

# **Emil Assmann, Maschinenhandlung, Chemnitz**

Fernruf (7929) 33 219

Kyffhäuserstraße 2

Tel.-Adr.: Maschinenassmann

liefert:

## **Textilmaschinen für die Strick- u. Wirkwarenindustrie**

wie Flachstrickmaschinen, Cottonmaschinen, Milanese Maschinen,  
Raschelmaschinen, Spulmaschinen, Nadeln usw.,

ferner als Vertreter der Firma

## **G. Stibbe & Co., Ltd., Leicester, England,**

Größte  
Neuerung

**Hakennadelmaschinen** mit Cottonnadeln, zur Herstellung cottonähnlicher Strümpfe mit imitierter Minderung, 20, 22 und 24 fein = 30, 33 und 36 gg,

**Maxim-Tartan-Maschinen** für Jacquardsocken und Strümpfe mit glatter Sohle,

**Maxim-Maschinen**, vollautomatisch, mit imitierter Naht und Minderung, Fallmaschenmustern, Querstreifen, Petinet-effekten, plattierten Langstreifen mit glatter Sohle,

**Maxim-Rundrändermaschinen**, für Strümpfe und Ärmel,

**Schlauchwarenmaschinen** für gerippte Waren ohne automatischer Wechslung,

**Automatische Schlauchwarenmaschinen** mit automatischer Maschinenwechslung, mit Abschluß,

**Ränder-Ärmelmaschinen** für Unterkleider, Sweaters, Fangjacken usw.

# **„Intercontinentale“**

**Aktiengesellschaft für Transport- und Verkehrswesen**

(vormals S. & W. Hoffmann)

## **Zweigniederlassung Chemnitz**

Fernsprecher 5146

Dresdner Straße 11 (Kunstgewerbehaus) Telegr.-Adr.: Tercontale

## **Internationale und Übersee-Spedition**

**Schiffahrt · Charterung · Lagerei · Versicherung**

**Spezialverkehre nach dem Balkan, Orient und  
Übersee**

Über 150 eigene Niederlassungen in: Deutschland, Deutschösterreich, Jugoslavien, Italien, Fiume, Schweiz, Türkei, Rumänien, Ungarn, Bulgarien, Tschechoslowakei, England, Polen, Griechenland

Hauptniederlassungen in: Berlin, Wien, Prag, Belgrad, Mailand, Triest, Fiume, Buchs, Konstantinopel, Bukarest, Budapest, Sofia, London, Warschau, Saloniki usw.

Niederlassungen an den Hafenplätzen: Hamburg, Bremen, Lübeck, Stettin, Triest, London, Venedig, Genua, Fiume, Konstantinopel, Constanza, Braila, Galatz, Burgas, Varna, Danzig, Saloniki, Patras usw.

Vertreter der „Deutschen Orient-Linie“ und der „Deutschen Levante-Linie“ in den rumänischen Hafenplätzen