

Von Dresden Wettinerstraße nach:	Einfache Fahrkarten für									Rückfahr-						
	Schnellzüge			Personenzüge						karten						
	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	I. Kl.	II. Kl.	III. Kl.	
Prösen-Bainsdorf über Böhla	—	—	—	4	30	3	20	2	20	—	—	—	4	30a	2	90a
Radebeul	—	—	—	—	60	—	45	—	30	—	—	—	—	60	—	40
Radeburg	—	—	—	—	—	1	50	1	—	—	—	2	—	1	30	
Riesa über Kößschenbroda (auch über Röderau gültig)	—	—	—	4	40	3	30	2	20	5	80b	4	40b	2	90b	
Rochlitz über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Großbothen	—	—	—	9	10	6	80	4	60	12	80c	9	60c	6	40c	
Röderau über Kößschenbroda	—	—	—	4	—	3	—	2	—	—	—	4	—d	2	70d	
Roswein über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	4	60	3	50	2	30	—	—	4	60e	3	10e	
Schweikershain über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	6	80	5	10	3	40	—	—	6	80e	4	50e	
Stauditz über Kößschenbroda- Riesa od. Röderau	—	—	—	5	10	3	80	2	60	—	—	5	10f	3	40f	
Tanndorf über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	7	—	5	30	3	50	—	—	7	—e	4	70e	
Waldheim	—	—	—	6	20	4	70	3	10	—	—	6	20e	4	20e	
Weinböhlen über Kößschenbroda	—	—	—	1	60	1	20	—	80	—	—	1	60g	1	05g	
Weintraube	—	—	—	—	75	—	55	—	40	—	—	—	75h	—	50h	
Weißes Roß	—	—	—	—	—	—	55	—	40	—	—	—	75i	—	50i	
Weißig bei Großenhain über Kößschenbroda	—	—	—	3	20	2	40	1	60	—	—	3	20j	2	20j	
Wernsdorf über Kößschenbroda-Oschatz	—	—	—	—	—	5	40	3	60	—	—	7	20k	4	80k	
Westewitz-Hochweitzschen über Kößschenbroda-Meißen-Cölln	—	—	—	5	80	4	40	2	90	—	—	5	80e	3	90e	
Wurzen über Kößschenbroda-Riesa	—	—	—	7	60	5	70	3	80	—	—	7	60l	5	10l	
Zabeltitz über Kößschenbroda-Böhla	—	—	—	3	40	2	60	1	70	—	—	3	40m	2	30m	
Ziegenhain über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-Nossen	—	—	—	—	—	3	60	2	40	—	—	4	80n	3	20n	
Ziegenhain über Kößschenbroda- Riesa od. Meißen-Cölln-Nossen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	50o	3	70o	

- a) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Kößschenbroda oder Cossებაude gültig.
- b) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Kößschenbroda od. Cossებაude\* (auch üb. Röderau) gültig.
- c) über Chemnitz-Narsdorf od. (ohne Gepäckabfertigung) über Chemnitz-Cossen-Lunzenau oder über Kößschenbroda-Meißen-Cölln-  
Großbothen  
od. Hartha b. B.\* zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. üb. Meißen-Cölln-  
Kößschenbr.  
od. Cossება.\*  
oder nach Dresden-Friedrichst. über Meißen-Cölln-Cossებაude oder über Chemnitz gültig.
- d) zur Rückf. auch nach Dresden-Frdrichst. üb. Cossებაude gültig.
- e) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über Meißen-Cölln-  
Kößschenbroda  
od. Cossებაude) gültig.
- f) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  
Riesa  
Kößschenbr.)  
od. Röderau/od. Cossებაude) gültig.

- g) zur Rückfahrt auch von Niederau oder Neusörnewitz sowie nach Dresden-Friedrichst. über Cossებაude gültig.
- h) zur Rückfahrt auch von Weißes Roß gültig.
- i) zur Rückfahrt auch von Weintraube gültig.
- k) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  
Oschatz-  
Kößschenbroda  
od. Cossებაude) gültig.
- l) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  
Riesa-  
Kößschenbroda-  
od. Cossებაude) gültig.
- m) zur Rückf. auch nach Dresd.-Frdrichst. üb. Böhla-Cossება. gültig.
- n) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  
Nossen-Meißen-Cölln-  
Kößschenbroda  
od. Cossებაude) gültig.
- o) zur Rückfahrt auch nach Dresden-Altf. Hauptbhf. über  
Riesa  
Kößschenbr.)  
od. Nossen-Meißen-Cölln/od. Cossებაude) gültig.

\* Die Wege über Cossებაude und über Hartha sind auf Fahrkarten I. Klasse ausgeschlossen.

Anmerkung. Die Rückfahrkarten nach den über Kößschenbroda hinausgelegenen Stationen (mit Ausnahme der I. Klasse) sind zur Rückfahrt auch nach Dresden-Friedrichstadt über Cossებაude gültig.