

Von Dresden Hauptbahnhof nach:	S = Schnellzug.				Rückfahrarten			Von Dresden Hauptbahnhof nach:	Zehrpresse				in Pseuntgen.		
	Einfache Fahrarten				Rückfahrarten				Einfache Fahrarten				Rückfahrarten		
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
Hohenfichte	—	460	310	—	—	610	410	Lichtenstein = Callenberg	—	660	440	—	—	880	590
Hohenstein-Ernstthal	800	600	400	200	1060	800	530	über St. Egidien	—	—	—	—	—	—	—
Hohnstein b. Schandau	—	350	240	—	—	470	310	Liebertwolkwitz	—	800	530	—	—	1060	710
Holzhausen	—	430	290	—	—	570	380	über Leipzig	—	590	390	—	—	780	520
Jägersgrün ü. Thalh.	—	980	650	—	—	1300	870	Limbach b. Chemnitz	—	570	430	290	—	760	570
Jocketa	1360	1020	680	—	1820	1360	910	Limmritz	660	500	330	165	880	660	440
Jöhstadt oder Schlössel	—	720	480	—	—	960	640	Löbau	740	550	390	—	—	—	—
Johanngeorgenstadt über Thalheim ¹⁾	—	960	640	—	—	1280	850	Lößnitz Bhf. ü. Thalh.	—	740	490	—	—	980	660
Kamenz	410	310	210	105	550	410	280	Lößnitz Haltestelle	—	770	510	—	—	1020	680
Kemnitz (Dorf)	—	40	20	15	—	50	35	über Thalheim	—	80	55	—	—	110	75
Kesselsdorf ²⁾	—	85	55	—	—	110	75	Lößnitzgrund ³⁾	—	150	100	—	—	200	130
Kierisch ü. Borna ²⁾	1140	860	570	—	1550	1170	800	Lohmen über Birna	—	—	—	—	—	250	170
Kipsdorf	—	230	150	—	—	300	200	Arnsdorf " oder	—	—	—	—	—	400	270
Stadt Kirchberg Bhf. über Zwickau	—	850	570	—	—	1130	760	Lohsdorf	—	300	200	—	—	550	370
Kleinschirma	370	280	190	95	500	370	250	Lommagsh über Riesa oder Rossen	—	410	280	—	—	840	560
Kleinwaltersdorf	—	280	190	—	—	370	250	Lugau ü. Wüstenbrand	—	630	420	—	—	1000	670
Kleinwelfa	—	410	270	—	—	540	360	Lunzenau über Groß- bothen ⁷⁾	—	750	500	—	—	—	—
Klingenberg-Colmnitz	210	160	110	55	280	210	140	Machern	820	620	410	205	1100	820	550
Klingenthal über Thal- heim od. Voigtsgrün	—	1140	760	—	—	1520	1020	Malter	—	140	90	—	—	180	120
Klosterbuch	600	450	300	150	800	600	400	Marienberg ⁸⁾	—	650	430	—	—	860	580
Kloßsche	85	65	45	25	120	85	60	Markneufkirchen	—	—	—	—	—	1680	1120
Königsbrück Bhf. Haltestelle	—	190	130	65	—	250	170	über Blauen i. B. ⁹⁾	—	1280	860	—	—	—	—
Königsstein	280	210	140	70	380	280	190	Markneufkirchen über Thalheim	—	1150	770	—	—	1530	1020
Königsvartha	320	240	170	—	—	—	—	Meerane	990	740	500	—	1320	990	660
Köhschenbroda ⁴⁾	110	80	55	30	145	110	75	Mehlthener	1110	830	580	—	—	—	—
Kohlmühle	—	280	190	—	—	370	250	Meinersdorf	1510	1130	760	—	2020	1510	1010
Kragau ü. Warnsdorf oder Herrnhut ⁵⁾	1080	810	545	—	1440	1080	720	Meyersdorf	1700	1260	880	—	—	—	—
Kragau ü. Oberoderm.	990	740	495	—	1320	990	660	Meißen od. Meißen- Triebischtal	—	620	420	—	—	830	550
Krippen	340	260	170	85	460	340	230	Meuselwitz ü. Freiberg	200	150	100	50	280	210	140
Krumhermsdorf über Birna-Dürrhrosd ¹⁵⁾	—	320	210	—	—	430	290	Miltitz-Roitzschen	—	960	640	—	—	1280	850
Kubschütz	540	410	270	135	720	540	360	Mitte-Langenwolms- dorf	280	210	140	70	380	280	190
Kupferhammer-Grünth.	—	650	430	—	—	860	580	Mittel-Langenwolms- dorf	—	240	160	—	—	320	210
Langenau	—	320	220	—	—	430	290	Mitteloderwitz	770	580	390	195	1040	770	520
Langebrück ¹³⁾	125	95	65	35	170	125	85	Mittelwittgensdorf	710	530	360	—	940	710	470
Langenberg b. Riesa	380	290	190	95	520	380	260	Mittweida über Chem- nitz ¹⁰⁾	790	590	400	—	1020	760	510
Langenhennersdorf	—	180	120	—	—	240	160	Mittweida ü. Döbeln	720	540	360	—	960	720	480
Langenleuba-Oberhain ü. Chemnitz-Marsd ¹¹⁾	—	700	470	—	—	930	620	Mittweida-Markfers- bach über Aue ¹¹⁾	—	890	600	—	—	1140	760
Langenwolmsdorf über Birna ⁵⁾	—	250	170	—	—	340	230	Mittweida-Markfers- bach über Annaberg	—	800	530	—	—	—	—
Lauenstein	—	270	180	—	—	360	240	Mohorn	—	180	120	—	—	240	160
Lausa ¹⁴⁾	—	90	60	30	—	120	80	Moldau	—	480	320	—	—	640	430
Lausitz über Chemnitz	—	770	520	—	—	1030	690	Moritzburg-Eisenberg ¹⁷⁾	—	110	75	—	—	145	100
" oder Leipzig "	—	—	—	—	—	1220	820	Moritzdorf	—	140	90	45	—	180	120
Lausnitz	—	170	120	60	—	230	150	Mosel	970	730	490	245	1300	970	650
Lauter i. Sachl.	—	830	550	—	—	1100	740	Mügelb. b. Oschag	—	470	320	—	—	630	420
Leipzig über Riesa oder Döbeln	960	720	480	240	1270	960	640	über Oschag	95	70	50	25	125	95	65
Leipzig über Riesa S	1080	800	560	—	—	—	—	Mügelb. b. Birna	—	1190	790	—	—	1580	1060
Leisnig über Döbeln	640	480	320	160	860	640	430	Mühltröf	—	330	220	—	—	440	300
Leutenfeld	—	910	610	—	—	1210	810	Mulda	—	290	220	150	75	400	290
Leuben über Rossen	—	380	260	—	—	510	340	Muldenhütten	290	220	150	75	400	290	200
" Riesa " oder	—	—	—	—	—	550	370	Mylau Bhf. †	1240	940	630	—	—	1260	860
Leubsdorf	—	480	320	—	—	640	430	Mylau Haltestelle †	1245	945	635	—	—	1270	870
Leutersdorf	730	550	370	185	980	730	490	Marsdorf	890	670	450	—	1200	890	600
Lichtenberg	—	310	210	—	—	410	280	Rassau i. Erzgeb.	—	380	250	—	—	500	340
								Raundorf b. Dresden	—	80	40	30	—	105	70
								Raunhof ü. Meißen ¹²⁾	910	680	460	230	1260	950	630
								Reichau über Burzen	—	630	420	—	—	840	560

1) Rückfahrarten auch über Aue. 2) Rückfahrarten auch über Leipzig. 3) Rückfahrarten zurück auch von Buchholz-Friedewald. 4) Rückfahrarten auch über Oberoderm. 5) Rückfahrarten auch über Arnsdorf. 6) Rückfahrarten zurück auch von Köhschenbroda. 7) Rückfahrarten auch über Hartha b. W., zurück auch von Cossen über Chemnitz gültig. 8) Rückfahrarten auch nach Wollenstein. 9) Rückfahrarten auch über Voigtsgrün-Dölsnitz oder Schöneck oder über Thalheim. 10) Rückfahrarten auch über Döbeln. 11) Rückfahrarten auch über Annaberg. 12) Rückfahrarten auch über Borsdorf. 13) Rückfahrarten zur Rückfahrt auch von Lausa gültig. 14) Rückfahrarten zur Rückfahrt auch von Langebrück gültig. 15) Rückfahrarten über Birna-Dürrhrosd oder über Arnsdorf i. Sachl. gültig. 16) Rückfahrarten zurück auch von Tharandt. 17) Rückfahrarten zurück auch von Coswig über Köhschenbroda oder Cossabaude. †) Auf der Strecke Reichenbach i. B.-Mylau führen die Züge nur dritte Wagenklasse.