

Nach den in den k. k. österreich. Staaten geltenden polizeilichen Vorschriften hat jeder Ausländer bei Vermeidung außerdem zu gewärtigender Geldbuße bis zu 100 Gulden, oder im Falle des Zahlungsunvermögens Gefängnißstrafe bis zu 14 Tagen, bei den mit der Paß-Polizeipflege an der Grenze beauftragten k. k. Behörden seine Reiselegitimation, behufs der Widirung, vorzuweisen.

**Tarif des Fahrgeldes für Eine Person von Dresden ab.**

	Tourbillet.						Tagesbillet.					
	I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe		III. Classe	
	Zhhr.	Ngr.	Zhhr.	Ngr.	Zhhr.	Ngr.	Zhhr.	Ngr.	Zhhr.	Ngr.	Zhhr.	Ngr.
Niedersedlitz (Lochwitzbach)	—	—	—	4	—	3	—	—	—	8	—	6
Müglitz	—	—	—	6	—	4½	—	—	—	8	—	6
Heidenau (Großsedlitz)	—	—	—	8	—	6	—	—	—	10	—	7
Pirna	—	12	—	10	—	7	—	18	—	14	—	10
Bötscha (Wehlen)	—	—	—	14	—	10	—	—	—	20	—	14
Rathen	—	—	—	16	—	11½	—	—	—	20	—	14
Rönigstein	—	24	—	19	—	14	1	6	—	27	—	19
Krippen (Schandau)	—	28	—	22	—	16	1	12	1	1	—	22
Schöna (Herniskretschken)	—	—	—	26	—	19	—	—	1	6	—	26
Niedergrund	—	—	—	28	—	20½	—	—	—	—	—	—
Bodenbach (Tetschen)	1	12	1	3	—	25	2	2	2	16	1	3

Für die Fahrten über die Verbindungsbahn zwischen Altstadt- und Neustadt-Dresden werden erhoben für I. Wagenklasse 6 Ngr., II. Classe 4 Ngr., III. Classe 2 Ngr.

Preise der Coupé-Billets für 8 Plätze in einem Coupé 2. oder 10 Plätze in einem Coupé 3. Wagenklasse.

Nach	Pirna		Bötscha (Wehlen)		Rathen		Rönigstein		Krippen (Schandau)		Schöna (Herniskretschken)		Niedergrund	
	2.	3.	2.	3.	2.	3.	2.	3.	2.	3.	2.	3.	2.	3.
Von Dresden (Altstadt.)	th. ng. 2 —	th. ng. 1 19	th. ng. 3 —	th. ng. 2 15	th. ng. 3 —	th. ng. 2 15	th. ng. 3 24	th. ng. 3 8	th. ng. 4 12	th. ng. 3 22	th. ng. 5 12	th. ng. 4 18	th. ng. 5 12	th. ng. 4 18

Anschlüsse in Bodenbach finden statt nach Teplitz, Prag, Brünn, Wien (Abfahrt von Dresden-Neustadt Nachts 12 Uhr 45 Min. und Mitt. 12 Uhr 30 Min.; von Altstadt Nachts 1 Uhr und Mittags 12 Uhr 45 Min.), sowie nach Prag (Abfahrt von Altstadt früh 7 Uhr).

Ueber den directen Güterverkehr bestehen folgende Bestimmungen:

- 1) Die Fracht wird durchgängig nach dem Zollcentner berechnet.
- 2) Für Normalgüter gilt folgender Frachtsatz, und zwar mit Einschluß der Auf- und Ablade-, sowie der allgemeinen Asscuranz-Gebühr:
  - zwischen Hamburg und Olmütz oder Brünn 22,4 Ngr. und — Fl. 92 Nkr. Banknoten;
  - zwischen Hamburg und Wien 22,4 Ngr. und 1 Fl. 34 Nkr. Bankn.;
  - zwischen Berlin und Olmütz oder Brünn 11,3 Ngr. und — Fl. 92 Nkr. Bankn.;
  - zwischen Berlin und Marchegg 11,3 Ngr. und 1 Fl. 31 Nkr. Bankn.;
  - zwischen Berlin und Wien 11,3 Ngr. und 1 Fl. 34 Nkr. Bankn.;
  - zwischen Bodenbach und Leipzig Normalcl. p. Ct. — 14 Ngr. —;
  - zwischen Dresden und Olmütz oder Brünn 3½ Ngr. und — Fl. 110 Nkr. Bankn.;
  - zwischen Dresden und Marchegg 3½ Ngr. und 1 Fl. 49 Nkr. Bankn.;
  - zwischen Dresden und Wien 3½ Ngr. und 1 Fl. 52 Nkr. Bankn.

Zwischen Bremen oder Harburg und Olmütz oder Brünn 22,4 Sgr. und — Fl. 92 Nkr. Banknoten;  
 = = = = = Wien 22,4 Sgr. und 1 Fl. 34 Nkr. Banknoten;  
 = = = = = Preßburg 22,4 Sgr. und 1 Fl. 40 Nkr. Banknoten;  
 = = = = = Pesth 22,4 Sgr. und 2 Fl. 5 Nkr. Banknoten;  
 = = = = = Temesvár 22,4 Sgr. und 2 Fl. 74 Nkr. Banknoten;  
 = = = = = Bazias 22,4 Sgr. und 3 Fl. 5 Nkr. Banknoten.

3) Als Beförderungsfrist gilt:

zwischen Bremen, Harburg, Hamburg und Brünn oder Olmütz	6½ Tag.
= = = = = Wien	8 =
= = = = = Berlin = Brünn oder Olmütz	5½ =
= = = = = = Wien oder Marchegg	7 =
= = = = = Dresden = Brünn oder Olmütz	3½ =
= = = = = = Wien oder Marchegg	5 =