

An Sonntagen: Für Pakete 7.45 B., 3.— N.
Für Briefe 7.35 B., 10.35 B.
Für Geldbriefe und Postanweisungen 7.35 B.
Für Pakete 7.45. Vorm.

Briefkästen befinden sich:

1. Am Postgebäude (Ecke der Kanal- und Schulstraße), 2. Mühlenstraße (am Fabrikgrundstück der Herren Majort & Prätorius), 3. Ecke der Bahnhof- und Ziegelstraße, 4. Turnerstraße (Ecke der Albertstraße, Kaffee National), 5. Ecke der Moltke- und Leipziger Straße (Kaffee Moltke), 6. Nonnenstraße und Ecke der Elsterstraße (Fabrikgrundstück der Herren Mey & Edlich), 7. Zschochersche Straße 7b, gegenüber der Wartehalle.

Leerungszeiten der Briefkästen: 5.45 Fr., 6.15 Fr., 9 B., 9.30 B., 1., 1.45 N., 5.30, 6.15 Nachm. 7., 7.45 Nachm. Zum Anschluß an die abgehenden Posten.

Markenverkaufsstellen: 1. Zeibig, Wilhelmine verw., Materialw.-Hdlr., Alte Str. 18.
2. Kießig, Restaurateur, Nonnenstraße 4.
3. Jungmann, Buchbinder, Zschochersche Str. 57.

Eisenbahnen:

1. Königl. Preussische Staatsbahn, Linie Leipzig-Beiß-Gera-Eichicht.

Station Plagwitz-Lindenau.

Beamtenpersonal:

Stationsvorst.: Mollhelm , W., Eisenbahnstr. 1.	Stat.-Aspir.: Rödig , Edw., Eisenbahnstr. 2.
Stationsdiätar: Nichterlein , G. G., " 1.	Weichensteller: Beer , Jul., Bauverein 15.
Veßold , D., Linden., Albertstr. 39.	Hilfsweichenst.: Flemming , L., Bauverein 9.
Stat.-Aspir.: Worg , W., Lindenau, Auenstr. 2 A.	Bahnmeister: Breitfeld , D., Eisenbahnstr. 1.

Abgehende Personenzüge: Nach Beiß-Gera-Eichicht: 7.8 B., 12.17 N., 4.46 N., 10.36. Abds.

Ankommende Von Eichicht-Gera-Beiß: 6.19 B., 10.47 B., 4.14 N., 9.9 Abds.

Güterverkehr: 2 Züge Richtung Leipzig-Gera und 2 Züge Richtung Gera-Leipzig.

Die Station ist mit sämtlichen Tarifen des In- wie Auslandes ausgerüstet, bez. hat direkte Frachtsätze. Letztere weichen von denen ab Leipzig nur unbedeutend ab und sind mit den Frachtsätzen ab Plagwitz, Sächs. Staatsbahn, gleich.

2. Königl. Sächs. Staatsbahn, Linie Plagwitz-Lindenau-Gaschwitz.

Bahnhof Plagwitz.

Beamtenpersonal: Bahnhofsinспекtor **Reichelt**, Bahnhofsgelände, Eisenbahn-Assistent **Gorbach**, Bahnhofsgelände, Packer **Fingel** und **Claus**, Expeditions-Hülfsarbeiter **Kost**, Diätisten **Mann**, **Hasenohr** und **Friedrich**.

Der Zugverkehr besteht aus 2 ankommenden und 2 abgehenden gemischten Zügen. Dieselben vermitteln den Personen- und Güterverkehr zwischen Plagwitz-Lindenau, Großzschocher, Gaußsch und Gaschwitz, sowie umgekehrt.

1. Abgehende Züge: a) 10.30 Vorm. } Gemischte Züge mit Personenverkehr 2. und 3. Klasse, An-
b) 5.45 Nachm. } schluß in Gaschwitz nach Hof, Meuselwitz und Chemnitz.

2. Ankommende " a) 9.23 Vorm. } Gemischte Züge mit Personenbeförderung 2. und 3. Klasse.
b) 4.47 Nachm. }

Der Zug a hat Anschluß von Hof und Meuselwitz,

" " b " " " Hof, Chemnitz und Meuselwitz.

Die Station ist in nahezu sämtliche Deutsche, sowie in die wesentlichsten Verbandsverkehre mit dem Auslande einbezogen, es existiren ferner eine Anzahl Ausnahmetarife mit Frachtermäßigungen für die hauptsächlichsten Rohprodukte und Fabrikate hiesiger Orte.