


August Werner.  
 Joseph Zäckel.  
 Alwin Clemenz.  
 Johann Kuschel.  
 Johann Noack.  
 Ernst Freiberg.  
 Karl Kuschel.  
 Bruno Brunewald.  
 Reinhold Zenker.  
 Alfred Voigt.  
 Ernst Noack.  
 Emil Stübner.  
 Jakob Kuriat.  
 August Kuchler.  
 Landbriefträger: Johann Zäckel.  
 Willy Koban.  
 Karl Wünsche.  
 Paul Ritter.  
 Johann Delan.  
 Andreas Lorenz.  
 Emil Adam.  
 Albert Geißler.  
 Postboten: Paul Urban.  
 Willy Tyrppe.  
 Alwin Domische.  
 Oskar Göster.  
 Franz Kaup.  
 Alfred Kunschmann.  
 Telegraphen-Vorarbeiter: Bruno Uhlig.  
 Telegramm-Besteller: Oskar Wiesner.  
 Paul Gude.  
 Hermann Löwe.  
 Ernst Sodann.  
 Hierüber 10 Telegraphen-Arbeiter.

### Posthalterei Bauzen.

(Schäfferstraße 48.)


Posthalter: Moriz Wobst.  
 Postillone: Karl Schröter.  
 August Boithe.  
 Johann Balzer.  
 Emil Kutschke.  
 Richard Unger.

### Reichsbank-Nebenstelle.

(Bergstraße 2.)  248.

(Geschäftszeit:  $\frac{1}{2}$  9—12 Uhr vorm., 3—5 Uhr nachmittags; Sonnabends: von  $\frac{1}{2}$  9—2 Uhr.)  
 Kaiserlicher Bankvorstand: Georg Silvius Friedrich Reugebauer.  
 Kaiserlicher Bank-Buchhalter: Ernst Schlotte.  
 Kassendiener: Emil Moriz Stöber. (DA2.)  
 Friedrich Gottlob Lesche. (DA3.)

### Königliche Brandversicherungs-Inspektion.

(Taucherstraße 10.)  646.

(Geschäftszeit: 8—12 Uhr vorm., 2—6 Uhr nachm.;  
 Sonnabends: 8—2 Uhr.)  
 Brandversicherungs-Oberinspektor: Bernh. Groh,  
 Baurat. (AR1.)  
 Assistenten: Georg Böllner.  
 Arno Luft.  
 Expedient: Theodor Urban.

### Königliche Eisenbahn-Bauinspektion der Staats-eisenbahnen.

Betriebstechnische und Eigentums-Verwaltung der  
 Eisenbahnstrecken Schlauroth-Bischofswerda, Ka-  
 menz-Bischofswerda, Bauzen-Rodewitz und Groß-  
 postwitz = Cunewalde, Bauzen = Königswartha-  
 Landesgrenze und Radibor-Klix.

(Bahnhofstraße 14, I, Ostflügel.)

(Geschäftszeit: 8—12 Uhr vorm., 2—6 Uhr nachm.)

Vorstand: Georg Flagewitz, Baurat.  
 Eisenbahn-Sekretär: Johann Wilhelm Petasch.  
 BauSekretär: Karl Ernst August Richter.  
 Alfred Richard Kreschmar, Bahnmeister  
 1. Klasse für Bureaudienst.  
 Bureau-Assistenten: Karl Bruno Köhler.  
 Heinrich Karl Ferdinand Töpfer.  
 Ernst Bruno Adler.

Technischer Bureau-Assistent: Franz Kl. Köber.  
 Techniker: Gustav Paul Kneis.

Bureau-Gehilfe: Reinhold Albert Kühne.  
 Bureau-Diener: Johann August Zannack.

Bahnmeisterei G. D. I., Reichenbach D.-L.: Bahn-  
 meister Sommerfeld. (LDA2.) Strecke  
 Schlauroth-Zoblit.

Bahnmeisterei G. D. II., Löbau: Bahnmeister  
 Hilgenhof. (DA3.) Strecke Zoblit-  
 Breitendorf.

Bahnmeisterei G. D. III., Bauzen: Bahnmeister  
 Zimmermann. Strecke Breitendorf-Bauzen.

Bahnmeisterei G. D. IV., Bauzen: Bahnmeister  
 Uhlemann. Strecke Bauzen-Seitschen.

Bahnmeisterei G. D. V., Seitschen: Bahnmeister  
 Heinrich. Strecke Seitschen-Bischofswerda.

Bahnmeisterei B. S. 1., Großpostwitz: Bahnmeister  
 Hering. Strecke Bauzen-Rodewitz und  
 Großpostwitz-Cunewalde.

Bahnmeisterei K. Bi. I., Elstra: Bahnmeister  
 Holzhausen. Strecke Kamenz-Kauschwitz.

Bahnmeisterei K. Bi. II., Bischofswerda: Bahn-  
 meister Anders, Strecke Kauschwitz-Bischofs-  
 werda.

Bahnmeisterei B. K. I., Radibor: Bahnmeister  
 Mocker. Strecke Bauzen-Königswartha-  
 Landesgrenze und Radibor-Klix.

### Königliche Stationsverwaltung.

(Geschäftszeit: Sonn- und Wochentags 7—12  
Uhr vormittags, 2—7 Uhr nachmittags.)

#### a. Bahnhof.

Ober-Bahnhofsvorsteher I. Gr.: Julius Seiler.  
 (KD $\frac{1}{2}$ , LDA2, AR2, BZLR2.)

Bahnhofsvorsteher: Edmund Richard Schint.

Gütervorsteher: Ernst Emil Paul.

Kassenvorsteher: Paul Joseph Klemann.

Johann Schneider.

Ernst Otto Voigt.

Eisenbahn-Oberassistent: Gustav Adolf Bud.

Eisenbahn-Assistent: Karl August Gutsche.

Karl Hartenstein.

Friedrich Wilhelm Helbig.

Karl August Helm.

Max Emil Müller.

Johann Remuth.