

| Von<br>Dresden Hauptbahnhof<br>nach:                          | Ent-<br>fern-<br>ung<br>km | Einfache Fahrkarten |      |      |      | Wspädfazone | Von<br>Dresden Hauptbahnhof<br>nach:                            | Ent-<br>fern-<br>ung<br>km | Einfache Fahrkarten                  |       |      |      | Wspädfazone |
|---|----------------------------|---------------------|------|------|------|-------------|---|----------------------------|--------------------------------------|-------|------|------|-------------|
|   |                            | Klasse              |      |      |      |             |   |                            | Klasse                               |       |      |      |             |
|   |                            | I.                  | II.  | III. | IV.  |             |   | I.                         | II.                                  | III.  | IV.  |      |             |
| Ballenstedt . . . . . P                                       | 231                        | 1780                | 1120 | 720  | 470  | 5           | Brindisi über Brenner . . . . . S                               | —                          | 13950                                | 9240  | —    | —    | —           |
| Bamberg . . . . . S   | 354                        | 2920                | 1880 | 1210 | —    | 8           | Bromberg ü. b. Großenh.-Cottbus P                               | 481                        | 3730                                 | 2290  | 1490 | 970  | 10          |
| Bamberg . . . . . P   |                            | 2720                | 1680 | 1110 | 710  |             | " " Görlitz . . . . . P   | 503                        | 3890                                 | 2390  | 1550 | 1010 | 11          |
| Barby . . . . . P   | 198                        | 1550                | 940  | 620  | 400  | 4           | " " Berlin . . . . . S  | 519                        | 4200                                 | 2660  | 1700 | —    | 11          |
| Barmen ü. b. Leipzig-Magdeburg S                              | 621                        | 5090                | 3120 | 2010 | —    | 12          | Brünn . . . . . S   | —                          | 4540                                 | 3030  | 1560 | —    | —           |
| Barmen ü. b. Leipzig-Magdeburg S                              | 592                        | 4890                | 2990 | 1920 | —    | 11          | Rückfahrkarte   | —                          | 8990                                 | 6060  | 3170 | —    | —           |
| Barth . . . . . S   | 434                        | —                   | 2240 | 1450 | —    | 9           | Brüssel über Leipzig . . . . . S                                | —                          | 7460                                 | 4650  | —    | —    | —           |
| Baruth über Elsterwerda . . . . . P                           | 128                        | 980                 | 620  | 400  | 260  | 3           | Röderau-Zerbst . . . . . S                                      | —                          | 7370                                 | 4530  | —    | —    | —           |
| Basel ü. b. Leipzig-Frf. od. Hof S                            | 851                        | 6990                | 4240 | 2750 | —    | 14          | Brüg über Mosdau . . . . . P                                    | —                          | —                                    | 590   | 370  | —    | —           |
| Bayreuth ü. b. Hof-Münchberg S                                | 300                        | 2540                | 1630 | 1020 | —    | 6           | Rückfahrkarte   | —                          | —                                    | 1140  | 710  | —    | —           |
| Bayreuth ü. b. Hof-Münchberg P                                |                            | 2340                | 1430 | 920  | 600  |             | " " Außig . . . . . P   | —                          | 990                                  | 660   | 395  | —    | —           |
| Bebra . . . . . S   | 337                        | 2800                | 1800 | 1160 | —    | 7           | Rückfahrkarte   | —                          | 1800                                 | 1260  | 770  | —    | —           |
| Bebra . . . . . P   |                            | 2600                | 1600 | 1060 | 680  |             | Büchwald . . . . . P  | 186                        | 1470                                 | 880   | 580  | 380  | 4           |
| Benrath über Leipzig . . . . . S                              | 662                        | 5380                | 3300 | 2130 | —    | 12          | Büchen . . . . . S  |                            | 419                                  | 3380  | 2170 | 1400 |             |
| Bentschen über Röderau . . . . . S                            | 294                        | 2500                | 1610 | 1010 | —    | 6           | Büdingen über Leipzig . . . . . S                               | 438                        | 3630                                 | 2260  | 1460 | —    | 9           |
| Bentschen über Röderau . . . . . P                            | 256                        | 1960                | 1240 | 790  | 520  | 6           | Büsum über Berlin . . . . . P                                   | 615                        | —                                    | 2890  | 1890 | 1230 | 12          |
| Großenhain . . . . . P  | —                          | —                   | —    | —    | —    | —           | Büsum über Leipzig . . . . . P                                  |                            | —                                    | 2890  | 1890 | 1230 |             |
| Berchtesgaden über Hof-Regensburg . . . . . S                 | 733                        | 6140                | 3680 | 2360 | —    | 13          | Buß . . . . . P   | 301                        | 2350                                 | 1440  | 930  | 610  | 7           |
| Berchtesgaden ü. b. Hof-Nürnberg S                            | 789                        | 6530                | 3940 | 2530 | —    | 13          | Büskarest über Brünn-Wien . . . . . S                           |                            | —                                    | 2550  | 1640 | 1030 |             |
| Bergena a. R. über Berlin . . . . . S                         | 433                        | 3600                | 2230 | 1440 | —    | 9           | Breslau-Lemberg . . . . . S                                     | —                          | 11730                                | 7870  | —    | —    | —           |
| Berlin über Elsterwerda oder Röderau . . . . . S              | 179                        | 1620                | 1050 | 660  | —    | 4           | Bunzlau . . . . . S   | 159                        | 1480                                 | 960   | 590  | —    | 4           |
| Berlin . . . . . P  |                            | 1420                | 850  | 560  | 360  |             | Burg b. Magdeburg ü. b. Leipzig S                               |                            | 260                                  | 2180  | 1450 | 900  |             |
| Bern über Hof-Lindau, Hof-Friedrichshafen oder Schaffhausen S | —                          | 7920                | 4900 | 3220 | —    | —           | Burzdorf . . . . . S  | 66                         |                                      | 560   | 370  | 230  | —           |
| Bernburg über Leipzig-Cöthen S                                | 208                        | 1820                | 1180 | 750  | —    | 5           | Burzdorf . . . . . P  |                            | 510                                  | 320   | 205  | 140  | —           |
| Bernburg über Leipzig-Cöthen P                                |                            | 1620                | 980  | 650  | 420  |             | Buttländt . . . . . S   | 203                        | —                                    | 1160  | 730  | —    | 5           |
| " " Leipzig-Cönnern S   | 197                        | 1740                | 1130 | 720  | —    | 4           | " . . . . . P   |                            | —                                    | 960   | 630  | 410  |             |
| " " Leipzig-Cönnern P   |                            | 1540                | 930  | 620  | 400  |             | Calau über Elsterwerda . . . . . P                              | 109                        | 850                                  | 520   | 340  | 220  | 3           |
| " über Rödd.-Falk.-Cöthen P                                   | 213                        | 1660                | 1000 | 660  | 430  | 5           | Calau über Elsterwerda . . . . . P                              | 106                        | 830                                  | 500   | 330  | 220  | 3           |
| Bernsdorf . . . . . S   | 292                        | —                   | 1600 | 1000 | —    | 6           | Camburg . . . . . P   | 191                        | —                                    | 900   | 600  | 390  | 4           |
| Bernstadt über Görlitz-Viegnitz P                             | 318                        | 2470                | 1520 | 980  | 640  | 7           | Camenz über Görlitz . . . . . P                                 | 303                        | 2370                                 | 1450  | 930  | 610  | 7           |
| Bestwig . . . . . S   | 484                        | 3950                | 2500 | 1600 | —    | 10          | Cammmin . . . . . S   |                            | 393                                  | —     | 1850 | 1220 |             |
| Beuel über Leipzig-Cassel . . . . . S                         | 671                        | 5450                | 3400 | 2180 | —    | 12          | Cannstatt über Hof . . . . . S                                  | 605                        | 4980                                 | 3050  | 1960 | —    | 12          |
| Beuthen über Elsterwerda oder Röderau-Falkenberg S            | 687                        | 5550                | 3480 | 2230 | —    | 12          | Canth über Hirschberg . . . . . P                               | 288                        | 2260                                 | 1380  | 890  | 580  | 6           |
| Beuthen . . . . . P   | 91                         | 720                 | 430  | 290  | 190  | 2           | Cassel über Leipzig-Nordhausen S                                | 369                        | 3030                                 | 1950  | 1250 | —    | 8           |
| Beuthen O.-S. über Breslau . . . . . S                        | 440                        | 3640                | 2260 | 1460 | —    | 9           | Cassel über Leipzig-Nordhausen P                                |                            | 2830                                 | 1750  | 1150 | 740  |             |
| Beuthen Bez. Viegnitz . . . . . S                             |                            | 257                 | 3440 | 2060 | 1360 |             | 880   | 6                          | Celle über Leipzig-Halle . . . . . S | 395   | 3210 | 2060 | 1330        |
| Beuthen Bez. Viegnitz . . . . . P                             | 2160                       |                     | 1440 | 900  | —    | 6           | Charlottenbrunn . . . . . S                                     |                            | 236                                  | 2020  | 1350 | 830  | —           |
| Biebrich (Mosbach) . . . . . S                                | 546                        | 4390                | 2780 | 1780 | —    | 11          | Charlottenhof . . . . . P                                       | 115                        |                                      | 890   | 560  | 360  | 230         |
| Bielefeld ü. b. Leipzig-Magdeburg S                           | 492                        | 4010                | 2540 | 1620 | —    | 10          | Chur über Hof-Lindau, Hof-Friedrichshafen . . . . . S           | —                          | 7150                                 | 4440  | 2910 | —    | —           |
| Blankenburg Harz . . . . . S                                  | 262                        | 2200                | 1460 | 910  | —    | 6           | Clausthal-Zellerfeld . . . . . S                                | 323                        | —                                    | 1740  | 1090 | —    | 7           |
| Blankenburg i. Thür. ü. b. Gera P                             | 241                        | —                   | 1170 | 750  | 490  | 5           | Clausthal-Zellerfeld . . . . . P                                |                            | —                                    | 1540  | 990  | 650  |             |
| Blankenburg ü. b. Leipzig S                                   | 256                        | —                   | 1440 | 890  | —    | 6           | Coblenz Hauptbf. über Leipzig S                                 | 615                        | 5050                                 | 3090  | 1990 | —    | 12          |
| Blankenburg ü. b. Leipzig P                                   |                            | —                   | 1240 | 790  | 520  |             | Coburg über Hof . . . . . S                                     | 343                        | 2850                                 | 1830  | 1170 | —    | 7           |
| Bodum ü. b. Leipzig-Magdeburg S                               | 610                        | 5010                | 3070 | 1970 | —    | 12          | Cöln oder Cöln-Deutz über Leipzig-Magdeburg . . . . . P         | 670                        | 5430                                 | 3400  | 2170 | —    | 12          |
| Bodum ü. b. Leipzig-Magdeburg S                               | 585                        | 4840                | 2960 | 1900 | —    | 11          | Cöln oder Cöln-Deutz über Leipzig-Magdeburg . . . . . S         |                            | 641                                  | 5230  | 3210 | 2070 |             |
| Böhmisch-Ramitz ü. b. Bodenbach P                             | —                          | 700                 | 440  | 275  | —    | —           | Cöln oder Cöln-Deutz über Leipzig-Magdeburg . . . . . P         | 641                        | 5230                                 | 3210  | 2070 | —    | 12          |
| Böhmisch-Leipa ü. b. Bodenbach S                              | —                          | 780                 | 480  | 285  | —    | —           | Cöln oder Cöln-Deutz über Leipzig-Magdeburg . . . . . S         | 657                        | 5340                                 | 3280  | 2120 | —    | 12          |
| Böhrn . . . . . P   | 296                        | 2520                | 1620 | 1010 | —    | 6           | Cönnern . . . . . S   | 181                        | 1630                                 | 1060  | 670  | —    | 4           |
| Böhrn . . . . . S   |                            | 2320                | 1420 | 910  | 600  |             | Cöthen über Leipzig . . . . . P                                 |                            | 187                                  | 1470  | 890  | 590  |             |
| Bolkshain . . . . . P   | 261                        | —                   | 1260 | 810  | 530  | 6           | Constantinopel über Bodenbach-Wien-Budapest-Belgrad . . . . . S | —                          | 17340                                | 11420 | —    | —    | —           |
| Bologna über Kuffstein . . . . . S                            | —                          | 10140               | 6870 | —    | —    | —           | Constantinopel (Hafen) über Breslau-Lemberg . . . . . S         | —                          | 17450                                | 11390 | —    | —    | —           |
| Bonn ü. b. Leipzig-Magdeburg oder Aschersleben . . . . . S    | 704                        | 5670                | 3550 | 2280 | —    | 13          | Corbetta . . . . . S  | 150                        | 1310                                 | 820   | 510  | —    | 3           |
| Bonn ü. b. Leipzig-Magdeburg oder Aschersleben . . . . . P    | 675                        | 5470                | 3420 | 2190 | —    | 12          | Coswig i. Anh. ü. b. Elsterwerda oder Röderau . . . . . S       |                            | 150                                  | 1310  | 820  | 510  |             |
| Bonn ü. b. Leipzig-Aschersleben S                             | 690                        | 5570                | 3490 | 2230 | —    | 12          | Coswig i. Anh. ü. b. Elsterwerda oder Röderau . . . . . P       | 150                        | 1210                                 | 720   | 460  | 300  | 3           |
| Bozen-Gries über Kuffstein Rückfahrkarte                      | —                          | 12510               | 9100 | 5860 | —    | —           | Cottbus über Röderau . . . . . P                                | 158                        | 1270                                 | 760   | 490  | 320  | 4           |
| Brandenburg Staatsbf. . . . . S                               | 241                        | 2050                | 1370 | 850  | —    | 5           | " " Elsterwerda . . . . . P                                     |                            | 129                                  | 990   | 630  | 400  |             |
| Braunschweig über Leipzig . . . . . P                         | 323                        | 2710                | 1740 | 1090 | —    | 7           | Cöthen über Leipzig . . . . . S                                 | 187                        | 1670                                 | 1090  | 690  | —    | 4           |
| Braunschweig über Leipzig . . . . . S                         |                            | 2510                | 1540 | 990  | 650  |             | Cöthen über Leipzig . . . . . P                                 |                            | 187                                  | 1470  | 890  | 590  |             |
| " über Röderau-Zerbst P                                       | 310                        | 2410                | 1480 | 950  | 620  | 7           | Constantinopel über Bodenbach-Wien-Budapest-Belgrad . . . . . S | —                          | 17340                                | 11420 | —    | —    | —           |
| Brechelsdorf . . . . . P                                      | 220                        | 1700                | 1030 | 680  | 440  | 5           | Constantinopel (Hafen) über Breslau-Lemberg . . . . . S         | —                          | 17450                                | 11390 | —    | —    | —           |
| Brechelsdorf . . . . . S                                      |                            | 1900                | 1230 | 780  | —    |             | Corbetta . . . . . S  | 150                        | 1310                                 | 820   | 510  | —    | 3           |
| Brehna über Leipzig-Halle . . . . . P                         | 171                        | 1360                | 810  | 540  | 350  | 4           | Corbetta . . . . . P  |                            | 1210                                 | 720   | 460  | 300  |             |
| Bremen ü. b. Leipzig-Magdeburg oder Aschersleben . . . . . S  | 505                        | 4100                | 2600 | 1660 | —    | 11          | Coswig i. Anh. ü. b. Elsterwerda oder Röderau . . . . . S       | 150                        | 1310                                 | 820   | 510  | —    | 3           |
| Bremen ü. b. Leipzig-Magdeburg oder Aschersleben . . . . . P  |                            | 3900                | 2400 | 1560 | 1010 |             | Coswig i. Anh. ü. b. Elsterwerda oder Röderau . . . . . P       | 150                        | 1210                                 | 720   | 460  | 300  | 3           |
| Bremen über Röderau-Zerbst . . . . . S                        | 493                        | 4020                | 2540 | 1620 | —    | 10          | Cottbus über Röderau . . . . . P                                | 158                        | 1270                                 | 760   | 490  | 320  | 4           |
| Brenitz-Sonnenwalde . . . . . P                               | 86                         | 690                 | 410  | 270  | 180  | 2           | " " Elsterwerda . . . . . P                                     |                            | 129                                  | 990   | 630  | 400  |             |
| Breslau Freib. Vf. ü. b. Hirschberg S                         | 309                        | 2610                | 1680 | 1050 | —    | 7           | Cottbus über Röderau . . . . . S                                | 158                        | 1470                                 | 960   | 590  | —    | 4           |
| Breslau Freib. Vf. ü. b. Hirschberg S                         | 270                        | 2250                | 1500 | 930  | —    | 6           | " " Elsterwerda . . . . . P                                     |                            | 129                                  | 990   | 630  | 400  |             |
| " über Viegnitz . . . . . P                                   |                            | 2050                | 1300 | 830  | 540  |             | —   | —                          |                                      |       |      |      |             |
| Brieg . . . . . S   | 311                        | 2620                | 1680 | 1060 | —    | 7           |   |                            |                                      |       |      |      |             |
| Brieg . . . . . P   |                            | 2420                | 1480 | 960  | 630  |             |   |                            |                                      |       |      |      |             |