

	Tourbillet.						Tagesbillet.					
	I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe		III. Classe	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Langebrüch	—	—	—	6	—	4	—	—	—	8	—	6
Nadeberg	—	10	—	8	—	6	—	14	—	11	—	8
Fischbach	—	—	—	12	—	9	—	—	—	17	—	12
Garthau	—	—	—	16	—	12	—	—	—	22	—	16
Bischofswerda	—	25	—	20	—	15	1	4	—	27	—	20
Demitz	—	—	—	24	—	18	—	—	1	3	—	24
Seitschen	—	—	—	26	—	20	—	—	1	5	—	27
Bautzen	1	8	1	—	—	23	1	21	1	10	1	1
Rubschütz	—	—	1	4	—	26	—	—	1	16	1	5
Pommritz	—	—	1	6	—	28	—	—	1	18	1	8
Löbau	1	23	1	12	1	2	2	11	1	26	1	13
Zoblit	—	—	1	16	1	5	—	—	2	2	1	17
Reichenbach	2	—	1	16	1	6	2	20	2	4	1	18
Gersdorf	—	—	1	22	1	9	—	—	2	10	1	22
Görlitz	2	10	1	26	1	12	3	4	2	15	1	26
Herrnhut	2	5	1	21	1	8	2	29	2	10	1	22
Oberoderwitz	2	8	1	24	1	11	3	4	2	14	1	27
Zittau	2	16	2	—	1	15	3	16	2	23	2	3
Großtau	2	22	2	5	1	18	—	—	2	29½	2	7
Kraßau	3	2	2	12	1	23	—	—	3	9	2	14
Reichenberg	3	13	2	20	1	28	—	—	3	20	2	21

Anschlüsse finden statt an die in Görlitz ankommenden sächsisch-schlesischen Züge nach Glogau, Posen, Frankfurt a. d. O., Bromberg, Danzig, Königsberg (Abfahrt in Dresden früh 6 Uhr und Abends 6 Uhr 45 Min.), nach Freiburg, Breslau (Abfahrt in Dresden Vorm. 10 Uhr und Nachts 11 Uhr), nach Krakau, Warschau (Abfahrt in Dresden Nachts 11 Uhr); ferner über Löbau, Zittau und Reichenberg nach Turzau, Falgendorf, Wien (Abfahrt Vorm. 10 Uhr und Nachm. 4 Uhr 30 Min.), nach Prag (Abfahrt Nachm. 4 Uhr 30 Min.).

Directe Güterbeförderung besteht von Dresden nach:

Siegnitz, Breslau, Cosel, Gleiwitz, Myslowitz, Glogau, P. Lissa, Ratwicz, Posen, Kreuz;
 die Fracht beträgt pr. Zoll-Centner Normalgut in Silber Groschen:
 12½. 16½. 24½. 27½. 29½. 16½. 19½. 21½. 23½. 29;
 ferner zwischen Görlitz und Leipzig (14 Sgr. pr. Ctr. Normalgut),
 zwischen Berlin und Löbau (12½ Sgr.), sowie Zittau (14½ Sgr.),
 zwischen Magdeburg und Löbau (15½ Sgr.), sowie Zittau 17½ Sgr.,
 von Frankfurt a. d. O. nach Dresden (11 Sgr.) und Zittau (13 Sgr.)

Einige weitere den Güterverkehr betreffende Bestimmungen finden sich am Schlusse des Berichts über die sächsisch-böhmische Staatseisenbahn.

8. Sächsisch-Böhmischer Staatseisenbahn-Bericht.

Tägliche Fahrten in der Richtung von Dresden über Pirna (mit den Courierzügen 30 Minuten), Königstein (desgl. 55 Min.), Krippen (desgl. 1 St. 10 Min.), nach Bodenbach (desgl. 1 St. 40 Min.), Weiterfahrt nach circa 40 Minuten.

Abfahrts- und Ankunftsstunden durch die Fahrpläne und die hiesigen Tageblätter.

Nach den in den k. k. österreich. Staaten geltenden polizeilichen Vorschriften hat jeder Ausländer bei Vermeidung außerdem zu gewärtigender Geldbuße bis zu 100 Gulden, oder im Falle des Zahlungsunvermögens Gefängnisstrafe bis zu 14 Tagen, bei den mit der Pass-Polizeipflege an der Grenze beauftragten k. k. Behörden seine Reiselegitimation, behufs der Wiedereinführung, vorzuweisen.

Tarif des Fahrgeldes für Eine Person von Dresden ab.

	Tourbillet.						Tagesbillet.					
	I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe		III. Classe	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Niedersedlitz (Lochwitzbach)	—	—	—	4	—	3	—	—	—	8	—	6
Müglitz	—	—	—	6	—	4½	—	—	—	8	—	6
Heidenau (Großsedlitz)	—	—	—	8	—	6	—	—	—	—	—	—
Pirna	—	12	—	10	—	7	—	18	—	14	—	10
Pötscha (Wehlen)	—	—	—	14	—	10	—	—	—	20	—	14
Rathen	—	—	—	16	—	11½	—	—	—	20	—	14
Königstein	—	24	—	19	—	14	1	6	—	27	—	19
Krippen (Schandau)	—	28	—	22	—	16	1	12	1	1	—	22
Schöna (Hernisströtschen)	—	—	—	26	—	19	—	—	1	6	—	26
Niedergrund	—	—	—	28	—	20½	—	—	—	—	—	—
Bodenbach (Tetschen)	1	12	1	3	—	25	2	2	2	16	1	3