

## Niederfedlitz.

Kreishauptmannschaft Dresden. — Amtshauptmannschaft: Dresden-Stadt. — Amtsgericht: Dresden. — Landwehrbezirk und Hauptmeldeamt: I u. II Dresden (Bezirkskommando). — Einwohnerzahl i. J. 1846: 260, 1895: 1435, 1900: 2313, am 1. Dezember 1905: 2735.

Niederfedlitz kommt im Urkundenbuche des Hochstifts Meißen nicht vor, wohl aber wird in einem handschriftlichen Register vom Jahre 1468 unter den 6 bischöflichen und 34 Vasallen-Orten, die zum bischöflichen Gerichte oder der Pflege Briesnitz gehörten, auch der Ort Cedlicz (= Ansiedelung, auch Czedelicz geschrieben) mit aufgeführt. Dort heißt es: „Item (ebenso) Cedlicz ist gelegen zwischen Pirna und Dresden in medio (in der Mitte), hat Nickel von Garbiz und Vincencius Busmann und andere mehr, die haben es von den von Dohna gehabt, die es fürder von unserem Herrn (Bischof von Meißen) haben, und nehmen es nun vom Landgrafen.“ An einer anderen Stelle des Registers heißt es: „Czedelicz pars (ein Teil) gehört an Vincencius Busmann und mit Geschoß und Gericht gen Dresden. Hat gebereth“, d. h. Zins gezahlt. Es scheint also damals die Teilung in Niederfedlitz, Großfedlitz und Kleinfedlitz noch nicht bestanden zu haben. — Niederfedlitz gehört zur Kirchfahrt Leuben. Im Jahre 1846 hatte der Ort 260 Einwohner in 36 Wohngebäuden. Seit dem Jahre 1875 besitzt Niederfedlitz eine eigene Schule, an der 11 Lehrkräfte wirken.

Niederfedlitz, einer der größten Industrievororte Dresdens, verdankt seine gesunde, rüstig vorwärts schreitende Entwicklung seiner vorzüglichen Lage im ausgedehnten Tale der Elbe zwischen Dresden und Pirna und an der Staatsbahnlinie Dresden—Bodenbach, welche den Ort, in dessen Mitte der erstklassige Bahnhof Niederfedlitz sich befindet, durchschneidet. Gewaltige Fabriketablissemens und Handelshäuser haben sich im Laufe der Zeit in großer Zahl hier niedergelassen, ihre Erzeugnisse und Waren in alle Weltteile entsendend; sie haben Wohlstand erlangt. Der Export und Import ist von Bedeutung. Auch die hiesigen Rosen- und Baumschulen haben erwähnenswerten Export. Alljährlich ziehen neue gewerbliche Unternehmungen zu, sich der Vorteile wohl bewußt, die Niederfedlitz der Industrie bietet, denn alle Vorbedingungen für die günstige Weiterentwicklung von Fabriketablissemens sind hier vorhanden, unter anderem günstige Arbeiterverhältnisse. Große preiswerte Fabrikterrains an fertigen Straßenzügen sind vorhanden; Ländereien für Gewerbebetriebe sind in jeder Größe mit und ohne Gleisanschluß unter günstigsten Bedingungen verkäuflich. Von der Gemeindevertretung, seit 1898 mit einem Berufsvorstande an der Spitze, wird den sich niederlassenden Industrien stets das weitgehendste Entgegenkommen gezeigt. Niederfedlitz hat ein Postamt I. Klasse; verbunden mit Telegraphen- und Fernsprechanstalt, eine Sparkasse unter Garantie der politischen Gemeinde, vorzügliche Schulverhältnisse, ausreichende Gasglühlichtstraßenbeleuchtung, Gasanstalt, elektrische Zentrale und gute Gebirgswasserleitung. Die Beschleunigung befindet sich im Projekte. Die Wohnungsverhältnisse sind gut, die Steuern mäßig. Die Gemeinde hat eine geordnete Verwaltung, welche sich in dem 1901/02 in der Ortsmitte errichteten Rathause befindet. Der immense Güterverkehr machte die Anlegung eines neuen großen Güterbahnhofes erforderlich, der sich im Osten von Niederfedlitz, anschließend an den Personenbahnhof, befindet. Ferner machten die Verkehrsverhältnisse den viergleisigen Ausbau der Staatsbahnlinie Dresden (Hauptbahnhof) — Niederfedlitz zur Notwendigkeit. Die Einführung regerer Vorortverbindungen, womit die Möglichkeit gegeben sein soll, in kurzen regelmäßigen Zwischenräumen Verbindung der südöstlichen Vororte mit Dresden zu haben, ist eine Frage der Zeit. Die Nähe der mit der Eisenbahn in etwa 14 Minuten (bis Hauptbahnhof) zu erreichenden Großstadt (gegenwärtig täglich 54 Verbindungen zwischen Dresden und Niederfedlitz) hat nicht wenig dazu beigetragen, die örtliche Entwicklung zu fördern, haben doch eine große Anzahl von Rentnern und Dresdner Geschäftsleuten ihr Heim hier aufgeschlagen, um neben dem Großstadtleben die Vorzüge des Landaufenthaltes zu genießen. Weitere Annehmlichkeiten bieten die Straßenbahnverbindungen mit Niederfedlitz nach Laubegast und Dresden, Zschachwitz und Kreischa. Um sich der Herrlichkeiten des Elbstromes an einem seiner schönsten Punkte (Pillnitz) erfreuen zu können, bietet sich bequeme Verbindung durch die Straßenbahn Niederfedlitz—Zschachwitz, zieht man nicht eine Fußwanderung vor, um nach 30 Minuten am Elbestrand sich der königlichen Sommerresidenz, dem schönen Schlosse Pillnitz mit seinen berühmten Gartenanlagen und im Hintergrunde dem bewaldeten Höhenzuge östlich der Elbe zwischen Dresden und Pirna gegenüber zu befinden. Hier auf die Vorzüge der unter Benützung der elektrischen Straßenbahn nach Laubegast oder Klein-Zschachwitz so bequem erreichbaren Dampfschiffahrt auf dem Elbstrom und ferner auf die vielfachen Eisenbahnverbindungen mit der Sächsischen Schweiz und die hübschen Spaziergänge in der Umgebung von Niederfedlitz näher einzugehen, dürfte sich wohl verüberflüssigen. Den Naturfreunden bietet sich auch unter Benützung der elektrischen Straßenbahn Niederfedlitz—Kreischa beste Gelegenheit, binnen kurzer Zeit aus dem Getriebe der Großstadt und aus dem alltäglichen Leben hineinzutreten in die schöne Natur, sich dem Genuße der reinen Höhenluft und der Gebirgstouren hinzugeben. — Jedwede Auskunft erteilt bereitwilligst Herr Gemeindevorstand Müller. 946.

### Verzeichnis der Behörden, Anstalten, Vereine usw.

#### Behörden usw.

##### Gemeinderat.

Gemeindevorstand: Müller, Grassm. Ad. Moritz.

1. Gem.-Ältester u. Stellvert. des Gem.-Vorst.:

Bezold, Emil, Kfm. u. Gutsbes.

2. Gem.-Ältester: Habbicht, Ferd. Alfred, Fbrkbes.

##### Ausschußpersonen:

###### a) Ansässige (Al. Ia):

Olieme, K. Arthur, Kunst- u. Hdsgärtner.

Harz, Osk. Paul, Gutsbes.

Rogner, K. Paul, Expeditur.

Miejsch, C. Rudolf, Kfm., Kgl. Hofl.

Naetsch, Herm. C. Otto, Kunst- u. Handlungsgärtner.

###### (Al. Ib):

Dankelmann, Alvin Osk. Th., Mühlendirektor.

Megner, Jul. Otto, Kfm.

Wendisch, Georg D., Bäckermeister.

###### b) Unansässige:

Häßlich, K. Hermann, Maurermeister.

Kumert, Osk. Ottomar, Lagerhalt.

Dertelt, C. Robert, Marktth.

##### Bau- und Beschleunigungsausschuß.

Gem.-Vorst. Müller, Vorst.; 1. Gem.-Ältest.

Bezold, stellvert. Vorst. u. Mitglied; Gem.-

Räte Dankelmann, Häßlich, Naetsch, Mit-

glieder.

##### Finanz- und Sparkassen-Ausschuß.

Gem.-Vorst. Müller, Vorst.; 1. Gem.-Ältest.

Bezold, stellv. Vorst. u. Mitglied; Gem.-

Ältest. Habbicht u. Gem.-Räte Kumert,

Miejsch, Mitglieder.

##### Gemeindeanlagen-Abschätzungsausschuß.

Gem.-Vorst. Müller, Vorst.; 1. Gem.-Ältest.

Bezold, stellv. Vorst. u. Mitglied; Gem.-Ältest.

Habbicht u. Gem.-Räte Harz, Dertelt, Mit-

glieder; Gem.-Rat Naetsch, stellv. Mitglied.

##### Wasserversorgungsausschuß.

Gem.-Vorst. Müller, Vorst.; 1. Gem.-Ältest.

Bezold, stellv. Vorst.; Gem.-Räte Dankel-

mann, Harz, Häßlich, Mitglieder; Gem.-Räte

Rogner, Wendisch, stellv. Mitglieder. (Zu-

gleich Mitglieder des Ausschusses für den Wasserwerksverband Lockwitz-Niederfedlitz-Leuben.)

##### Armen- und Gesundheitsausschuß.

Gem.-Vorst. Müller, Vorst.; Gem.-Rat Harz,

stellv. Vorst. u. Mitglied; Gem.-Räte Dankel-

mann, Rogner, Dertelt, Mitglieder.

##### Einquartierungsausschuß.

Gem.-Vorst. Müller, Vorst.; stellv. Vorst. offen;

Gem.-Räte Olieme, Harz, Rogner, Dertelt,

Mitglieder.

##### Ausschuß für das Beleuchtungswesen.

Gem.-Vorst. Müller, Vorst.; Gem.-Ältest.

Habbicht, stellv. Vorst. u. Mitglied; Gem.-

Räte Rogner, Kumert, Wendisch, Mitglieder.

##### Vertreter der Gemeinde Niederfedlitz im Gemeindeverbände für die elektr. Straßenbahn Niederfedlitz—Lockwitz—Kreischa.

Gem.-Vorst. Müller, 1. Gem.-Ältest. Bezold;

Stellvert.: Gem.-Ältest. Habbicht, Gem.-

Rat Häßlich.