

Tarif des Fahrgeldes für eine Person auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn von Dresden ab.

A.

Nach Station.	in allen Zügen:						Nach Station.	in allen Zügen:						
	I. Classe		II. Classe		III. Classe			I. Classe		II. Classe		III. Classe		
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.		Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	
Leipzig-Dresdner.	Coswig	—	12	—	9	—	6	Stauchitz	1	16	1	4	—	24
	Meißen	—	12	—	9	—	6	Ostau	1	19	1	7	—	26
	Priestewitz	—	25	—	19	—	13	Döbeln	1	26	1	12	1	—
	Riesa	1	10	1	—	—	20	Waldheim	2	3	1	18	1	4
	Dschak	1	21	1	8	—	26	Erlau	2	11	1	24	1	8
	Dahlen	1	28	1	14	—	29	Mittweida	2	12	1	25	1	10
	Wurzen	2	12	1	24	1	6	Oberlichtenau	2	18	2	—	1	13
Leipzig	3	—	2	8	1	15	Chemnitz	2	24	2	5	1	17	
Berl.-Anh. Bahn.	Röderau	1	9	—	29	—	20	Hohenstein	3	6	2	15	1	24
	Burzdorf	1	25	1	10	—	29	St. Egidien	3	11	2	18	1	27
	Falkenberg	2	8	1	19	1	6	Glauchau	3	16	2	22	2	—
	Herzberg	2	18	1	26	1	11	Meerane	3	23	2	28	2	4
	Holzdorf	2	28	2	3	1	16	Zwickau	3	27	3	1	2	7
	Jüterbog	3	20½	2	18½	1	28½	Crimmitschau	4	3	3	6	2	11
	Luckenwalde	—	—	2	25	2	4	Berdau	4	4	3	6	2	11
	Trebbin	—	—	3	4	2	11	Reichenbach	4	13	3	13	2	16
	Berlin	5	14	3	25	2	26½	Schwarzenberg	4	24	3	23	2	23
								Plauen	4	29	3	27	2	26
								Hof	6	—	4	21	3	15
							Schneeberg	4	19	3	19	2	20	
							Altenburg	3	17	2	26	2	1	

(Nach vorstehenden Stationen der Königl. Sächs. westlichen Staatsbahnen findet sowohl via Leipzig, als Chemnitz directe Personenbeförderung statt.)

B.

Nach Station.	in gewöhnl. Personenzügen:						in den Schnellzügen:						Courierzug:			
	I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Halle	3	27	2	26	1	26	5	—	3	10	2	12	wie Personenzug			
Magdeburg	6	6	4	12	2	25	7	27	5	8	3	22				
Halberstadt	7	21	5	12	3	15	9	25	6	17	4	27½	9	1	6	1
Braunschweig	9	—	6	10	4	1	11	12½	7	17½	5	22½	10	17½	7	2½
Wolfenbüttel	8	21	6	2	3	27	11	—	7	10	5	15	10	7½	6	25
Harburg	13	12½	9	5	5	25	16	10	10	27½	7	27½	15	15	10	10
Hannover	10	20	7	16	4	26	13	15	9	—	6	22½	12	20	8	15
Bremen	13	20	9	24	6	11	16	20	11	7½	8	12½	15	25	10	22½
Minden	12	12½	8	26	5	22½	15	20	10	12½	7	15	14	25	9	27½
Bielefeld	—	—	—	—	—	—	17	4	11	13	8	17	16	10	10	27
Münster	16	13	11	7	7	11½	20	11	13	18	10	4	19	17	13	2
Dortmund	16	8	11	3	7	11	20	12	13	18	10	6	19	18	13	2
Oberhausen	17	16	11	28	8	—	21	29	14	19	11	—	21	5	14	3
Ruhrort	17	22	12	3	8	2½	22	6	14	24	11	4	21	12	14	8
Düsseldorf	18	12	12	16	8	12½	23	2	15	12	11	16	22	8	14	26
Deutz, Cöln	19	12	13	6	8	27½	24	19	16	12½	12	10	23	25	15	27
Elberfeld	17	23	12	7	8	3½	21	27	14	22	10	28½	21	10	14	9
Arnheim	20	—	13	19	9	6	24	13	16	10	12	6	23	22	15	25
Utrecht	22	5	15	9	10	1	26	3	17	18	13	1	25	9	17	2
Amsterdam	22	19	15	18	10	16	27	2	18	9	13	16	26	27	18	7
Rotterdam	23	28	16	18	10	24	27	17	18	21	13	24	26	23	18	11
Brüssel	—	—	—	—	—	—	31	6	23	11	—	—	—	—	—	—
Antwerpen	—	—	—	—	—	—	31	16	23	21	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	34	5	26	10	—	—	—	—	—	—
Calais	—	—	—	—	—	—	37	8	29	13	—	—	—	—	—	—
Paris	—	—	—	—	—	—	39	18	31	23	—	—	—	—	—	—
London via Ostende	—	—	—	—	—	—	45	6½	37	7	—	—	—	—	—	—
London via Calais	—	—	—	—	—	—	46	27½	38	28	—	—	—	—	—	—
London via Rotterdam	—	—	—	—	—	—	37	12	25	5	—	—	—	—	—	—