


**Königl. Bauverwaltung.**

(Hofstraße 43  269.)

Die Geschäfte derselben werden von der Königl. Bezirks-Steuer-Einnahme mit erledigt.


**Kgl. Amtsstraßenmeister.**

(Neusaerstraße 10.)

Wilhelm Mönch.

**Königl.**

**Bezirks-Steuer-Einnahme.**

(Hofstraße 43  269.)

Vorstand:

Bezirkssteuer-Inspektor Oswald Lieblicher.

Bezirks-Steuer-Sekretär: Curt Fehrmann.

Bureau-Assistenten: Hermann Schaarschmidt, Wilh. Weddy, Franz Bödisch.

Expedienten: Alfred von Hellendorf, Emil Delsner, Paul Loschke, Hans Richter, Ernst Richter, Max Hetmann.

Privatexpedienten: Emil Möller, Albert Wagner, Arthur Kemnitz, Otto Ficker, Erich Müller.

Diener: Franz Ebert.

Die Königl. Bezirks-Steuer-Einnahme ist zuständig in Angelegenheiten der direkten Steuern (Grundsteuer, Einkommensteuer, Steuer vom Gewerbebetrieb im Umherziehen), in Land- u. Landeskulturrenten-Sachen, Agentur der Königlichen Altersrentenbank, Verkaufsstelle für Urkundenstempelmarken und Auszahlungsstelle für Militärinvaliden-Pensionen.

Bei derselben Behörde hat auch die Kassation der zu Protokollen über Privat-Auktionen zu verwendenden Stempelmarken zu erfolgen.

Expeditionszeit: Vorm. 8—12, Nachm. 2—6 Uhr, für Kassengeschäfte Nachm. nur bis 5 Uhr.

Bei der Königlichen Bezirks-Steuer-Einnahme werden zugleich die Geschäfte der Königl. Bauverwaltung besorgt.

**Königl.**

**Vermessungs-Ingenieur.**

(Bahnhofstraße 31, III.)

A. Archt.

Der Königliche Vermessungs-Ingenieur ist kompetent für technische Regulierung der Veränderung der Grundsteuer. Dismembrationsausführungen erfolgen auf Antrag der Interessenten.

**Königl. Sächsische Staats-Eisenbahnen.**

**I. Königl.**

**Eisenbahn-Bauinspektion.**

Bausaerstraße 1.

Expeditionszeit: Vorm. 8—12,

Nachm. 2—6 Uhr.

Vorstand:

Königl. Baurat Hans Wolf. Techn. Betriebs-Sekretär: Paul Wittig.

Bureau-Assistenten: Ernst Ditt- rich, Hermann Schiebel, Max Dänel, Oskar Heise, Max Schwabe.

Bureau-Aspirant: Theodor Nix. Zeichner: Leopold Kießling, Robert Bauer, Arno Otto.

Bahnmeister: Ernst Flämig.

Bahnmeister-Assistent: Wilhelm Hörsch.


Strecken-Vormann: Bruno Gläser, Max Müller.

Bureaudiener: Karl Hahn.

Hierüber im Vorbereitungs- dienst: Regierungsbauführer Arthur Käufler.

**II. Bahnhof-Inspektion.**

**Oberer Bahnhof.**

 171 (Güterexpedition).

**A. Beamte:**

Bahnhof-Inspektor:

Hermann Egert.

Güterkassierer: Richard Claus- nizer.

Fahrgeldkassierer: Emil Hammer Wilhelm Enke.

Stations-Assistenten I. Klasse: Eduard Groß, Rudolph Gümmel, Richard Uhlmann, Georg Liebmann, Paul Thümmler, Oscar Buschner, Eduard Geßner.

Stations-Assistenten II. Klasse: Heinrich Stöcker, Otto Händel, Albin Rolle, Max Türpe, Herm. Fraaß, Anton Thoma, Hermann Wild.

Bodenmeister: Gotthold Jung- hanns, Louis Ficker, Albin Windisch.

Schirrmeister: August Hägel- barth, Gottlieb Lange, Gustav Müller, Anton Zimmer.

Portier: Louis Schnauder, Wilhelm Scharf.

Weichenwärter I. Klasse: Louis Peipp, August Junfer.

Bahnsteig-Schaffner: Ernst Kaiser, Hermann Hendel, Franz Härtel.

Weichenwärter II. Klasse: Wilh. Büttner, Carl Wolfram, Gustav Holzmüller, Hermann

Pfaff, August Keil, Carl Schaller, Gottlieb Kober, Heinrich Merkel, Louis Lim- becker, Anton Wolf, Otto Wild, Herm. Seidel, Heinrich Leonhardt, Wilhelm Burucker, Hermann Hofmann.

Packer: Friedrich Keller, Ernst Krause, Friedrich Sieber, Eduard Ott, Louis Hendel, August Sörgel, Carl Diezel, Franz Claus, Friedr. Tauscher, Robert Müller, Albin Rahmig, Friedrich Timper, Hermann Kronmüller, Reinhard Müller, Heinrich Fischer, Louis Reißig, August Hertel.

Wächter: Wilhelm Gruber.

**B. Expeditionspersonal.**

Stations-Assistenten: Hermann Spizner, Max Schmidt, Otto Schädlich, Rudolph Schlegel, Oscar Baunack, Alfred Vogel, Georg Stöß.

Diätisten: Friedrich Günther, Albert Ködel, William Bach- mann, Louis Weigel, Alfred Kraft, Hugo Hertel, Max Barth, Friedrich Jentsch, Ernst Geßner, Theodor Büttner, Carl Fröhlich, Richard Lorenz.

**C. Maschinenpersonal.**

Lokomotivführer: Adolph Illig. Reserveführer: Ernst Eisold. Feuermann I. Klasse: Eduard Hubichenreuther.

Feuermann II. Klasse: Adolph Popp.

Nacht-Feuermann: Eduard Spengler.

**III. Telegrapheninspektion- Zweigstelle.**


Telegraphenmeister: Alfred Jude- feind.

Telegraphenwärter: Aug. Mosig.

Telegraphenmechaniker: Max Richter.

Telegraphenhandwerker: Ernst Schwinger, Emil Ullmann, Max Müller, Arno Baumgärtel.

Haltestelle Neundorf.

 513.

Stations-Verwalter I. Klasse: Alb. Nischenbach.

Stations-Asspirant: Konstantin Stöcker.

Weichenwärter: Herm. Knorr.

Hilfsweichenwärter: Julius Krause, Franz Brachold.

Hilfsbahnsteigschaffner: Ditto Müller.

Bahnmeisterei P. E. I. Neundorf: Bahnmeister: Ernst Landgraf.