

Von Dresden Hauptbahnhof nach:	Ent- fern- ung km	Einfache Fahrkarten				Spezial- klasse	Von Dresden Hauptbahnhof nach:	Ent- fern- ung km	Einfache Fahrkarten				Spezial- klasse
		I.	II.	III.	IV.				I.	II.	III.	IV.	
Seifersdorf . . . . .	19	—	100	65	—	N	Weida üb. Zwickau od. Gößnitz- Seelingstädt oder Greiz . . . . .	173	—	820	540	350	4
Seiffennersdorf über Bischofswerda-Puzkau . . . . .	93	740	440	290	190	2	Weinböbla über Cosselbaude . . . . .	20	160	100	65	40	N
Seiffennersdorf üb. Löbau-Ebers- bach . . . . .	110	—	520	340	220	3	" " Rößschenbroda . . . . .	23	190	120	75	50	N
Seitzschen . . . . .	51	400	250	165	110	2	Weintraube . . . . .	12	105	55	40	25	N
Siebenlehn über Rössen . . . . .	42	—	200	135	—	1	Weipert . . . . .	130	—	630	400	260	3
" " Wilsdruff . . . . .	89	710	430	280	180	2	Weischlitz üb. Plauen i. B. ob. Vf. oder Greiz . . . . .	187	1470	890	590	380	4
Siegmars . . . . .	65	500	320	205	130	2	Weißbach b. Königsbrück . . . . .	34	—	170	115	70	1
Sohland über Puzkau . . . . .	17	—	90	55	—	N	Weißberg i. S. . . . .	96	—	460	300	200	2
Spechtritz . . . . .	53	—	260	165	110	2	Weißes Roß . . . . .	12	—	55	40	—	N
Starbach über Meißen . . . . .	82	660	390	260	170	2	Weißig b. Großenhain über Rößschenbroda oder Cosselbaude	41	330	200	135	85	1
Stauchitz über Meißen-Döbeln . . . . .	62	480	300	195	130	2	Weirdorf . . . . .	14	—	75	45	30	N
Stauchitz über Riesa oder Röderau . . . . .	72	590	350	230	150	2	Wendischfähre über Schandau . . . . .	41	—	200	135	85	1
Steina über Meißen . . . . .	112	—	550	350	—	3	Werdau üb. Zwickau od. Gößnitz . . . . .	139	1060	670	430	280	3
Steinbach b. Zöbstadt . . . . .	140	—	670	430	280	3	Wernsdorf über Dschas . . . . .	88	—	420	280	—	2
Stein-Hartenstein üb. Thalh. i. E. " " Zwickau . . . . .	149	—	720	460	300	3	Westewitz-Hochweitzsch. üb. Meißen . . . . .	71	540	340	230	150	2
Stenn " " " . . . . .	137	—	660	430	280	3	Wiefenbad . . . . .	103	810	490	320	210	3
Stetzsch . . . . .	8	80	40	25	20	N	Wiefenburg i. S. über Zwickau . . . . .	140	—	670	430	280	3
Stollberg über Lugau . . . . .	114	—	560	360	230	3	Wilschthal . . . . .	87	690	420	280	180	2
" " Neufkirchen-Kl. . . . .	104	—	490	330	210	3	Wilkau Vf. über Zwickau . . . . .	135	—	650	420	270	3
" " St. Egidien . . . . .	125	—	610	390	250	3	Wilsdruff . . . . .	18	—	95	55	—	N
Stolpen über Pirna . . . . .	36	—	180	115	75	1	Wiltzen über Puzkau . . . . .	58	450	290	185	120	2
Tannndorf über Meißen . . . . .	86	690	410	270	180	2	Wilschhaus üb. Thalheim i. E. . . . .	158	—	760	490	320	4
Taubenheim über Puzkau . . . . .	69	530	340	220	140	2	Wittgensdorf . . . . .	91	720	430	290	190	2
Tautenhain über Chemnitz . . . . .	122	—	590	380	250	3	Witzschdorf . . . . .	79	640	380	250	160	2
Teichwolframsdorf üb. Freiberg- Zwickau oder Gößnitz . . . . .	149	—	720	460	300	3	Wolfgrün über Thalheim i. E. . . . .	145	—	700	450	290	3
Teitschen . . . . .	62	500	320	205	—	2	Wolkenburg über Glauchau oder Chemnitz-Narsdorf . . . . .	126	970	610	390	260	3
" " " . . . . .	8	550	370	230	—	—	Wolkenstein . . . . .	97	760	460	310	200	2
Thalheim i. Erzgeb. . . . .	108	—	510	340	220	3	Wülknitz über Riesa . . . . .	62	480	300	195	130	2
Tharandt . . . . .	14	120	75	45	30	N	Wünschendorf b. Lohmen . . . . .	35	—	170	115	70	1
Thum . . . . .	101	—	480	320	—	3	Wurgwitz-Niederhermsdorf . . . . .	10	—	45	30	—	N
Treuen üb. Freiberg-Herlasgrün . . . . .	171	—	810	540	350	4	Wurzen über Riesa . . . . .	93	740	440	290	190	2
Ulberndorf . . . . .	27	—	140	90	—	1	Wüstendamm . . . . .	8	840 <sup>1</sup>	540 <sup>1</sup>	340 <sup>1</sup>	—	—
Ulbersdorf über Schandau . . . . .	50	—	250	155	100	1	Wüstendamm . . . . .	95	750	450	300	190	2
Unterehrenberg über Schandau . . . . .	53	—	260	165	—	2	Zabelitz über Böhla . . . . .	43	350	210	135	90	1
Untermarzgrün über Voigtsgrün . . . . .	183	—	870	570	370	4	Zauckerode . . . . .	9	—	45	30	—	N
Ursprung . . . . .	100	—	470	310	200	2	Zehista . . . . .	22	—	110	75	—	N
Voigtsdorf i. S. . . . .	64	—	310	205	—	2	Zeulenroda über Mehltheuer . . . . .	207	—	980	650	420	5
Voitersreuth üb. Plauen i. B. ob. Vf. . . . .	237	1820	1150	740	480	5	Ziegenhain über Meißen . . . . .	58	—	290	185	120	2
Waldenburg i. Sa. üb. Glauchau . . . . .	121	930	590	380	250	3	Zittau Vf. üb. Puzkau-Oberodernv. Zittau Vf. über Herrnhut oder Puzkau-Warnsdorf . . . . .	103	810	490	320	210	3
Waldheim über Meißen . . . . .	76	620	370	240	160	2	Zitzschewitz über Rößschenbroda . . . . .	114	880	560	360	230	3
" " Riesa . . . . .	88	700	420	280	180	2	Zoblit . . . . .	16	140	85	50	35	N
Waldkirchen b. Zschopau . . . . .	81	650	390	260	170	2	Zoblit . . . . .	87	690	420	280	180	2
Wald-Oppelsdorf über Puzkau-Oberodernvitz . . . . .	113	—	550	350	—	3	Zöblitz . . . . .	102	—	480	320	210	3
Waltersdorf Bahnhof über Annaberg i. E. . . . .	119	—	580	370	240	3	Zschaitz über Riesa oder Röderau oder Döbeln . . . . .	71	540	340	230	150	2
Warnsdorf über Puzkau . . . . .	98	770	470	310	200	2	Zschopau . . . . .	84	670	400	270	170	2
Wechselburg über Meißen- Hartha (Stadt) . . . . .	104	—	490	330	210	3	Zwickau Vf. . . . .	129	990	630	400	260	3
Wechselburg über Görißhain . . . . .	108	—	510	340	220	3	" " " . . . . .	8	1090	730	450	—	—
Wechselburg üb. Meiß.-Großbothen . . . . .	119	920	580	370	240	3	Zwönitz über Thalheim i. E. . . . .	117	—	570	370	240	3
Weesenstein . . . . .	18	—	95	55	—	N	Zwota Vf. üb. Thalheim i. E. od. Voigtsgrün . . . . .	182	—	860	570	370	4
							Zwota Hpt. über Thalheim i. E. oder Voigtsgrün . . . . .	188	—	890	590	380	4

<sup>1)</sup> Nur über Rößschenbroda-Riesa gültig.

Anmerkung. Die Fahrpreise von Dresden-Neustadt sind in der Richtung auf Radebeul und Klotzsche zu für Entfernungen bis zu 30 km

bei einer Fahrt ungefähr um { 5 u. 10 s in der IV. Klasse | 15-30 s in der II. Klasse  
10-20 " " III. " | 20-50 " " I. "

billiger, für größere Entfernungen gleich denen des Hauptbahnhofs, in der Richtung über Dr.-Hauptbahnhof um die vorstehenden Beträge teurer.

Die Fahrpreise von Dresden Wettiner Straße sind in der Richtung über Dr.-Neustadt für Entfernungen bis zu 30 km

bei einer Fahrt ungefähr um { 5 s in der IV. Klasse | 5-20 s in der II. Klasse  
5 u. 10 " " III. " | 10-25 " " I. "

billiger, für größere Entfernungen gleich denen des Hauptbahnhofs. In der Richtung über Dr.-Hauptbahnhof sind sie für Entfernungen bis zu 50 km um die vorstehenden Beträge teurer; für Entfernungen über 50 km gelten die Preise von Dresden-Neustadt.

Die Fahrpreise von Dresden-Friedrichstadt sind in der Richtung auf Dr.-Cotta zu für Entfernungen bis zu 30 km

bei einer Fahrt ungefähr um { 5 u. 10 s in der IV. Klasse | 10-25 s in der II. Klasse  
5-20 " " III. " | 15-40 s " " I. "

billiger, für größere Entfernungen gleich denen des Hauptbahnhofs. In der Richtung auf Potschappel und Niedersiedlich zu gelten für Entfernungen bis zu 50 km die Preise von Dresden Wettiner Straße, für größere Entfernungen die Preise von Dr.-Neustadt.