

## Tarif des Fahrgeldes für Eine Person von Dresden ab.

	Tourbillet.						Tagesbillet.					
	I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe		III. Classe	
	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.	Thlr.	Ngr.
Langebrück			—	—	6	—	4	—	—	8	—	6
Radeberg			—	10	—	8	—	6	—	14	—	11
Fischbach			—	—	12	—	9	—	—	—	17	—
Harthau			—	—	16	—	12	—	—	—	22	—
Bischofswerda			—	25	—	20	—	15	1	4	—	27
Demitz			—	—	24	—	18	—	—	1	3	—
Seitschen			—	—	26	—	20	—	—	1	5	—
Bautzen			1	8	1	—	—	23	1	21	1	10
Kubuschütz			—	—	1	4	—	26	—	—	1	16
Pommritz			—	—	1	6	—	28	—	—	1	18
Löbau			1	23	1	12	1	2	2	11	1	26
Zoblik			—	—	1	16	1	5	—	—	2	2
Reichenbach			2	—	1	18	1	6	2	20	2	4
Gersdorf			—	—	1	22	1	9	—	—	2	10
Görlitz			2	10	1	26	1	12	3	4	2	15
Herrnhut			2	5	1	21	1	8	2	29	2	10
Oberoderwitz			2	8	1	24	1	11	3	4	2	14
Zittau			2	16	2	—	1	15	3	16	2	23
Grottau			2	22	2	5	1	18	—	—	2	29½
Kratzau			3	2	2	12	1	23	—	—	3	9
Reichenberg			3	13	2	20	1	28	—	—	3	20

Anschlüsse finden statt an die in Görlitz ankommenden sächsisch-schlesischen Züge nach Breslau, Liegnitz, Freiburg, Frankenstein, Berlin, Stettin, Glogau, Posen, Frankfurt a. d. O. (Abfahrt in Dresden früh 6 Uhr), Liegnitz, Waldenburg und Frankenstein, nach Freiburg, Breslau (Abfahrt in Dresden Vorm. 10 Uhr), nach Glogau, Frankfurt a. d. O., Bromberg, Danzig, Königsberg, Petersburg Nachm. 12 Uhr, nach Glogau, Posen, Berlin, Stettin, Frankfurt a. d. O. Abends 18 Uhr, nach Krakau, Warschau, Breslau, Liegnitz, Freiburg, Waldenburg und Frankenstein (Abfahrt in Dresden Nachts 11 Uhr); ferner über Löbau, Zittau und Reichenberg nach Turnau, Talgendorf, Wien (Abfahrt Vorm. 10 Uhr und Nachm. 4 Uhr 30 Min.), nach Prag (Abfahrt Nachm. 4 Uhr 30 Min.).

Directe Güterbeförderung besteht von Dresden nach:

Liegnitz, Breslau, Cosel, Gleiwitz, Myslowitz, Glogau, P. Lissa, Rawicz, Posen, Kreuz; die Fracht beträgt pr. Zoll-Centner Normalgut in Silbergroschen:

12½. 16½. 24½. 27½. 29½. 16½. 19½. 21½. 23½. 29;

Jauer, Freiburg, Waldenburg, Schweidnitz, Reichenbach, Gnadenfrei, Frankenstein.

21½. 23½. = 24½. 23½. 24½. 24½. 24½. 25½.

Zittau, Reichenberg, Görlitz

Normalclasse. p. Centner.

und

Sgr.

Sgr.

Sgr.

Eisenach	26	28½	23½
Gotha	24½	27	22
Erfurt	23	25½	20½
Weimar	21¾	24½	19½
Apolda	21	23½	18½
Naumburg	19½	21½	17
Zeitz	19½	21½	18
Gera	21	23½	19½

ferner zwischen Görlitz und Leipzig (14 Sgr. pr. Ctr. Normalgut),

zwischen Berlin und Löbau (12½ Sgr.), sowie Zittau (14½ Sgr.),

zwischen Magdeburg und Löbau (15½ Sgr.), sowie Zittau (17½ Sgr.),

von Frankfurt a. d. O. nach Dresden (11 Sgr.) und Zittau (13 Sgr.).

Einige weitere den Güterverkehr betreffende Bestimmungen finden sich am Schlusse des Berichts über die sächsisch-böhmisches Staatseisenbahn.

## 8. Sächsisch-Böhmisches Staatseisenbahn-Bericht.

Tägliche Fahrten in der Richtung von Dresden über Pirna (mit den Courierzügen 30 Minuten), Königstein (desgl. 55 Min.), Krippen (desgl. 1 St. 10 Min.), nach Bodenbach (desgl. 1 St. 40 Min.), Weiterfahrt nach circa 40 Minuten.

Absahrts- und Ankunftsstunden durch die Fahrpläne und die hiesigen Tageblätter.