

Ernst Max Paul Siefert.
 Ernst Reinhold Stäritz.
 Bodenmeister: Karl August Lehmann.
 Wilhelm Hermann Roack. (KD $\frac{7}{11}$, PEMWI.)
 Schirmmeister: Karl Julius Glaser.
 Ernst Traugott Kuschel.
 Georg Hermann Urban.
 Karl Moriz Winter.
 Stationschreiber: Otto Paul Hoffmann.
 Weichenwärter I. Klasse: Karl Joh. Michael Abt.
 (KD $\frac{7}{11}$, PEMWI.)
 Karl Gustav Grübner.
 Johann Robert Alfred Hauser. (KD $\frac{7}{11}$,
 LDA2, PEMWI.)
 Karl Julius August Kahlich.
 Bahnsteigschaffner: Robert Paul Klemm.
 Karl Wilhelm Knösche.
 Paul Richard Michel.
 Portier: Ernst Wilhelm Damm.
 Karl August Delan. (Oe. s. TM, EK66,
 KD $\frac{7}{11}$, PEMWI., Allg. Ehz.)
 Weichenwärter II. Klasse: Wilh. Herm. Häntsch.
 Andreas Handrick. (KD $\frac{7}{11}$, LDA2, PEMWI.)
 Karl Wilhelm Heide.
 Michael Lehmann.
 Emil Wunibald Dehme. (KD $\frac{7}{11}$, LDA2,
 PEMWI.)
 Gustav Hermann Reich.
 Christian Friedrich August Schneider.
 Jakob Ernst Schöbel.
 Friedrich Ernst Thieme.
 Johann Zenker.
 Johann Zusche.
 Packer: Karl Heinrich Baarmann.
 Friedrich August Boden.
 Ernst Gustav Adolf Dietrich.
 Ernst Traugott Frenzel.
 August Wilhelm Heinze.
 Karl Heinrich Janke.
 Johann August Heinrich Kotsch.
 Karl Gustav Pötsche.
 Karl Gottlieb Heinr. Kenner. (EK66, KD $\frac{7}{11}$.)
 Ernst Schimank.
 Johann August Szymman.
 Wächter: Ernst Reinhold Paul Mittag.
 Stations-Aspiranten: Max Willy Günther.
 August Georg Krönitz.
 Richard Oswald Pistorius.
 Max Albert Riedel.
 Karl Oskar Richter.
 Artur Reinhold Schneider.
 Ernst Willy Thiele.
 Stationsgehilfen: Karl August Haserkorn.
 August Moriz Möbius.
 Friedrich Artur Rödning.
 A. Paul Strauß. (LDA2.)
 Hilfsbahnsteigschaffner: Julius Herm. Zähne.
 Georg Paul Lehmann.
 Güterschreiber: Johann Traugott Hansky.
 Karl Emil Heide.
 Andreas Proft.
 Wagenrücker-Vormänner: Gustav Grötschel.
 Robert Friedrich Eduard Hultsch.
 Johann Friedrich August Kneschke.
 Güterbodenarbeiter-Vormänner: Andr. Fahland.
 Johann Ernst Schubert.
 Gasmwärter: Karl Ernst Kallauch.
 Hierüber 40 Stationsarbeiter etc.

b. Maschinenhaus.

Locomotivführer: Robert Ernst Höntsch.
 Leopold Otto Hermann Höse. (AK.)
 Gust. Emil Neßler. (KD $\frac{7}{11}$, LDA2, PEMWI.)
 Hermann Oskar Nische.
 Max Straßburger.
 Hans Oskar Thob.
 Karl Hermann Ullmann. (SE. s. VM. m.
 Schw., KD $\frac{7}{11}$, PEMWI.)
 Wagenrevisor: August Alwin Loos.
 Feuermänner I. Kl. und Reserveführer: Heinrich
 Paul Neumann.
 Karl Peiz.
 Feuermann I. Kl.: Ernst Robert Heinze.
 II. " Karl Heinrich Fischer.
 Ernst Louis Guhr.
 Karl Gottlob Roack.
 Karl August Roack.
 Johann Traugott Siefert.
 Nachtfeuermann: Johann August Boldrad.
 Wagnachseher: Paul Zimmer.
 Hausmann: Johann Karl Fischer.
 Maschinenputzer-Vormann: Aug. Louis Rose-
 mann.
 Kohlenarbeiter-Vormann: Jul. Osk. Brendler.
 Hierüber 10 Hilfsfeuermänner, Maschinenputzer
 und Kohlenarbeiter.

c. Wasserdruckwerk.

Maschinenwärter: Jakob Ratusch.

d. Fahrdienst.

Schaffner: Karl Friedrich Gräfe. (LDA2.)
 Heinrich Emil Kmoch.
 Karl Liebegott Müller.
 Ernst Robert Philipp.
 Friedrich Wilhelm Schleicher.
 Karl Ernst Szymman.
 Bremser: Jakob Schuster.
 Hermann Jakob Zusche.

Königliche Straßen- und Wasser-Bauinspektion.

(Bismarckstraße 9.)

(Geschäftszeit: 8—12 Uhr vorm., 2—6 Uhr nachm.;
 Sonnabends nur 8—2 Uhr.)

Finanz- und Bauat: A. Grabner. (AR1.)
 Amtsstraßenmeister: Richard Böhme. (AK.)
 Hermann Petasch.
 Ständ. Bautechniker: Paul Geißler.
 Expedient: Kurt Petasch.

Königliche Gewerbe-Inspektion V.

(Stieberstraße 36, I.)

Vorstand: Otto Reichardt, Gewerbeinspektor.
 Assistent: Konrad Elsner.
 Expedient: Alfred Richter.

**Königliche Spezialkommission für Ablösungen
und Gemeinheitsteilungen.**

(Wettinstraße 39, I.)

Königlicher Spezialkommissar: A. Wolf.
 (LDA2.)

2 Expedienten.