

Von Dresden-Neustadt (Leipziger Bahnhof) nach:	Einfache Fahrkarten für						Rückfahr-											
	Schnellzüge			Personenzüge			karten											
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.						
Mr.	Pf.	Mr.	Pf.	Mr.	Pf.	Mr.	Pf.	Mr.	Pf.	Mr.	Pf.	Mr.	Pf.					
Gartha b. Waldheim über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln						4	70	3	10			6	20	4	20			
Kierisch über Kötzschenbroda-Riesa-Leipzig oder Meissen-Cölln-Leisnig-Leipzig						11	40	8	70	5	90	15	50	11	70 <sup>a</sup>	8	— <sup>a</sup>	
Klosterbuch über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Kötzschenbroda						5	80	4	40	2	90			5	80	3	90	
Langenberg bei Riesa über Kötzschenbroda-Leisnig-Leipzig						3	50	2	60	1	80	4	60	3	50	2	30	
Leipzig über Kötzschenbroda-Riesa-Leipzig oder Meissen-Cölln-Leisnig	10	50 <sup>l</sup>	7	80 <sup>l</sup>	5	50 <sup>l</sup>	9	30	7	—	4	70	12	40	9	30	6	20
Leisnig über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln						6	10	4	60	3	10	8	20	6	10	4	10	
Leuben über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Rossen														5	20	3	50	
Liebertowitz über Kötzschenbroda-Riesa-Leipzig od. über Meissen-Cölln-Leisnig-Leipzig														7	70	5	20	
Liebertowitz über Kötzschenbroda-Riesa-Leipzig od. über Meissen-Cölln-Leisnig-Leipzig						5	40	4	10	2	70			10	30	6	90	
Liebertowitz über Kötzschenbroda-Riesa-Leipzig od. über Meissen-Cölln-Leisnig-Leipzig														5	40	3	60	
Lobstädt über Kötzschenbroda-Riesa-Leipzig oder Meissen-Cölln-Leisnig-Leipzig						11	60	8	80	6	—			11	70 <sup>d</sup>	8	— <sup>d</sup>	
Lößnitzgrund														—	80 <sup>e</sup>	—	55 <sup>e</sup>	
Lommatsch über Kötzschenbroda-Riesa od. über Meissen-Cölln-Rossen														3	90	2	30	
Lunzenau über Kötzschenbr.-Meiß.-Cölln-Großbothen od. Lunzenau-Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Gartha b. Waldheim						9	70	7	30	4	90			10	— <sup>d</sup>	6	70 <sup>d</sup>	
Lunzenau über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Gartha b. Waldheim														8	50	5	70	
Machern über Kötzschenbroda						7	90	5	90	4	—			7	90	5	30	
Meißen-Cölln oder Triebischtal über Kötzschenbroda						1	60	1	20	—	80	2	15	1	60	1	10	
Miltitz über Kötzschenbroda						2	60	2	—	1	30	3	50	2	60	1	80	
Mittweida über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Döbeln						6	90	5	20	3	50	9	20	6	90	4	60	
Moritzburg-Eisenberg														1	15	—	80	
Mügel bei Dschätz über Kötzschenbroda-Dschätz														4	50	3	—	
" " " " Kötzschenbroda-Meiß.-Cölln-Döbeln														6	—	4	—	
" " " " Kötzschenbroda-oder Dschätz														6	40	4	30	
Narsdorf über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Gartha b. Waldheim														8	30	5	50	
Naunhof über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln						8	80	6	60	4	40			9	20 <sup>f</sup>	6	10 <sup>f</sup>	
Nerchau-Trebsen über Kötzschenbroda-Burzen														6	—	4	—	
Neusörnewitz über Kötzschenbroda						1	35	1	05	—	70			1	35 <sup>g</sup>	—	90 <sup>g</sup>	
Niederitz über Kötzschenbroda-Riesa						4	40	3	30	2	20			4	40	2	90	
Niederitz über Kötzschenbroda-Riesa						1	60	1	20	—	80	2	10	1	60 <sup>h</sup>	1	10 <sup>h</sup>	
Niederitz über Kötzschenbroda-Riesa						4	60	3	50	2	30			4	60	3	10	
Niederfrieß über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln						3	60	2	70	1	80	4	80	3	60	2	40	
Rossen über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln						7	60	5	70	3	80			7	60	5	10	
Oberlichtenau über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Döbeln						5	70	4	80	2	60	6	80	5	10	3	40	
Dschätz (Bhf.) über Kötzschenbroda	5	70	4	30	3	—	5	10	3	80	2	60	6	80	5	10	3	40
Ostau über Kötzschenbroda-Riesa oder Röderau oder über Meissen-Cölln-Döbeln						5	60	4	20	2	80	7	40	5	60	3	70	
Ottendorf b. Mittweida über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Döbeln						7	40	5	60	3	70			7	40	5	—	
Penig über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen-Lunzenau oder über Chemnitz-Waldenburg i. Sachs.						10	50	7	90	5	30	14	— <sup>n</sup>	10	50 <sup>k</sup>	7	— <sup>k</sup>	
Penig über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen-Lunzenau oder über Chemnitz-Waldenburg i. Sachs.														4	70	3	10	
Prausitz über Kötzschenbroda-Riesa	2	80	2	10	1	50	2	50	1	90	1	30	3	40	2	50	1	70
Priestewitz über Kötzschenbroda						4	—	3	—	2	—			4	—	2	70	
Prösen-Wamsdorf über Kötzschenbroda Böhla							50		35		25		65		50		35	
Radebeul														1	90	1	30	
Radeburg						1	40	1	—	—	—			1	90	1	30	
Riesa über Kötzschenbroda	4	50	3	40	2	40	4	— <sup>i</sup>	3	— <sup>i</sup>	2	— <sup>i</sup>	5	40	4	— <sup>i</sup>	2	70 <sup>i</sup>
Rochlitz über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen						8	80	6	60	4	40	11	70	8	80 <sup>m</sup>	5	90 <sup>m</sup>	
Rochlitz über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen														9	60 <sup>k</sup>	6	40 <sup>k</sup>	
Röderau über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Gartha b. Waldheim														7	60	5	10	
Röderau über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Gartha b. Waldheim	4	30	3	20	2	20	3	80	2	90	1	90	5	10	3	80	2	60
Roswein über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln						4	30	3	20	2	20	5	70	4	30	2	90	
Schreibitz über Kötzschenbroda-Dschätz oder Meissen-Cölln-Döbeln														6	40	4	30	
Schweikershain über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln						6	40	4	80	3	20			6	40	4	30	

- a) auch über Chemnitz-Borna gültig.
- b) zurück auch von Lößnitzgrund gültig.
- c) auch über Chemnitz gültig.
- d) zur Rückfahrt auch nach Dresden Bettinerstr. oder Dr.-Altst. Hptbhf. od. Dr.-Frdst. über  $\left. \begin{matrix} \text{Großbothen} \\ \text{od. Gartha b. W.} \end{matrix} \right\}$  Meissen-Cölln  $\left\{ \begin{matrix} \text{Kötzschenbr.} \\ \text{od. Cossab.} \end{matrix} \right\}$  sowie von Cossen über Chemnitz gültig.
- e) zurück auch von Kötzschenbroda gültig.
- f) auch über Kötzschenbroda-Riesa-Borsdorf gültig.
- g) zurück auch von Weinböhla gültig.
- \* Siehe Bemerkung auf S. 36.

- h) auch von Weinböhla oder Neusörnewitz gültig.
- i) auch über Röderau gültig.
- k) auch über Chemnitz-Narsdorf oder Gartha oder (ohne Gepäckabfertigung) auch über Chemnitz-Cossen-Lunzenau gültig.
- l) nur über Kötzschenbroda-Riesa gültig.
- m) auch über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Gartha gültig.
- n) über Kötzschenbr.-Meiß.-Cölln-Großbothen-Lunzenau od. über Chemnitz  $\left\{ \begin{matrix} \text{Waldenburg i. Sachs.} \\ \text{od. (ohne Gepäckabf. Cossen-Lunzenau)} \end{matrix} \right\}$  gültig.
- o) nur über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen oder über Chemnitz-Narsdorf oder (ohne Gepäckabfertigung) über Chemnitz-Cossen-Lunzenau gültig.

Anmerkung. Die Rückfahrkarten nach den über Kötzschenbroda hinaus gelegenen Stationen (ausgenommen I. Klasse) sind zur Rückfahrt auch nach Dresden-Friedrichstadt über Cossabaude gültig.