

	Einfache Fahrkarten für						Rückfahr-											
	Schnellzüge			Personenzüge			karten											
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.						
Mr.	Ps.	Mr.	Ps.	Mr.	Ps.	Mr.	Ps.	Mr.	Ps.	Mr.	Ps.	Mr.	Ps.					
Von Dresden-Neustadt (Leipziger Bahnhof) nach:																		
Seerhausen über Kößschenbroda-Riesa oder Röderau	—	—	—	—	—	—	4	50	3	40	2	30	—	—	4	50	3	—
Siebenlehn über Kößschenbroda-Rossen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90	2	—	—	—	4	— ^o	2	70 ^o
Starrbach über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Rossen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	2	10	—	—	4	10	2	80
Stauchitz über Kößschenbroda-Riesa od. üb. Meissen-Cölln-Rossen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20	3	50
Stauchitz über Kößschenbroda-Riesa oder Röderau	—	—	—	—	—	—	4	80	3	60	2	40	6	30	4	80	3	20
Stauchitz über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Döbeln oder über Riesa oder Röderau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	40	5	60	3	70
Steina über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	5	60	4	20	2	80	—	—	5	60	3	80
Strehla über Kößschenbroda	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50	3	—	—	—	6	—	4	—
Tannendorf über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	6	80	5	10	3	40	—	—	6	80	4	50
Waldheim über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	5	90	4	40	3	—	7	80	5	90	3	90
Wechselburg über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen	—	—	—	—	—	—	9	40	7	10	4	70	—	—	9	40 ^k	6	30 ^k
Wechselburg üb. Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Gartha b. Waldheim	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	4	10	—	—	8	10	5	40
Weinböhlen über Kößschenbroda	—	—	—	—	—	—	1	45	1	10	—	75	1	95	1	45 ^l	1	— ^l
Weintraube	—	—	—	—	—	—	—	60	—	45	—	30	—	80	—	60 ^m	—	40 ^m
Weißes Roß	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	30	—	—	—	60 ⁿ	—	40 ⁿ
Weißig b. Großenhain über Kößschenbroda	—	—	—	—	—	—	3	10	2	30	1	60	—	—	3	10	2	10
Wernsdorf über Kößschenbroda-Oschatz	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20	3	50	—	—	6	90	4	60
Westwitz-Hochweißchen über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	5	60	4	20	2	80	—	—	5	60	3	70
Wolkenburg üb. Kößschenbr.-Meiß.-Cölln-Großbothen-Lunzenau	—	—	—	—	—	—	10	80	8	10	5	40	—	—	10	50 ^a	7	— ^a
Wülknitz über Kößschenbroda-Riesa	—	—	—	—	—	—	4	50	3	40	2	30	—	—	4	50	3	—
Wurzen über Kößschenbroda	8	10	6	10	4	30	7	20	5	40	3	60	9	60	7	20	4	80
Zabeltitz über Kößschenbroda-Böhlen	—	—	—	—	—	—	3	20	2	40	1	60	—	—	3	20	2	20
Zeithain über Kößschenbroda	—	—	—	—	—	—	4	10	3	10	2	10	—	—	4	10	2	80
Ziegenhain über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Rossen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30	2	20	—	—	4	40	3	—
Zschaitz über Kößschenbroda-Riesa od. üb. Meissen-Cölln-Rossen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20	3	50
Zschaitz über Kößschenbroda-Riesa oder Röderau oder über Meissen-Cölln-Döbeln	—	—	—	—	—	—	5	60	4	20	2	80	—	—	5	60	3	70
Zwenkau über Kößschenbroda-Riesa-Leipzig oder Meissen-Cölln-Leisnig-Leipzig	—	—	—	—	—	—	—	—	8	20	5	60	—	—	10	90	7	50
Von Dresden Wettinerstraße nach:																		
Altenburg üb. Kößschenbroda- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Riesa} \\ \text{od. Meissen-Cölln-Leisnig} \end{array} \right\}$ -Leipzig	—	—	—	—	—	—	13	10	9	90	6	80	—	—	12	90 ^b	8	80 ^b
Bärnsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	80	—	—	1	55	1	05
Beiersdorf (Oberlausitz) über Bischofswerda-Buzkau	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70	3	10	—	—	6	20	4	20
Beubitzdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	90	—	—	1	80	1	20
Böhlen über Kößschenbroda	—	—	—	—	—	—	2	30	1	70	1	20	—	—	2	30 ^e	1	50 ^e
Bornitz	—	—	—	—	—	—	5	—	3	80	2	50	—	—	5	— ^c	3	40 ^c
Borsdorf " Kößschenbroda-Riesa	—	—	—	—	—	—	8	70	6	50	4	40	—	—	8	70 ^d	5	80 ^d
Brandis über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	7	30	4	90	—	—	9	70 ⁱ	6	50 ⁱ
Golditz über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen	—	—	—	—	—	—	8	30	6	20	4	20	—	—	8	30 ^f	5	50 ^f
Goswig " Kößschenbroda	—	—	—	—	—	—	1	25	—	95	—	65	—	—	1	25 ^e	—	85 ^e
Dahlen	—	—	—	—	—	—	6	10	4	60	3	10	—	—	6	10 ^c	4	10 ^c
Deutschenbora über Kößschenbroda	—	—	—	—	—	—	3	40	2	60	1	70	—	—	3	40 ^e	2	30 ^e
Dippelsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	55	—	—	1	10	—	75
Döbeln (Bhf.) über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	5	40	4	10	2	70	—	—	5	40 ^g	3	60 ^g
Döbeln Haltept. " Kößschenbroda " " "	—	—	—	—	—	—	5	20	3	90	2	60	—	—	5	20 ^g	3	50 ^g
Dornreichenbach " Kößschenbroda " " "	—	—	—	—	—	—	6	80	5	10	3	40	—	—	6	80 ^c	4	50 ^c
Dresden-Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	20	—	15	—	10	—	—	—	—	—	—
Elsterwerda Berl.-Dresd. Bhf. über Kößschenbroda-Böhlen	—	—	—	—	—	—	4	60	3	50	2	30	—	—	4	60 ^h	3	10 ^h

- a) auch über Glauchau oder Chemnitz-Narsdorf oder (ohne Gepäckabfertigung) Cossen-Lunzenau giltig.
- b) üb. Kößschenbroda- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Riesa} \\ \text{od. Meissen-Cölln-Leisnig} \end{array} \right\}$ od. üb. Freiberg-Göknitz, zur Rückf. auch nach Dresden-N. Hptbhf. üb. $\left\{ \begin{array}{l} \text{Riesa} \\ \text{od. Meissen-Cölln} \end{array} \right\}$ Kößschenbr. } oder nach Dresden-Neustadt oder Friedrichst. über Freiberg giltig.
- c) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Kößschenbroda oder Cosselbaude giltig.
- d) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Riesa- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kößschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$ giltig.
- e) zur Rückf. auch nach Dresden-Fdrcht. üb. Cosselbaude giltig.
- f) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Großbothen-Meißen-Cölln- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kößschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$ giltig.
- g) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Meissen-Cölln- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kößschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$ giltig.
- h) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. giltig.
- i) über Riesa oder Meissen-Cölln, zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. giltig.
- k) auch über Meissen-Cölln-Gartha giltig.
- l) zurück auch von Niederlau oder Neusörnewitz giltig.
- m) zurück auch von Weißes Roß giltig.
- n) zurück auch von Weintraube giltig.
- o) zurück auch über Wilsdruff giltig.

Anmerkung: Die Rückfahrkarten nach den über Kößschenbroda hinausgelegenen Stationen (mit Ausnahme der I. Klasse) sind zur Rückfahrt auch nach Dresden-Friedrichstadt über Cosselbaude giltig.