Von Dresden Hauptbahnhof nach:	S = Schnellzug. Einfache Fahrkarten I.	II.	III.	IV.	Rückfahrkarten I.	II.	III.
Hohnstein b. Schandau	—	350	240	—	—	470	310
Holzhau	—	430	290	—	—	570	380
Jägersgrün üb. Thalh.	—	980	650	—	—	1300	870
Jocketa	1360	1020	680	—	1820	1360	910
Jöhstadt oder Schlössel	—	720	480	—	—	960	640
Johanngeorgenstadt über Thalheim[1]	—	960	640	—	—	1280	850
Kamenz	410	310	210	105	550	410	280
Kemnitz (Dorf)	—	40	20	15	—	50	35
Kesselsdorf	—	85	55	—	—	110	75
Kieritzsch üb. Borna[2]	1140	860	570	—	1550	1170	800
Kipsdorf	—	230	150	—	—	300	200
Stadt Kirchberg Bhf. über Zwickau	—	850	570	—	—	1130	760
Kleinschirma	370	280	190	95	500	370	250
Kleinwaltersdorf	—	280	190	—	—	370	250
Kleinwelka	—	410	270	—	—	540	360
Klingenberg-Colmnitz	210	160	110	55	280	210	140
Klingenthal über Thalheim od. Voigtsgrün	—	1140	760	—	—	1520	1020
Klosterbuch	600	450	300	150	800	600	400
Klotzsche	85	65	45	25	120	85	60
Königsbrück Bhf.	—	190	130	65	—	250	170
" Haltestelle	—	200	130	65	—	260	180
Königstein	280	210	140	70	380	280	190
" S	320	240	170	—	—	—	—
Königswartha	—	480	320	—	—	640	430
Kötzschenbroda[3]	110	80	55	30	145	110	75
Kohlmühle	—	280	190	—	—	370	250
Kratzau üb. Warnsdorf oder Herrnhut[4]	1070	805	540	—	1430	1070	715
Kratzau üb. Oberoderw.	980	735	490	—	1310	980	655
Krippen	340	260	170	85	460	340	230
Kubschütz	540	410	270	135	720	540	360
Kupferhammer-Grünth.	—	650	430	—	—	860	580
Langenau	—	320	220	—	—	430	290
Langebrück	125	95	65	35	170	125	85
Langenberg b. Riesa	380	290	190	95	520	380	260
Langenhennersdorf	—	180	120	—	—	240	160
Langenleuba-Oberhain üb. Chemnitz-Narsdf.	—	700	470	—	—	930	620
Langenwolmsdorf über Pirna[5]	—	250	170	—	—	340	230
Lauenstein	—	270	180	—	—	360	240
Lausa	—	90	60	30	—	120	80
Lausigk über Chemnitz	—	770	520	—	—	1030	690
" " " oder Leipzig	—	—	—	—	—	1220	820
Laußnitz	—	170	120	60	—	230	150
Lauter i. Sachs.	—	830	550	—	—	1100	740
Leipzig über Riesa oder Döbeln	960	720	480	240	1270	960	640
Leipzig über Riesa S	1080	800	560	—	—	—	—
Leisnig über Döbeln	640	480	320	160	860	640	430
Lengenfeld	—	910	610	—	—	1210	810
Leuben über Nossen	—	380	260	—	—	510	340
" " " oder Riesa	—	—	—	—	—	550	370
Leubsdorf	—	480	320	—	—	640	430
Leutersdorf	730	550	370	185	980	730	490
Lichtenberg	—	310	210	—	—	410	280
Lichtenstein-Callnberg über St. Egidien	—	660	440	—	—	880	590
Liebertwolkwitz über Leipzig	—	800	530	—	—	1060	710

Von Dresden Hauptbahnhof nach:	Fahrpreise in Pfennigen. Einfache Fahrkarten I.	II.	III.	IV.	Rückfahrkarten I.	II.	III.
Limbach	—	590	390	—	—	780	520
Limmritz	570	430	290	—	760	570	380
Löbau	660	500	330	165	880	660	440
" S	740	550	390	—	—	—	—
Lößnitz Bhf. üb. Thalh.	—	740	490	—	—	980	660
Lößnitz Haltestelle über Thalheim	—	770	510	—	—	1020	680
Lößnitzgrund[6]	—	80	55	—	—	110	75
Lohmen über Pirna	—	150	100	—	—	200	130
" " " oder Arnsdorf	—	—	—	—	—	250	170
Lohsdorf	—	300	200	—	—	400	270
Lommatzsch über Riesa oder Nossen	—	410	280	—	—	550	370
Lugau üb. Wüstenbrand	—	630	420	—	—	840	560
Lunzenau über Großbothen[7]	—	750	500	—	—	1000	670
Machern	820	620	410	205	1100	820	550
Malter	—	140	90	—	—	180	120
Marienberg[8]	—	650	430	—	—	860	580
Markneukirchen über Plauen i. V.[9]	—	1280	860	—	—	1680	1120
Markneukirchen über Thalheim	—	1150	770	—	—	1530	1020
Meerane	990	740	500	—	1320	990	660
" S	1110	830	580	—	—	—	—
Mehltheuer	1510	1130	760	—	2020	1510	1010
" S	1700	1260	880	—	—	—	—
Meinersdorf	—	620	420	—	—	830	550
Meißen od. Meißen-Triebischthal	200	150	100	50	280	210	140
Meuselwitz üb. Freiberg	—	960	640	—	—	1280	850
Miltitz-Roitzschen	280	210	140	70	380	280	190
Mitte Langenwolmsdorf	—	240	160	—	—	320	210
Mitteloderwitz	770	580	390	195	1040	770	520
Mittelwittgensdorf	710	530	360	—	940	710	470
Mittweida über Chemnitz[10]	790	590	400	—	1020	760	510
Mittweida üb. Döbeln	720	540	360	—	960	720	480
Mittweida-Markersbach über Aue[11]	—	890	600	—	—	1140	760
Mittweida-Markersbach über Annaberg	—	800	530	—	—	—	—
Mohorn	—	180	120	—	—	240	160
Moldau	—	480	320	—	—	640	430
Moritzburg-Eisenberg	—	110	75	—	—	145	100
Moritzdorf	—	140	90	45	—	180	120
Mosel	970	730	490	245	1300	970	650
Mügeln b. Oschatz über Oschatz	—	470	320	—	—	630	420
Mügeln b. Pirna	95	70	50	25	125	95	65
Mühltroff	—	1190	790	—	—	1580	1060
Mulda	—	330	220	—	—	440	300
Muldenhütten	290	220	150	75	400	290	200
Mylau Bhf.†)	1240	940	630	—	—	1260	860
Mylau Haltestelle†)	1245	945	635	—	—	1270	870
Narsdorf	890	670	450	—	1200	890	600
Nassau i. Erzgeb.	—	380	250	—	—	500	340
Naundorf b. Dresden	—	80	40	30	—	105	70
Naunhof üb. Meißen[12]	910	680	460	230	1260	950	630
Nerchau über Wurzen	—	630	420	—	—	840	560
Nerchau-Trebsen über Wurzen	—	620	420	—	—	830	550

[1]) Rückfahrkarten auch über Aue. [2]) Rückfahrkarten auch über Leipzig. [3]) Rückfahrkarten zurück auch von Buchholz-Friedewald. [4]) Rückfahrkarten auch über Oberoderwitz. [5]) Rückfahrkarten auch über Arnsdorf. [6]) Rückfahrkarten zurück auch von Kötzschenbroda. [7]) Rückfahrkarten auch über Hartha b. W., zurück auch von Cossen über Chemnitz gültig. [8]) Rückfahrkarten auch nach Wolkenstein. [9]) Rückfahrkarten auch über Voigtsgrün-Oelsnitz oder Schöneck oder über Thalheim. [10]) Rückfahrkarten auch über Döbeln. [11]) Rückfahrkarten auch über Annaberg. [12]) Rückfahrkarten auch über Borsdorf.

†) Auf der Strecke Reichenbach i. V.-Mylau führen die Züge nur dritte Wagenklasse.

Sächsische Landesbibliothek - Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id475278Z/47
Stadtarchiv Dresden
Städtische Bibliotheken Dresden