

August Rabowsky.
 Ernst Bezold.
 Alwin Hartmann.
 Hermann Bod.
 Hermann Böhme.
 Ernst Urban.
 Ernst Hobrač.
 Johann Jagke.
 Hermann Lau.
 Ernst Hennig.
 Johann Bowsnid.
 August Heinit.
 Ernst Martshint.
 Karl Israel.
 Karl Schneider.
 Max Ettelt.
 Ernst Henke.
 Karl Schiemann.
 August Werner.
 Joseph Jäckel.
 Alwin Clemenz.
 Johann Kuschel.
 Johann Noack.
 Ernst Freiberg.
 Karl Kuschel.
 Bruno Brunewald.
 Reinhold Zenker.
 Alfred Voigt.
 Ernst Noack.
 Emil Stübner.
 Jakob Kuriat.
 August Röchler.
 Theodor Graf.
 Johann Jäckel.
 Landbriefträger: Willy Koban.
 Karl Wünsche.
 Paul Ritter.
 Johann Delan.
 Andreas Lorenz.
 Emil Adam.
 Albert Geißler.
 Postboten: Paul Urban.
 Willy Tyrppe.
 Alwin Domschke.
 Oskar Göster.
 Franz Kaup.
 Alfred Kunzmann.
 Telegraphen-Vorarbeiter: Klemens Kanig.
 Telegramm-Besteller: Oskar Wiesner.
 Paul Gude.
 Hermann Löwe.
 Ernst Sodann.


Hierüber 10 Telegraphen-Arbeiter.

Posthalterei Bauzen.

Schäfferstraße 48.

Posthalter: Moritz Wobst.
 Postillone: August Boithe.
 Johann Balzer.
 Emil Kutschke.
 Bruno Eißler.
 Paul Pohlen.

Reichsbank-Nebenstelle.

Bergstraße 2.  248.

(Geschäftszeit: 1/29—12 Uhr vorm., 3—5 Uhr nachmittags; Sonnabends: von 1/29—2 Uhr.)


Kaiserlicher Bankvorstand: Georg Silvius Friedrich Neugebauer.

Kaiserlicher Bank-Buchhalter: Ernst Schlotte.

Kassendiener: Emil Moritz Stöber. (DA2.)

Friedrich Gottlob Lesche. (DA3.)

Königliche Brandversicherungs-Inspektion.

Taucherstraße 10.  646.

(Geschäftszeit: 8—12 Uhr vorm., 2—6 Uhr nachm. Sonnabends: 8—2 Uhr.)

Brandversicherungs-Oberinspektor: Bernh. Groh, Baurat. (AR1.)

Assistenten: Georg Zöllner.

Arno Lust.

Expedit: Theodor Urban.

Königliches Eisenbahn-Bauamt der Staatseisenbahnen.

Betriebstechnische und Eigentums-Verwaltung der Eisenbahnstrecken Schlauroth-Bischofswerda, Ramenz-Bischofswerda, Bauzen-Rodewitz und Großpostwitz-Cunewalde, Bauzen-Königswartha-Landesgrenze und Radibor-Klix.

Bahnhofstraße 14, I, Ostflügel.

(Geschäftszeit: 8—12 Uhr vorm., 2—6 Uhr nachm.)

Vorstand: Georg Plagewitz, Baurat.

Eisenbahn-Sekretär: Johann Wilhelm Petasch.

Baufekretär: Karl Ernst August Richter.

Alfred Richard Kresschmar, Bahnmeister 1. Klasse für Bureaudienst.

Bureau-Assistenten: Karl Bruno Köppler.

Heinrich Karl Ferdinand Töpfer.

Ernst Bruno Adler.

Technischer Bureau-Assistent: Franz Kl. Röber.

Techniker: Gustav Paul Kneis.

Bureau-Gehilfe: Reinhold Albert Kühne.

Bureau-Diener: Johann August Jannack.

Bahnmeisterei G. D. I., Reichenbach D.-L.: Bahnmeister Enzmann. (LDA2.) Strecke Schlauroth-Zoblit.

Bahnmeisterei G. D. II., Löbau: Bahnmeister Hilgenhof. (DA3.) Strecke Zoblit-Breitendorf.

Bahnmeisterei G. D. III., Bauzen: Bahnmeister Mocker. Strecke Breitendorf-Bauzen.

Bahnmeisterei G. D. IV., Bauzen: Bahnmeister Uhlmann. Strecke Bauzen-Seitschen.

Bahnmeisterei G. D. V., Seitschen: Bahnmeister Hornig. Strecke Seitschen-Bischofswerda.

Bahnmeisterei B. S. 1., Großpostwitz: Bahnmeister Hering. Strecke Bauzen-Rodewitz und Großpostwitz-Cunewalde.

Bahnmeisterei K. Bi. I., Elstra: Bahnmeister Holzhausen. Strecke Ramenz-Kauschwitz.

Bahnmeisterei K. Bi. II., Bischofswerda: Bahnmeister Anders. Strecke Kauschwitz-Bischofswerda.

Bahnmeisterei B. K. L. I., Radibor: Bahnmeister Klingner. Strecke Bauzen-Königswartha-Landesgrenze und Radibor-Klix.