

Ort.	Bote und dessen hiesige Einkehr.	Ankunft und Abgang des Boten.
Somsdorf	Eisold (Fußbote), Schreiberberg. 17.	f. u. g. Freit.
Sorau, i. d. Niederlausitz	Perlt, Nixdorf (Frachtfuhrm.), Heinrichstr. 12.	f. alle 14 Tage, Tag unbest.
Spremberg	Krause (Frachtfuhrm.), Weberg. 8.	f. jede Woche einmal, Tag unbest.
Spremberg	f. Cottbus, Angermann.	
Stauch	Böhme (Frachtfuhrm.), Schreiberberg. 8.	f. Dienst. Abds., g. Freit. Nachm.
Stolpen	Karsch (Personen- u. Güternw.), Niedergr. 1b.	f. Dienst. u. Freit. u. g. dieselb. Tage Nachm.
Stolpen	Forster (Frachtfuhrm.), Heinrichstr. 12.	f. Dienst. u. Freit. früh, g. diese Tage Nachm.
Strehla	Keller (Frachtfuhrm.), Münzg. 11.	f. Donnerst. Mitt. 12 U., g. Freitags Nachm. 1 U.
Teplich	Hempel (Fußbote), gr. Kirchg. 6.	f. Freit. Fr., g. d. T. Abds.
Teplich	f. Peterswalde, Büschel u. Schönbad.	
Tharandt	Richter (Frachtfuhrm.), Schreiberberg. 4.	f. Mont., Mittw. u. Freit. Fr., g. d. Tage Nachm.
Tharandt	Korb (Fußbote), Altmarkt, Heine's Gemüse- bude.	f. Dienst., Donnerst. u. Sonnab. Fr., g. d. Tage Nachm.
Tharandt	Piehsch (Frachtfuhrm.), Schreiberberg. 8.	f. u. g. Mont., Mittw. u. Freit.
Wachau	Mißbach (Fußbote), Rhänitzg. 10.	f. Dienst. u. Freit. Abends, g. Mittw. u. Sonnab. Mitt. 12 U.
Wendischbora	Lommaysch (Frachtfuhrm.), Schreiberberg. 8.	f. Donnerst. Fr., g. d. T. Nachm.
Wendischkarsdorf	Pehsch (Frachtfuhrm.), Bahng. 16.	f. Mont. u. Freit. Fr., g. d. T. Nachm.
Wernsdorff	f. Gämmerwalde.	
Wilsdruff	Eöpsch (Personenw.), Annenstr. 31.	f. Mont., Mittw. u. Freit. (im Sommer Fr. 8, im Winter Fr. 9 U.), g. d. Tage im Sommer Nachm. 4, im Winter Nachm. 3 U.
Wilsdruff	Wiedemann (Frachtfuhrm.), Weberg. 11.	f. Mont. u. Freit. Fr. 8 Uhr, g. d. T. Nachm. 3 Uhr.
Wittichenau	Fritzsche (Frachtfuhrm.), Schreiberberg. 8.	f. Freit. Fr., g. Sonnab. Fr.

6. Leipzig-Dresdner Eisenbahnbericht.

Die täglichen Abfahrts- und Ankunftsstunden werden durch die Fahrpläne und durch die hiesigen Tageblätter fortwährend bekannt gemacht.

Eine directe Expedition findet statt von Dresden nach Altenburg, Amsterdam, Antwerpen, Apolda, Arnheim, Aschaffenburg, Augsburg, Baden, Bamberg, Basel, Berlin, Biebrich, Bielefeld, Bingen, Bonn, Braunschweig, Bremen, Brüssel, Burzdorf, Calais, Capellen, Carlsruhe, Cassel, Castel, Coblenz, Chemnitz, Cöln (Deuz), Crimmitschau, Darmstadt, Dietendorf, Döbeln, Donaunörth, Dortmund, Düsseldorf, St. Egidien, Eisenach, Elberfeld, Emden, Emmerich, Erfurt, Erlau, Falkenberg, Frankfurt a. M., Freiburg, Friedrichshafen, Fürth, Glauchau, Gotha, Guntershausen, Halberstadt, Halle, Hamm, Hannover, Harburg, Heidelberg, Heilbronn, Herzberg, Hof, Hohenstein, Holzdorf, Jüterbogk, Kehl, Kieritzsch, Kösen, Kreuznach, Lehrte, Lindau, London (via Ostende u. Calais), London (via Rotterdam), Luckenwalde, Magdeburg, Mannheim, Meerane, Merseburg, Minden, Mittweida, München, Münster, Raumburg, Reunkirchen, Nürnberg, Ober-

hausen, Oberlichtenau, Oschersleben, Osnabrück, Ostende, Ostrau, Paris, Plauen, Rheme, Reichenbach, Rotterdam, Ruhrort, Saarbrücken, Saarlouis, Salzburg, Schwarzenberg, Schweinfurt, Stauchitz, Straßburg, Stuttgart, Sulza, Trebbin, Trier, Ulm, Utrecht, Waldheim, Waldshut, Weimar, Weisensfeld, Werda, Wesel, Wiesbaden, Wolfenbüttel, Würzburg, Zürich, Zwickau. Die Couriers- und Schnellzüge gehen täglich zwischen Dresden und Cöln (Deuz), sowie Frankfurt a. M., von letzteren Orten aber weiter nach Paris, und zwar: 1) über Cöln a. in 34 Stunden (Abf. früh 4¹/₄); b. in 30 Stunden (Abf. Nachmittags 2³/₄ Uhr) (ohne Nachtlager) am folgenden Tage in Paris. Directe Billets nach Paris und allen Hauptorten auf der Tour 30 Tage gültig. Kein Wagenwechsel und Gepäckexpedition von Dresden bis Druz. — 2) über Frankfurt a. M. und Straßburg (Kehl) a. in 49 Stunden (mit Nachtlager in Frankfurt) am zweiten Tage in Paris; b. in 35 Stunden (ohne Nachtlager) am zweiten Tage in Paris. Directe, 30 Tage gültige Billets wie bei 1b., aber öfterer Wagenwechsel.