

Von Dresden Hauptbahnhof nach:	S = Schnellzug.				Rückfahrkarten			Von Dresden Hauptbahnhof nach:	Fahrpreise				in Pfennigen.		
	Einfache Fahrkarten				Rückfahrkarten				Einfache Fahrkarten				Rückfahrkarten		
	I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	IV.	I.	II.	III.
Weißig b. Großenhain	340	260	170	85	460	340	230	Zabeltitz	360	270	180	90	480	360	240
Weißdorf	—	85	55	30	—	110	75	Zauckerode	—	55	40	—	—	75	50
Wendischfähre über Schandau	—	250	170	—	—	330	220	Behlitz	—	130	90	—	—	170	120
Werdau über Zwickau oder Gößnitz	1110	830	560	—	1480	1110	740	Zeulenroda üb. Mehl- theuer ²⁾	—	1240	830	—	—	1650	1100
Wernsdorf über Oschatz ³⁾	—	540	360	—	—	720	480	Ziegenhain üb. Rossen oder Rossen	—	360	240	—	—	480	320
Westwitz-Hochweißsch. Wiesenburg	580	440	290	145	780	580	390	Zittau Bhf. üb. Ober- oderwitz	840	630	420	210	1120	840	560
Wiesenburg üb. Zwickau Wilschthal	830	620	420	—	1100	830	550	Zittau Bhf. üb. Herrn- hut od. Warnsdorf ⁴⁾	930	700	470	235	1240	930	620
Wilschthal Wilkau Bhf. üb. Zwickau Wilsdruff	700	530	350	—	940	700	470	Zittau Bhf. üb. Warns- dorf	1050	780	550	—	—	—	—
Wiltzen über Puzkau	480	360	240	120	640	480	320	Zitzschewig über Kößschenbroda ⁴⁾	125	95	65	35	165	125	85
Witzschhaus	—	950	630	—	—	1260	840	Zoblig	720	540	360	180	960	720	480
Wittgensdorf	720	540	360	—	960	720	480	Zöblig	—	620	410	—	—	820	550
Witzschdorf	640	480	320	—	860	640	430	Zschaitz über Riesa oder Döbeln	590	440	300	—	780	590	390
Wolfsgrün üb. Thalh. Wolfenbürg	—	870	580	—	—	1160	780	Zschopau	680	510	340	—	900	680	450
über Glauchau ⁵⁾	1010	760	510	—	1400	1050	700	Zwickau Bhf.	1040	780	520	260	1380	1040	690
Wolkenstein	780	590	390	—	—	780	520	Zwönitz	1170	870	610	—	—	—	—
Wülknitz über Riesa	480	360	240	120	640	480	320	Zwota (Bhf.)	—	710	470	—	—	940	630
Wüstenbrand	760	570	380	190	1020	760	510								
Würzen	760	570	380	190	1010	760	510								
" S	850	630	440	—	—	—	—								

¹⁾ Rückfahrkarten auch über Großbothen oder über Chemnitz-Narsdorf oder Cossen-Lunzenau. ²⁾ Rückfahrkarten auch über Seelingstädt b. W. ³⁾ Rückfahrkarten auch über Oberoderwitz. ⁴⁾ Rückfahrkarten nach Zitzschewig über Kößschenbroda oder nach Rausdorf b. Dresden über Cosselbaude und zurück gültig. ⁵⁾ Rückfahrkarten auch nach Dahlen.

Anmerkung. Die Fahrpreise von **Dresden-Neustadt** sind in der Richtung auf Radbeul und Klotzsche bei einfacher Fahrt ungefähr um $\begin{cases} 10 \text{ Pfennig in der IV. Klasse} \\ 10-20 \text{ " " " III. " } \\ 20-30 \text{ " " " II. " } \\ 30-40 \text{ " " " I. " } \end{cases}$ bei Hin- und Rückfahrt ungefähr um $\begin{cases} 20 \text{ Pfennig in der III. Klasse} \\ 30-40 \text{ " " " II. " } \\ 40 \text{ " " " I. " } \end{cases}$ billiger, dagegen in der Richtung über Dresden Hauptbahnhof um die gleichen Beträge **theurer**.

Die Fahrpreise von **Dresden Wettinerstraße** sind für Entfernungen bis zu 50 km in der Richtung über Dresden-Neustadt bei einfacher Fahrt ungefähr um $\begin{cases} 5 \text{ Pfennig in der IV. Klasse} \\ 10 \text{ " " " III. " } \\ 15 \text{ " " " II. " } \\ 20 \text{ " " " I. " } \end{cases}$ bei Hin- und Rückfahrt ungefähr um $\begin{cases} 20 \text{ Pfennig in der III. Klasse} \\ 20-30 \text{ " " " II. " } \\ 30-40 \text{ " " " I. " } \end{cases}$ billiger, in der Richtung über Dresden Hauptbahnhof dagegen um die gleichen Beträge **theurer**.

Bei Entfernungen über 50 km gelten in der Richtung über Dresden-Neustadt die Preise von Dresden Hauptbahnhof, in der Richtung über Dresden Hauptbahnhof die Preise von Dresden-Neustadt.

Die Fahrpreise von **Dresden-Friedrichstadt** sind in der Richtung auf Cotta b. Dresden bei einfacher Fahrt ungefähr um $\begin{cases} 5 \text{ Pfennig in der IV. Klasse} \\ 10 \text{ " " " III. " } \\ 10-30 \text{ " " " II. " } \end{cases}$ bei Hin- und Rückfahrt ungefähr um $\begin{cases} 10-20 \text{ Pfennig in der III. Klasse} \\ 20-30 \text{ " " " II. " } \end{cases}$ billiger, dagegen in der Richtung über Dresden Hauptbahnhof um die gleichen Beträge **theurer**.

