c. Gepäck- und Eilgutexpedition.

Gepäck- und Eilgutexpedient: Frdr. Georg Grimm.
Hierüber: 4 Kofferträger und Aufläder.

d. Güterexpedition.

Güterverwalter: Frdr. Herm. Fleischer.
Güterexped.-Cassirer: Alex. Frz. Agathon Reinhold.
Güterexpedient: C. Frdr. Benj. Drechsler.
Güterexpeditions-Assistenten: Frdr. Aug. Barthel,
Joh. Frdr. Dehmichen,
Frdr. Adolph Scheibe.
Frachteinnehmer u. Briefträger: Frdr. Wilh. Teupel,
Joh. Glieb Heinze.
Bodenmeister für abgehende Güter: C. Glob. Aurich.
Bodenmeister für ankommende Güter: Frdr. Aug. Fischer.
Oberaufläder: Joh. Chr. Wiebach,
C. Erg. Rudolph,
Wilh. Heinr. Bock.
Zettelträger: Joh. Frdr. Ullmann.
- Hierüber: 18. Aufläder.
Stadtfrachter: Chrn. Ferd. Schmiedel. (Expedition auf dem Bahnhof.)

Telegraphenaufsicht.

Betriebs telegraphen-Inspector: Ewald Beyrich.

Fahrdienst.

Oberschaffner: Heinr. Ferd. Wolf.

C. Heinr. Liebold.

C. Gust. Enge.

Pachmeister: Joh. Glob. Zieger.

C. Aug. Höfel.

Schaffner: Heinr. Ernst Höfler.

Ernst Jul. Rohr.

Chrn. Jul. Baldauf.

Jul. Wilh. Jülich.

Ernst Aug. Meiser.

Glob. Eduard Schillbach.

C. Glob. Reichel.

C. Frdr. Seiffert.

C. Aug. Reichelt.

Frdr. Wilh. Beit.

C. Ed. Ditto.

Hierüber: 1 Hilfsschaffner.

Zugswagenwärtter: Frdr. Herm. Spornberger.

Frdr. Wilh. Albani.

Frdr. Aug. Simon.

C. Gust. Ficker.

Maschinenverwaltung.

Rechnungsführer und Materialien-Verwalter: C. Glieb Linus Klemm.

Maschinenverwaltungs-Assistent: Georg Chrn. Ludw. Kemmler.

Berksführer: C. Gfied. Niedel.

Rudolph Herm. Nachlig.

Magazin-Expedient: C. Aug. Ludw. Borrmann.

Materialausgeber: Frdr. Jul. Hofmann.

Locomotivführer: Philipp Jul. Starke.

C. Vogel.

Frdr. Rob. Thiele.

Arthur Böhr.

Gust. Adolph Ackermann.

Wilh. Dav. Michael.

C. Erg. Seymann.

Reserve-Locomotivführer: Joh. Ferd. Kunstmann.

Hausmann: Frdr. Herm. Uhlmann.

Hierüber:

Dr. C. Rich. Löfner, Staatsbahnarzt.

Chemnitz-Annaberger und Voigtländischer Staats-Eisenbahn-Bau.

Mit der Bauleitung beauftragt:

Königl. Commissar: Theod. Dyelt, Eisenbahn-Directions-Rath.

Verwaltungs-Hauptbureau

(für den Bau beider vorgedachter Staats-Eisenbahnen)
(Waisenstraße Nr. 1).

Cassirer: Frdr. Wilh. Schurig.

Ir Zahlmeister: C. Gfied. Dietrich.

Ir Zahlmeister: Louis Lottenburger.

Registrator: C. Heinr. Schubert.

Cassen-Assistent: C. Frdr. Trommer.

Expedient: Joh. Wilh. Kunze.