

Von Dresden Wettinerstraße nach:	Einfache Fahrkarten für									Rückfahr-								
	Schnellzüge			Personenzüge						karten								
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.			
Frankenberg über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Rosßwein	—	—	—	—	—	—	5	20	3	50	—	—	6	70b	4	50b		
Frauenhain über Kötzschenbroda-Böhla	—	—	—	—	—	—	3	70	2	80	1	90	—	—	3	70c	2	50c
Seringswalde über Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20	3	50	—	—	6	90a	4	60a
Grimma (ob. oder unt. Bhf.) über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	8	20	6	20	4	10	—	—	8	20d	5	50d
" (unt. Bhf.) über Kötzschenbroda-Riesa-Wurzen-Merchau oder	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—e	6	—e
" (ob. od. unt. Bhf.) über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Großbothen über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	7	60	5	70	3	80	—	—	7	60d	5	10d
Großenhain über Kötzschenbroda-Priestewitz	—	—	—	—	—	—	3	10	2	30	1	60	—	—	3	10f	2	10f
" Kötzschenbroda-Böhla	—	—	—	—	—	—	2	90	2	20	1	50	—	—	—	—	—	—
Großsteinberg über Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	8	80	6	60	4	40	—	—	8	80a	5	90a
Hainichen über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Rosßwein	—	—	—	—	—	—	—	—	4	60	3	10	—	—	6	70b	4	50b
Hartha b. Waldheim	—	—	—	—	—	—	—	—	4	90	3	30	—	—	6	50	4	40
Klosterbuch über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	6	—	4	50	3	—	—	—	6	—d	4	—d
Kötzschenbroda	—	—	—	—	—	—	—	90	—	70	—	45	—	—	—	90g	—	60g
Langenberg b. Riesa über Kötzschenbroda	—	—	—	—	—	—	3	60	2	70	1	80	—	—	3	60h	2	40h
Leipzig über Kötzschenbroda- Riesa Meißen-Cölln-Leisnig	—	—	—	—	—	—	9	60	7	20	4	80	12	70a	9	60i	6	40i
Leisnig über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	6	40	4	80	3	20	—	—	6	40d	4	30d
Leuben über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Rosßen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	80	2	60	—	—	5	10v	3	40v
" " Kötzschenbroda- Riesa od. Meißen-Cölln-Rosßen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50k	3	70k
Linnitz über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	5	70	4	30	2	90	—	—	5	70d	3	80d
Lößnitzgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	45	—	—	—	90l	—	60l
Lommatsch über Kötzschenbroda- Riesa od. Meißen-Cölln-Rosßen	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	2	80	—	—	5	50k	3	70k
Meißen-Cölln oder Triebischtal über Kötzschenbroda	—	—	—	—	—	—	1	80	1	40	—	90	—	—	1	90h	1	30h
Miltitz über Kötzschenbroda	—	—	—	—	—	—	2	70	2	—	1	40	—	—	2	70h	1	80h
Mittweida über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln-Döbeln	—	—	—	—	—	—	7	20	5	40	3	60	—	—	7	20m	4	80m
Moritzburg-Eisenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	65	—	—	1	30	—	85
Mügelb. D. Schag über Kötzschenbroda-D. Schag	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70	3	20	—	—	6	30n	4	20n
Naunhof über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	9	10	6	80	4	60	—	—	9	50o	6	30o
Neuförnewitz über Kötzschenbroda	—	—	—	—	—	—	1	50	1	10	—	75	—	—	1	50p	1	—p
Niederau	—	—	—	—	—	—	1	80	1	40	—	90	—	—	1	80q	1	20q
*Rosßen über Kötzschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	—	—	—	3	70	2	80	1	90	—	—	3	70r	2	50r
D. Schag (Bhf.) über Kötzschenbroda	—	—	—	—	—	—	5	40	4	10	2	70	—	—	5	40r	3	60s
Ostau über Kötzschenbroda- Riesa oder Röderau od. Meißen-Cölln-Döbeln	—	—	—	—	—	—	5	90	4	40	3	—	—	—	5	90t	3	90t
Brausitz über Kötzschenbroda-Riesa	—	—	—	—	—	—	—	—	3	80	2	50	—	—	5	—u	3	40u
Priestewitz über Kötzschenbroda	—	—	—	—	—	—	2	70	2	—	1	40	—	—	2	70b	1	80h

- a) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. gültig.
- b) üb. Niederwiesa od. üb. Kötzschenbr.-Meiß.-Cölln-Rosßwein zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Rosßwein-Meißen-Cölln- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  od. nach Dresden-Friedrichst. über Niederwiesa gültig.
- c) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Friedrichst. über Böhla-Cosselbaude gültig.
- d) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Meißen-Cölln- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.
- e) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Merchau-Wurzen-Riesa} \\ \text{Kötzschenbroda} \\ \text{oder Meißen-Cölln} \end{array} \right\}$  od. Cosselbaude gültig.
- f) über Kötzschenbroda- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Priestewitz} \\ \text{od. Böhla} \end{array} \right\}$  zur Rückfahrt auch nach Dresden-Friedrichst. üb.  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Priestewitz} \\ \text{od. Böhla} \end{array} \right\}$  Cosselbaude gültig.
- g) zur Rückfahrt auch von Lößnitzgrund gültig.
- h) zur Rückf. auch nach Dresden-Fdrcht. üb. Cosselbaude gültig.
- i) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Riesa} \\ \text{od. Leisnig-Meißen-Cölln} \end{array} \right\}$   $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.
- k) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Riesa} \\ \text{od. Rosßen-Meißen-Cölln} \end{array} \right\}$   $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbr.} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.

\* Siehe die Bemerkung auf S. 36.

- l) zur Rückfahrt auch von Kötzschenbroda gültig.
- m) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Döbeln-Meißen-Cölln- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.
- n) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über D. Schag- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.
- o) üb. Kötzschenbr.- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Riesa} \\ \text{od. Meiß.-Cölln-Borsdorf} \end{array} \right\}$  zur Rückf. auch n. Dresd.-Altf. Hauptbhf. üb.  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Riesa} \\ \text{od. Borsd.-Meiß.-Cölln} \end{array} \right\}$   $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbr.} \\ \text{od. Cosselb.} \end{array} \right\}$  gültig.
- p) zur Rückfahrt auch von Weinböhla sowie nach Dresden-Friedrichst. über Cosselbaude gültig.
- q) zur Rückfahrt auch von Weinböhla oder Neuförnewitz sowie nach Dresden-Friedrichst. über Cosselbaude gültig.
- r) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Friedrichst. über Meißen-Cölln-Cosselbaude gültig.
- s) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Kötzschenbroda od. Cosselbaude gültig.
- t) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Döbeln-Meißen-Cölln} \\ \text{od. Riesa} \\ \text{od. Röderau} \end{array} \right\}$   $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.
- u) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Riesa- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.
- v) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Rosßen-Meißen-Cölln- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Kötzschenbroda} \\ \text{od. Cosselbaude} \end{array} \right\}$  gültig.