

Von Dresden-Altstadt (Hauptbahnhof) nach:	Einfache Fahrkarten für						Rückfahr-											
	Schnellzüge			Personenzüge			karten											
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.						
Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.						
Steina über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	6	— <sup>o</sup>	4	50	3	—	—	—	6	—	4	—		
Stegsch . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	50	—	30	—	—	—	65	—	45		
Tanndorf über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	7	— <sup>f</sup>	5	30	3	50	—	—	7	—	4	70		
Waldheim über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	6	20 <sup>f</sup>	4	70	3	10	—	—	6	20	4	20		
Weinböhlen über Röhschenbroda oder Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	1	80 <sup>l</sup>	1	40	—	90	—	—	1	80 <sup>a</sup>	1	20 <sup>a</sup>		
Weintraube . . . . .	—	—	—	—	—	95	—	70	—	50	1	25	—	95 <sup>b</sup>	—	65 <sup>b</sup>		
Weißes Roß . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	70	—	45	—	—	—	95 <sup>c</sup>	—	65 <sup>c</sup>		
Weißig bei Großhain über Röhschenbroda oder Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	3	40 <sup>l</sup>	2	60	1	70	—	—	3	40	2	30		
Wernsdorf über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Ditsch . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	5	40	3	60	—	—	7	20	4	80	
Westewitz-Hochweitzschen über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	5	80 <sup>f</sup>	4	40	2	90	—	—	5	80	3	90		
Wülknitz über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Riesa . . . . .	—	—	—	—	4	80 <sup>l</sup>	3	60	2	40	—	—	4	80	3	20		
Wurzen über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Riesa . . . . .	8	50 <sup>l</sup>	6	30 <sup>l</sup>	4	40 <sup>l</sup>	7	60 <sup>l</sup>	5	70	3	80	10	10	7	60	5	10
Zabeltitz über Röhschenbroda- oder Cossებაude-Böhla . . . . .	—	—	—	—	3	60 <sup>k</sup>	2	70	1	80	—	—	3	60	2	40		
Ziegenhain über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ Meissen-Cölln-Rossen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	60	2	40	—	—	4	80	3	20	
" " " Riesa oder über Meissen-Cölln-Rossen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50	3	70		
Zschaitz über $\left. \begin{matrix} \text{Röhschenbroda} \\ \text{od. Cossებაude} \end{matrix} \right\}$ $\left. \begin{matrix} \text{Riesa} \\ \text{od. Röderau} \\ \text{od. Meissen-Cölln-Döbeln} \end{matrix} \right\}$ . . . . .	—	—	—	—	5	90 <sup>m</sup>	4	40	3	—	—	—	5	90	3	90		

  

Von Dresden-Friedrichstadt nach:	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.				
	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.				
Böhla über Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	70	1	10	—	—	2	20 <sup>d</sup>	1	50 <sup>d</sup>
Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	45	—	20	—	—	—	55	—	40
Coswig über Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	85	—	55	—	—	1	10 <sup>d</sup>	—	75 <sup>d</sup>
Cotta b. Dresden . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	15	—	10	—	—	—	20	—	15
Döbeln Bahnhof über Cossებაude-Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	90	2	60	—	—	5	20 <sup>d</sup>	3	50 <sup>d</sup>
" Haltepunkt " . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	70	2	50	—	—	4	90 <sup>d</sup>	3	30 <sup>d</sup>
Elsterwerda, Berl.-Dresdn. Bhf. . . . .	—	—	—	—	—	—	3	20	2	20	—	—	4	30 <sup>n</sup>	2	90 <sup>n</sup>
Frauenhain über Cossებაude-Böhla . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	70	1	80	—	—	3	60 <sup>n</sup>	2	40 <sup>n</sup>
Grimma ob. oder unt. Bhf. über Cossებაude-Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	6	—	4	—	—	—	—	—	8	— <sup>d</sup>	5	30 <sup>d</sup>
Großbothen über Cossებაude-Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	5	60	3	70	—	—	—	—	7	40 <sup>d</sup>	5	— <sup>d</sup>
Großhain über Cossებაude-Böhla . . . . .	—	—	—	—	2	10	1	40	—	—	—	—	2	90 <sup>e</sup>	2	— <sup>e</sup>
Kemnitz (Dorf) . . . . .	—	—	—	—	—	25	—	10	—	—	—	—	—	30	—	20
Leipzig üb. Cossებაude-Riesa od. Cossებაude-Meissen-Cölln-Leisnig . . . . .	—	—	—	—	7	—	4	70	—	—	—	—	9	30 <sup>d</sup>	6	20 <sup>d</sup>
Leisnig über Cossებაude-Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	4	60	3	10	—	—	—	—	6	10 <sup>d</sup>	4	10 <sup>d</sup>
Meissen oder Triebischtal bei Meissen-Cölln über Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	1	20	—	80	—	—	—	—	1	60 <sup>d</sup>	1	10 <sup>d</sup>
Naundorf b. Dresden . . . . .	—	—	—	—	—	70	—	30	—	—	—	—	—	90	—	60
Neusörnnewitz über Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	1	05	—	70	—	—	—	—	1	35 <sup>g</sup>	—	90 <sup>g</sup>
Niederlau über Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	1	20	—	80	—	—	—	—	1	60 <sup>h</sup>	1	05 <sup>h</sup>
Niederwartha . . . . .	—	—	—	—	—	55	—	20	—	—	—	—	—	75	—	40
* Rossen über Cossებაude-Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	2	70	1	80	—	—	—	—	3	60 <sup>d</sup>	2	40 <sup>d</sup>
Priestewitz über Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	1	90	1	30	—	—	—	—	2	50 <sup>d</sup>	1	70 <sup>d</sup>
Prösen-Wainsdorf . . . . .	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	4	—	2	70
Rohwein über Cossებაude-Meissen-Cölln . . . . .	—	—	—	—	3	20	2	20	—	—	—	—	4	30 <sup>d</sup>	2	90 <sup>d</sup>
Stegsch . . . . .	—	—	—	—	—	35	—	20	—	—	—	—	—	45	—	30
Weinböhlen über Cossებაude . . . . .	—	—	—	—	1	10	—	75	—	—	—	—	1	45 <sup>i</sup>	1	— <sup>i</sup>
Zabeltitz über Cossებაude-Böhla . . . . .	—	—	—	—	2	40	1	60	—	—	—	—	3	20 <sup>n</sup>	2	20 <sup>n</sup>

- a) zur Rückfahrt auch von Niederlau oder Neusörnnewitz giltig.
- b) zurück auch von Weißes Roß giltig.
- c) zurück auch von Weintraube giltig.
- d) zurück auch nach Dresden-Neustadt über Röhschenbroda giltig.
- e) über Cossებაude-Böhla oder über Priestewitz, zurück auch nach Dresden-Neust. üb.  $\left. \begin{matrix} \text{Priestewitz} \\ \text{od. Böhla} \end{matrix} \right\}$  Röhschenbr. giltig.
- f) nur über Röhschenbroda-Meissen-Cölln giltig.
- g) zurück auch von Weinböhlen, sowie nach Dresden-Neustadt über Röhschenbroda giltig.
- \* Siehe Bemerkung auf Seite 36.

- h) zurück auch von Weinböhlen oder Neusörnnewitz, sowie nach Dresden-Neustadt über Röhschenbroda giltig.
- i) zurück auch von Niederlau oder Neusörnnewitz, sowie nach Dresden-Neustadt über Röhschenbroda giltig.
- k) nur über Röhschenbroda-Böhla giltig.
- l) nur über Röhschenbroda giltig.
- m) nur üb. Röhschenbroda- $\left. \begin{matrix} \text{Riesa} \\ \text{od. Röderau} \\ \text{od. Meissen-Cölln-Döbeln} \end{matrix} \right\}$  giltig.
- n) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Neustadt über Böhla-Röhschenbroda giltig.
- o) nur über Röhschenbroda-Meissen-Cölln giltig.