

Tarif des Fahrgeldes für eine Person auf der Leipzig-Dresdner Eisenbahn von Dresden ab.

A.

Nach Station.	Tourbillets in allen Zügen:						Tagesbillets in allen Zügen:						Nach Station.	in allen Zügen:					
	I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.		I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.			I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.	
	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.		Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.
Leipzig-Dresdner.	Coswig	11	—	9	—	6	—	15	—	11	—	8	—	16	1	4	—	24	
	Meißen	12	—	9	—	6	—	16	—	12	—	9	—	19	1	7	—	26	
	Großenhain	1	—	21	—	15	—	—	—	—	—	—	—	26	1	12	1	—	
	Priestewitz	—	25	—	19	—	13	1	3	—	25	—	17	—	3	1	18	1	4
	Niesitz	1	10	1	—	20	1	23	1	10	—	27	—	11	1	24	1	8	
	Schatz	1	21	1	8	—	26	2	7	1	21	1	4	—	12	1	25	1	10
	Dahlen	1	28	1	14	—	29	2	17	1	28	1	9	—	18	2	—	1	13
	Wurzen	2	12	1	24	1	6	3	6	2	12	1	18	—	24	2	5	1	17
	Leipzig	3	—	2	8	1	15	4	—	3	—	2	—	—	6	2	15	1	24
	Berl.-Anh. Bahn.	Röberau	1	9	—	29	—	20	—	—	—	—	—	—	11	2	18	1	27
Burzdorf		1	25	1	10	—	29	—	—	—	—	—	—	16	2	22	2	—	
Falkenberg		2	8	1	19	1	6	—	—	—	—	—	—	23	2	28	2	4	
Herzberg		2	18	1	26	1	11	—	—	—	—	—	—	27	3	1	2	7	
Holzsdorf		2	28	2	3	1	16	—	—	—	—	—	—	3	3	6	2	11	
Jüterbogk		3	20½	2	18½	1	28½	—	—	—	—	—	—	4	3	13	2	16	
Luckenwalde		—	—	2	25	2	4	—	—	—	—	—	—	4	4	3	6	2	11
Trebbin		—	—	3	4	2	11	—	—	—	—	—	—	4	13	3	13	2	16
Berlin		5	14	3	25	2	26½	—	—	—	—	—	—	4	24	3	23	2	23
—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	3	27	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	21	3	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19	3	19	2	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	2	26	2	1	

(Nach vorstehenden Stationen der Königl. Säch. westlichen Staatsbahnen findet sowohl via Leipzig, als Chemnitz directe Personenbeförderung statt.)

B.

Nach Station.	in gewöhnl. Personenzügen:						in den Schnellzügen:						Courierzug:			
	I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.		I. Classe.		II. Classe.		III. Classe.		I. Classe.		II. Classe.	
	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.
Halle	3	27	2	26	1	26	5	—	3	10	2	12	wie Personenzug			
Magdeburg	6	6	4	12	2	25	7	27	5	8	3	22	9	1	6	1
Halberstadt	7	21	5	12	3	15	9	25	6	17	4	27½	10	17½	7	2½
Braunschweig	9	—	6	10	4	1	11	12½	7	17½	5	22½	10	7½	6	25
Wolfenbüttel	8	21	6	2	3	27	11	—	7	10	5	15	10	—	—	—
Harburg	13	12½	9	5	5	25	16	10	10	27½	7	27½	15	15	10	10
Hannover	10	20	7	16	4	26	13	15	9	—	6	22½	12	20	8	15
Bremen	13	20	9	24	6	11	16	20	11	7½	8	12½	15	25	10	22½
Minden	12	12½	8	26	5	22½	15	20	10	12½	7	15	14	25	9	27½
Bielefeld	—	—	—	—	—	—	17	4	11	13	8	17	16	10	10	27
Münster	16	13	11	7	7	11½	20	11	13	18	10	4	19	17	13	2
Dortmund	16	8	11	3	7	11	20	12	13	18	10	6	19	18	13	2
Oberhausen	17	16	11	28	8	—	21	29	14	19	11	—	21	5	14	3
Ruhrort	17	22	12	3	8	2½	22	6	14	24	11	4	21	12	14	8
Düsseldorf	18	12	12	16	8	12½	23	2	15	12	11	16	22	8	14	26
Deutz, Köln	19	12	13	6	8	27½	24	19	16	12½	12	10	23	25	15	27
Elberfeld	17	23	12	7	8	3½	21	27	14	22	10	28½	21	10	14	9
Arnheim	20	—	13	19	9	6	24	13	16	10	12	6	23	22	15	25
Utrecht	22	5	15	9	10	1	26	3	17	18	13	1	25	9	17	2
Amsterdam	22	19	15	18	10	16	27	2	18	9	13	16	26	27	18	7
Rotterdam	23	28	16	18	10	24	27	17	18	21	13	24	26	23	18	11
Brüssel	—	—	—	—	—	—	31	6	23	11	—	—	—	—	—	—
Antwerpen	—	—	—	—	—	—	31	16	23	21	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	34	5	26	10	—	—	—	—	—	—
Calais	—	—	—	—	—	—	37	8	29	13	—	—	—	—	—	—
Paris	—	—	—	—	—	—	39	18	31	23	—	—	—	—	—	—
London via Ostende	—	—	—	—	—	—	45	6½	37	7	—	—	—	—	—	—
London via Calais	—	—	—	—	—	—	46	27½	38	28	—	—	—	—	—	—
London via Rotterdam	—	—	—	—	—	—	37	12	25	5	—	—	—	—	—	—