

Königliche Stationsverwaltung.

(Geschäftszeit: Sonn- und Wochentags 7—12
Uhr vormittags, 2—7 Uhr nachmittags.)

a. Bahnhof.

Ober-Bahnhofsvorsteher I. Gr.: Julius Seiler.
(KD $\frac{7}{11}$, LDA2, PEMWI., AR2, BZLR2.)
Bahnhofsvorsteher: Albin Hermann Gebler.
Gütervorsteher: Ernst Emil Paul.
Kassenvorsteher: Johann Schneider.
Adolf Reinhard Siefert.
Ernst Otto Voigt.
Eisenbahn-Oberassistenten: Gustav Adolf Buck.
Emil Hermann Ernst.
Eisenbahn-Assistenten: Karl August Gutschke.
Karl Hartenstein.
Friedrich Wilhelm Helbig.
Karl August Helm.
Paul Gustav Adolf Laveaß.
Karl Gustav Lucas.
Max Emil Müller.
Eduard Max Preußer.
Herm. Emil Rudolph. (KD $\frac{7}{11}$, DA3, PEMWI.)
Artur Reinhold Schneider.
Ernst Max Paul Siefert.
Ernst Reinhold Stäritz.
Bodenmeister: Karl Heinrich Baarmann.
Karl August Lehmann.
Schirrmeister: Karl Julius Glaser.
Ernst Traugott Kuschel.
Georg Hermann Urban.
Karl Moritz Winter.
Weichenwärter I. Klasse: Karl Joh. Michael Abt.
(KD $\frac{7}{11}$, PEMWI.)
Karl Gustav Grübner.
Johann Robert Alfred Hauser. (KD $\frac{7}{11}$,
LDA2, PEMWI.)
Karl Julius August Kahlich.
Stationschaffner (Bahnsteigschaffner): Karl Wilh.
Knösche.
Gustav Adolf Lorenz.
Paul Richard Michel.
Nikolaus Petasch.
Portiers: Ernst Wilhelm Damm.
Robert Paul Klemm.
Weichenwärter II. Klasse: Wilh. Herm. Häntsch.
Andreas Handrick. (KD $\frac{7}{11}$, LDA2, PEMWI.)
Karl Wilhelm Heide.
August Kneschke.
Michael Lehmann.
August Nowotny.
Gustav Heinrich Petrick.
Gustav Hermann Reich.
Christian Friedrich August Schneider.
Jakob Ernst Schöbel.
Gustav Adolf Stiebiß.
Friedrich Ernst Thieme.
Johann Zenker.
Stationschaffner (Packer): Friedr. Aug. Boden.
Ernst Gustav Adolf Dietrich.
Ernst Traugott Frenzel.
Karl Gottlob Friedland.
August Wilhelm Heinzke.
Julius Hermann Zähne.
Karl Heinrich Zanke.
Johann August Heinrich Kotsch.

Georg Paul Lehmann.
Karl Gustav Pötschke.
Ernst Schimank.
Johann August Szymant.
Wächter: Karl August Bitterlich.
Ernst Reinhold Paul Mittag.
Eisenbahn-Aspiranten: Fritz Georg Heinemann.
Max Albert Kiedel.
Diätisten: Richard Artur Stange.
Ernst Moritz Stricker. (Militär-Anw.)
Eisenbahngehilfen: Karl Hermann Gude.
Karl August Haserkorn.
Gustav Adolf Hermann Hottas.
Ernst Hermann Lehdrich.
Ernst Ewald Ludwig.
August Moritz Möbius.
A. Paul Strauß. (LDA2.)
Ernst August Albrecht.
Güterschreiber: Johann Traugott Hansky.
Ernst Hansky.
Karl Ernst Senfried.
Hilfsschirrmeister: Andreas Granich.
Gustav Gröttschel.
Johann Paul Heidan.
Oskar Jlling.
Hermann Max Sommer.
Johann August Sperling.
Güterbodenarbeiter-Vormänner: Andr. Fahland.
Johann Ernst Schubert.
Gaswärter: Johann Hermann Hartwig.
Hierüber: 40 Stationsarbeiter u.

b. Maschinenhaus.

Locomotivführer: Robert Ernst Höntsch.
Karl Louis Pietschmann.
Armand Schneider.
Heinrich Paul Neumann.
Hermann Oskar Nisjsche.
Karl Pelz.
Max Straßburger.
Hans Oskar Thopß.
Karl Hermann Ullmann. (SEsVM. m.
Schw., KD $\frac{7}{11}$, PEMWI.)
Friedrich Hermann Werner.
Wagenmeister: August Alwin Loos.
Feuermänner I. Kl. und Reserveführer: Paulus
Kimmer.
Emil Kühne.
Feuermann I. Kl.: Ernst Robert Heinze.
Feuermänner II. Kl.: Karl Heinrich Fischer.
Hermann Gäbler.
Ernst Louis Guhr.
Karl Gottlob Noack.
Karl August Noack.
Johann Traugott Siefert.
Joseph Szydlofski.
Feuermann: Johann August Poldrad.
Hilfswagenmeister: Paul Zimmer.
Hausmann: Johann Karl Tischer.
Maschinenputzer-Vormann: Aug. Louis Mose-
mann.
Kohlenarbeiter-Vormann: Jul. Osk. Brendler.
Hierüber: 10 Hilfsfeuermänner, Maschinenputzer
und Kohlenarbeiter.

c. Wasserdruckwerk.

Maschinenwärter: Jakob Matusch.