

Traug. Schniebs.
Ernst Göster.
Gustav Apelt.
Gottlieb Goldberg.
Johann Symant.
Joseph Tammer.
Gustav Schönbach.
Ernst Rothe.

Gustav Lehmann.
Johann Herzog.
Ernst Hennig.
Otto Senf.
Gustav Rüdler.
Paul Gulig.
Johann Scholze.
Hermann Graf.

Postschaffner:

Johann Kruschwitz.
Th. Kadner. (DA3.)
Klemens Fröbel.
Karl Büttner.
Ernst Kappler.
August Meier.
Max Richter.
Johann Lehmann.
August Rabowsky.
Ernst Bebold.
Alwin Hartmann.
Hermann Bod.
Ernst Urban.
Ernst Sobrad.

Johann Facke.
Johann Bowsnid.
August Heinik.
Ernst Martshinf.
Karl Israel.
Karl Schneider.
Max Eitel.
Ernst Henke.
Joseph Fädel.
Johann Noack.
Ernst Freiberg.
Karl Kuschel.
Bruno Brunewald.

Landbriefträger:

Reinhold Zenker.
Hermann Döbick.
Alfred Voigt.
Johann Büttner.

Emil Stübner.
Richard Tyrppe.
Jakob Kuriat.
Paul Bartsch.

Postboten:

Hermann Woite.
Johann Fädel.
Paul Urban.
Traugott Wetschel.
Karl Domjache.
Willy Tyrppe.

Paul Klette.
Oswald Gottschling.
Max Hältsche.
Franz Kauz.
Kurt Wappler.

Telegramm-Besteller: Ernst Henne.

Franz Bedrich.
Paul Scholze.

Hierüber 25 Telegraphen-Arbeiter.

Posthalterei Bauzen.


(Schäfferstraße 42.)

Posthalter: Moritz Wobst.

Postillone: Johann Delan.

Karl Schröter.
August Woithe.

Reichsbank-Nebenstelle.

(Bergstraße 2.)  248.

(Geschäftszeit: 1/29—12 Uhr vorm., 3—5 Uhr nachmittags; Sonnabends: von 1/29—2 Uhr.)

Kaiserlicher Bankvorstand: Georg Silaius Frdr. Neugebauer.

Kaiserlicher Bank-Assistent: Ernst Schlotte.

Kassendiener: Emil Moritz Stöber. (DA2.)

Königliche Brandversicherungs-Inspektion.

(Taucherstraße 10.)

(Geschäftszeit: 8—12 Uhr vorm., 2—6 Uhr nachm.; Sonnabends: 8—2 Uhr.)

Brandversicherungs-Oberinspektor: Bernh. Groh, Baurat. (AR1.)

Assistent: Theodor Kräuter.

Expedient: Kurt Lehmann.

Königliche Eisenbahn-Bauinspektion der Staatseisenbahnen.

Betriebstechnische und Eigentums-Verwaltung der Eisenbahnstrecken Görlitz-Bischofswerda, Kamenz-Bischofswerda, Bauzen-Rodewitz und Großpostwitz-Cunewalde.

(Bahnhofstraße 14, I, Ostflügel.)

(Geschäftszeit: 8—12 Uhr vorm., 2—6 Uhr nachm.)

Vorstand: Hans Deder, Baurat.

Betriebs-Sekretär: Johann Wilhelm Petasch.

Technischer Betriebs-Sekretär: Karl Ernst August Richter.

Bureau-Assistenten: Karl Bruno Köppler.

Heinrich Karl Ferdinand Töpfer.

Ernst Bruno Adler.

Technische Bureau-Assistenten: Ernst Hermann Saueremann.

Franz Klemens Köber.

Bureau-Diener: Joh. Aug. Jannak.

Bahnmeisterei G. D. I., Reichenbach D.-L.: Bahnmeister Sommerfeld. (LDA2.) Strecke Görlitz-Reichenbach D.-L.

Bahnmeisterei G. D. II., Löbau: Bahnmeister Hilgenhof. (DA3.) Strecke Reichenbach D.-L.-Löbau und Staatliche Holztränkanstalt Löbau.

Bahnmeisterei G. D. III., Löbau: Bahnmeister Moder. Strecke Löbau-Pommritz.

Bahnmeisterei G. D. IV., Bauzen: Bahnmeister Zimmermann. Strecke Pommritz-Bauzen.

Bahnmeisterei G. D. V., Bauzen: Bahnmeister Uhlemann. Strecke Bauzen-Seitschen.

Bahnmeisterei G. D. VI., Seitschen: Bahnmeister Heinrich. Strecke Seitschen-Bischofswerda.

Bahnmeisterei B. S. I., Großpostwitz: Bahnmeister Hering. Strecke Bauzen-Rodewitz und Großpostwitz-Cunewalde.

Bahnmeisterei K. Bi. I., Elstra: Bahnmeister Holzhausen. Strecke Kamenz-Kauschwitz.

Bahnmeisterei K. B. II., Bischofswerda: Bahnmeister Anders. Strecke Kauschwitz-Bischofswerda.

Königliche Stationsverwaltung.

(Geschäftszeit: Sonn- und Wochentags 7—12 Uhr vormittags, 2—7 Uhr nachmittags.)

a. Bahnhof.

Bahnhof-Inspektor I. Klasse 1. Gruppe: Bernhard August Zhle. (AR2, KD $\frac{7}{11}$.)

Güterkassierer: Karl August Balbig. (VK.)

Fahrgeldkassierer: Ernst Friedrich.

Johann Wilhelm August Kopenhagen. (PEK2, SHM, KD $\frac{7}{11}$, LDA2, PEMWI.)

Inspektions-Assistent: Eduard Richard Schink.

Stationsassistenten I. Klasse: Gustav Adolf Bud. Friedrich August Hönisch. (DA3)

Ernst Emil Paul.

Johann Schneider.

Ernst Otto Voigt.

Stations-Assistenten II. Kl.: Karl Aug. Gutsche.

Friedrich Wilhelm Helbig.

Karl August Helm.

Johann Remuth.

Eduard Max Preußer.

Herm. Emil Rudolph. (KD $\frac{7}{11}$, DA3, PEMWI.)