

Strecke innerhalb Deutschlands umgeschrieben werden. Auf Wunsch des Reisenden kann auch das Gepäck über den neuen Weg abgefertigt werden. Auf dem neuen Weg ist Fahrtunterbrechung nur einmal gestattet. Die Umschreibung ist auf der Abzweigstation oder einer vorgelegenen Station zu beantragen. Sie kann abgelehnt werden, wenn der Beamte sie bei ordnungsmäßiger Erfüllung seiner sonstigen Dienstpflichten und ohne Überschreitung der fahrplanmäßigen Aufenthaltszeit der Züge nicht vornehmen kann.

Reisegepäck. Kleine Gegenstände, die die Mitreisenden nicht belästigen, können in den Personenwagen mitgeführt werden; in der IV. Klasse ist die Mitnahme einer Traglast, wie sie ein

einzelner Fußgänger allein zu tragen vermag, gestattet. Im übrigen sind die mitgeführten Gegenstände als Reisegepäck aufzugeben. Die Gepäckfracht wird nach nachstehendem Tarif berechnet.

Fahrräder. Bei Abfertigung ein oder mehrerer unverpachter einsitziger Zweiräder für sich allein oder zusammen mit anderem Gepäck auf Gepäckschein werden als Mindestfracht der ganzen Sendung 30 % für jedes Rad erhoben. Auf Entfernungen bis zu 100 km werden unverpackte einsitzige Zweiräder, ausschließlich Motorfahrräder, nach Wahl des Reisenden auch gegen Lösung von Fahrradkarten zum Einheitsfuß von 20 % für jedes Rad als Gepäck abgefertigt.

Gepäcktarif.

Reisegepäck wird nur gegen Vorlage von Fahrkarten zur Beförderung angenommen.

Die Gepäckfracht für **Sendungen im Gewicht bis zu 200 kg** — bei Vorlage einzelner oder mehrerer zusammengehöriger Fahrkarten — ergibt sich aus nachstehender Tarifstafel:

| Auf Entfernungen von (Zonen) | | Gewichtsstufen | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|---------------|------------|------------|----------------|------------|--|
| | | Gepäckfracht für das Gewicht von | | | | | | | | | | | | | | |
| | | auf Fahrkarten | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorstufe | | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | |
| 1 bis 25 kg | | 26 bis 35 kg | | | 36 bis 50 kg | | | 51 bis 75 kg | | | 76 bis 100 kg | | | 101 bis 125 kg | | |
| | | 1 und mehr | 2 und mehr | 1 und mehr | 2 und mehr | 1 und mehr | 2 und mehr | 1 und mehr | 2 und mehr | 3 und mehr | 1 und mehr | 2 und mehr | 3 und mehr | 4 und mehr | 5 und mehr | |
| Nahzone | 1 bis 25 km | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | |
| Zone I | 26 " 50 " | 0,20 | 0,20 | 0,40 | 0,40 | 0,60 | 0,60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | |
| " II | 51 " 100 " | 0,25 | 0,25 | 0,50 | 0,40 | 0,75 | 0,70 | 1,00 | 0,95 | 0,90 | 0,80 | 1,25 | 1,20 | 1,15 | 1,10 | |
| " III | 101 " 150 " | 0,50 | 0,50 | 1,00 | 1,00 | 1,50 | 1,50 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | |
| " IV | 151 " 200 " | 0,75 | 0,75 | 1,50 | 1,00 | 2,25 | 2,00 | 3,00 | 2,75 | 2,50 | 2,00 | 3,75 | 3,50 | 3,25 | 3,00 | |
| " V | 201 " 250 " | 1,00 | 1,00 | 2,00 | 1,00 | 3,00 | 2,50 | 4,00 | 3,50 | 3,00 | 2,00 | 5,00 | 4,50 | 4,00 | 3,50 | |
| Zone VI | 251 bis 300 km | 1,25 | 1,00 | 2,50 | 1,00 | 3,75 | 3,00 | 5,00 | 4,25 | 3,50 | 2,00 | 6,25 | 5,50 | 4,75 | 4,00 | |
| " VII | 301 " 350 " | 1,50 | 1,00 | 3,00 | 1,00 | 4,50 | 3,50 | 6,00 | 5,00 | 4,00 | 2,00 | 7,50 | 6,50 | 5,50 | 4,50 | |
| " VIII | 351 " 400 " | 1,75 | 1,75 | 3,50 | 2,00 | 5,25 | 4,50 | 7,00 | 6,25 | 5,50 | 4,00 | 8,75 | 8,00 | 7,25 | 6,50 | |
| " IX | 401 " 450 " | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 2,00 | 6,00 | 5,00 | 8,00 | 7,00 | 6,00 | 4,00 | 10,00 | 9,00 | 8,00 | 7,00 | |
| " X | 451 " 500 " | 2,25 | 2,00 | 4,50 | 2,00 | 6,75 | 5,50 | 9,00 | 7,75 | 6,50 | 4,00 | 11,25 | 10,00 | 8,75 | 7,50 | |
| Zone XI | 501 bis 600 km | 2,50 | 2,00 | 5,00 | 2,00 | 7,50 | 6,00 | 10,00 | 8,50 | 7,00 | 4,00 | 12,50 | 11,00 | 9,50 | 8,00 | |
| " XII | 601 " 700 " | 3,00 | 2,00 | 6,00 | 2,00 | 9,00 | 7,00 | 12,00 | 10,00 | 8,00 | 4,00 | 15,00 | 13,00 | 11,00 | 9,00 | |
| " XIII | 701 " 800 " | 3,50 | 2,00 | 7,00 | 2,00 | 10,50 | 8,00 | 14,00 | 11,50 | 9,00 | 4,00 | 17,50 | 15,00 | 12,50 | 10,00 | |
| " XIV | über 800 " | 4,00 | 2,00 | 8,00 | 2,00 | 12,00 | 9,00 | 16,00 | 13,00 | 10,00 | 4,00 | 20,00 | 17,00 | 14,00 | 11,00 | |
| " XIV | über 800 " | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 2,00 | 15,00 | 11,00 | 20,00 | 16,00 | 12,00 | 4,00 | 25,00 | 21,00 | 17,00 | 13,00 | |

| Auf Entfernungen von (Zonen) | | Gewichtsstufen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------|--|--|--|
| | | Gepäckfracht für das Gewicht von | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | auf Fahrkarten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vorstufe | | 6 | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | |
| 126 bis 150 kg | | 151 bis 175 kg | | | | | | 176 bis 200 kg | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 und mehr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 und mehr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 und mehr | | | |
| Nahzone | 1 bis 25 km | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | M | | | |
| Zone I | 26 " 50 " | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,20 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | | | |
| " II | 51 " 100 " | 1,50 | 1,45 | 1,40 | 1,35 | 1,30 | 1,20 | 1,75 | 1,70 | 1,65 | 1,60 | 1,55 | 1,50 | 2,00 | 1,95 | 1,90 | 1,85 | 1,80 | 1,75 | 1,70 | 1,60 | 1,60 | | | |
| " III | 101 " 150 " | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 3,50 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | | | |
| " IV | 151 " 200 " | 4,50 | 4,25 | 4,00 | 3,75 | 3,50 | 3,00 | 5,25 | 5,00 | 4,75 | 4,50 | 4,25 | 4,00 | 6,00 | 5,75 | 5,50 | 5,25 | 5,00 | 4,75 | 4,50 | 4,00 | 4,00 | | | |
| " V | 201 " 250 " | 6,00 | 5,50 | 5,00 | 4,50 | 4,00 | 3,00 | 7,00 | 6,50 | 6,00 | 5,50 | 5,00 | 4,50 | 8,00 | 7,50 | 7,00 | 6,50 | 6,00 | 5,50 | 5,00 | 4,00 | 4,00 | | | |
| Zone VI | 251 bis 300 km | 7,50 | 6,75 | 6,00 | 5,25 | 4,50 | 3,00 | 8,75 | 8,00 | 7,25 | 6,50 | 5,75 | 5,00 | 10,00 | 9,25 | 8,50 | 7,75 | 7,00 | 6,25 | 5,50 | 4,00 | 4,00 | | | |
| " VII | 301 " 350 " | 9,00 | 8,00 | 7,00 | 6,00 | 5,00 | 3,00 | 10,50 | 9,50 | 8,50 | 7,50 | 6,50 | 5,50 | 12,00 | 11,00 | 10,00 | 9,00 | 8,00 | 7,00 | 6,00 | 4,00 | 4,00 | | | |
| " VIII | 351 " 400 " | 10,50 | 9,75 | 9,00 | 8,25 | 7,50 | 6,00 | 12,25 | 11,50 | 10,75 | 10,00 | 9,25 | 8,50 | 14,00 | 13,25 | 12,50 | 11,75 | 11,00 | 10,25 | 9,50 | 8,00 | 8,00 | | | |
| " IX | 401 " 450 " | 12,00 | 11,00 | 10,00 | 9,00 | 8,00 | 6,00 | 14,00 | 13,00 | 12,00 | 11,00 | 10,00 | 9,00 | 16,00 | 15,00 | 14,00 | 13,00 | 12,00 | 11,00 | 10,00 | 8,00 | 8,00 | | | |
| " X | 451 " 500 " | 13,50 | 12,25 | 11,00 | 9,75 | 8,50 | 6,00 | 15,75 | 14,50 | 13,25 | 12,00 | 10,75 | 9,50 | 18,00 | 16,75 | 15,50 | 14,25 | 13,00 | 11,75 | 10,50 | 8,00 | 8,00 | | | |
| Zone XI | 501 bis 600 km | 15,00 | 13,50 | 12,00 | 10,50 | 9,00 | 6,00 | 17,50 | 16,00 | 14,50 | 13,00 | 11,50 | 10,00 | 20,00 | 18,50 | 17,00 | 15,50 | 14,00 | 12,50 | 11,00 | 8,00 | 8,00 | | | |
| " XII | 601 " 700 " | 18,00 | 16,00 | 14,00 | 12,00 | 10,00 | 6,00 | 21,00 | 19,00 | 17,00 | 15,00 | 13,00 | 11,00 | 24,00 | 22,00 | 20,00 | 18,00 | 16,00 | 14,00 | 12,00 | 8,00 | 8,00 | | | |
| " XIII | 701 " 800 " | 21,00 | 18,50 | 16,00 | 13,50 | 11,00 | 6,00 | 24,50 | 22,00 | 19,50 | 17,00 | 14,50 | 12,00 | 28,00 | 25,50 | 23,00 | 20,50 | 18,00 | 15,50 | 13,00 | 8,00 | 8,00 | | | |
| " XIV | über 800 " | 24,00 | 21,00 | 18,00 | 15,00 | 12,00 | 6,00 | 28,00 | 25,00 | 22,00 | 19,00 | 16,00 | 13,00 | 32,00 | 29,00 | 26,00 | 23,00 | 20,00 | 17,00 | 14,00 | 8,00 | 8,00 | | | |
| " XIV | über 800 " | 30,00 | 26,00 | 22,00 | 18,00 | 14,00 | 6,00 | 35,00 | 31,00 | 27,00 | 23,00 | 19,00 | 15,00 | 40,00 | 36,00 | 32,00 | 28,00 | 24,00 | 20,00 | 16,00 | 8,00 | 8,00 | | | |

Bei höherem Gewicht als 200 kg wird die Fracht durch Zusammenstoß der fettgedruckten Sätze der vorstehenden Tarifstafel für je 200 kg und für das überschießende Gewicht ermittelt.

In allen Fällen gelten zwei halbe Fahrkarten als eine Fahrkarte, eine einzelne halbe Fahrkarte wird als ganze Fahrkarte angesehen.

(Die Gepäckentfernungszone ist auf der Fahrkarte in arabischer Ziffer — die Nahzone mit N — unter der Klassenbezeichnung angegeben.)

