

F. Verzeichniß der Droschken- und Fiaker-Besitzer.

Droschken I. Kl. Vorstand: Albert Friedrich Adolf Fabel, Stärkengasse 20.

„ II. Kl. „ Friedrich Ernst Hauswald, Schützenpl. 5.

a) I. Klasse.

| Droschken-Nummer | Besitzer | Droschken-Nummer | Besitzer | Droschken-Nummer | Besitzer | Droschken-Nummer | Besitzer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | Büttner, Ernst Hugo. | 34 | Kasselt, Moriz | 62 | Jant, Friedrich | 91 | Quosdorf, Friedrich Ernst. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Eulitz, Ernst Ehreg. | 35 | Theod. | 63 | Gustav. | 92 | Melke, Andreas. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 36 | Kramer, Carl Adalbert Robert. | 64 | verw. Pfüge, Anna | 93 | Dresdner Fuhrwesen-gesellschaft. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 37 | Schröter, Gust. Ad. | 65 | Elise. | 94 | Schröter, Gust. Ad. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Beyer, Carl Ewald. | 38 | Gierth, Friedrich Moriz. | 66 | Lehmann, Friedrich Ferdinand. | 95 | Senewald, Bruno Ferd. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Hofmann, Georg Oswald. | 39 | Gierth, Friedrich Julius. | 67 | Lehmann, Max Alfred. | 96 | Helbig, Friedr. Albin. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Rothe, Ernst Carl. | 40 | Quosdorf, Friedrich Ernst. | 68 | Büttner, Ernst Hugo. | 97 | Schröter, Ernst. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Minglaff, Albert. | 41 | Mähler, Curt. | 69 | | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 |

Fahrpreislifte für die Droschken I. Klasse mit Fahrpreisanzeiger.

Der bei Fahrten mit diesen Droschken entfallende Fahrpreis wird von dem an der Droschke angebrachten selbstthätigen Fahrpreisanzeiger (Taxameter) angezeigt.

Der Fahrgast hat zu prüfen, ob die vor seinen Augen befindliche Taxischaltung (roth, schwarz, blau) richtig eingestellt ist und hat nach Beendigung der Benutzung der Droschke lediglich den auf der Fahrpreisscheibe und bezw. auf dem besonderen Gepäckfahrpreisanzeiger in Mark (rothe Ziffern) und Pfennigen (schwarze Ziffern) angezeigten Betrag zu zahlen. Nur der Bahnhofszuschlag von 10 Pf. für eine Fahrt von den Bahnhöfen und die Brückengelder von je 10 Pf. für eine Brückenüberfahrt, sowie etwaige Fahrgelder sind besonders zu entrichten.

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Einfache Taxe: roth | 1-2 Personen am Tage | bis 1000 m Wegstrecke: 70 Pf. fernere je 500 m Wegstrecke: 10 Pf. |
| Erhöhte Taxe: schwarz | 3 Personen am Tage | bis 750 m Wegstrecke: 70 Pf. fernere je 375 m Wegstrecke: 10 Pf. |
| Doppelte Taxe: blau | 1-3 Personen a) während d. Nacht; (11-7 Uhr im Sommer, 11-8 Uhr im Winter); b) außerhalb des Polizeibezirks der Stadt Dresden. | bis 500 m Wegstrecke: 70 Pf. fernere je 250 m Wegstrecke: 10 Pf. |

Wartezeit bei allen drei Taxen

vor Beginn der Fahrt: bis zu 8 Minuten 70 Pf., im Uebrigen: je 4 Minuten 10 Pf. = Mk. 1,50 die Stunde.

Kommt Wartegeld bis zu oder über 8 Minuten vor Beginn der Fahrt zur Be-

rechnung, so entfällt die Mindesttaxe von 70 Pfennigen für die Anfangswegstrecken aller 3 Taxen und sind je nach der einfachen, erhöhten oder doppelten Taxe für je 500, 375 oder 250 Meter Wegstrecke nur je 10 Pfennige u. s. w. zuzuzahlen.

Ein Kind unter 6 Jahren fährt in Begleitung Erwachsener frei, je zwei Kinder bis zu diesem Alter werden für eine Person gerechnet.

Gepäck unter einem Gewichte von 10 kg ist unentgeltlich zu befördern.

Für Gepäck im Gewichte von 10 bis einschließlich 25 kg sind 25 Pfennige, für Gepäck von über 25 kg bis einschließlich 50 kg 50 Pfennige zu entrichten.

Bei Fahrten, welche über die Grenzen des Stadtbezirks hinausgehen, ist für das Gepäck der doppelte Betrag der einfachen Sätze zu bezahlen.

Gepäck von mehr als 50 kg Gewicht dürfen die Führer von Droschken I. Klasse in ihre Wagen nicht aufnehmen.