

2) Sächsisch-Böhmische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Büreau: Appareille Nr. 1 an der Brühl'schen Terrasse, geöffnet während der Dauer der Schiffahrt von früh 6 bis Abends 8 Uhr, im Winter früh 8 bis Abends 6 Uhr.

Der Vorstand der Gesellschaft ist der Verwaltungsrath.

Verwaltungsrath:

Dr. W. M. Schaffrath, Vorsizender.	Oberlieutenant a. D. M. Dpelt.
Particulier B. D. Haase, Stellvertreter.	Stadtrath H. A. Becker.
Rechtsanwalt E. A. Hippe.	Major a. D. Fr. Ernst v. Schönfels.
Particulier F. A. Hollander.	Kaufmann Otto H. Ullmann.
Kaufmann Tzschöckel.	

Vollziehender Director: E. G. Hönaß; dessen Stellvertreter: M. Dpelt, Oberlieutenant a. D.

Beamte:

a) im Büreau:	Lehmann, L., Billeteur und Gü- terverwalter.	Kanft, Insp. in Aufsig.
Röhrig, D., Cassirer.	Scheinpflug, Billeteur.	Janovský, in Leitmeritz.
Schwerdtfeger, E., Buchhalter.	Kirbach, Materialverwalter.	Richter, in Lobositz.
Hunger, E. W., Expedient.	bb) Auswärtige Billeteure:	Dammermüller, in Meissen.
Riedel, Billetstempler.	Fehrman, in Loschwitz.	Thomas, in Riesa.
Schnabel, Aufwärter.	Bachmann, in Pillnitz.	c) beim Schiffsbau- u. Ma- schinenwesen:
b) beim Betriebe:	Prasser, in Pirna.	Steglich, E., Maschinenmeister.
aa) in Dresden.	Guthe, in Königstein.	Tobias, A., Schiffszimmermstr.
Kaul, J., Inspector.	Wilhelm, Insp. in Schandau.	Menzel, Bauschreiber und Ma- terialverwalter.
Wittenbecher, Billeteur.	Löschke, Insp. in Tetschen.	
Starke, G., Güterverwalter.		

d) auf den Dampfschiffen:

Maria.	Bohemia.	Schandau.	Germania.
Thieme, C., Capitain.	Hora I., Capitain.	Reilig, Capitain.	Lehmann, Capitain.
Müller, Conducteur.	Wittenbecher, Cond.	Berner, Conducteur.	Wegzwalda, Cond.
Steglich, Maschinist.	Wels, Maschinist.	Dehme, Maschinist.	Funke, Maschinist.
Friedrich August.	Meissen.	Franz Joseph.	Saxonia.
Runze, Capitain.	Hamisch, Capitain.	Hora II., Capitain.	Proke, Capitain.
Rößler, Conducteur.	Henig, Conducteur.	Henke, Conducteur.	Swatonek, Cond.
Gläser, Maschinist.	Focke, Maschinist.	Weber, Maschinist.	Kreidner, Maschinist.
König Johann.	Riesa.	Aufsig.	Dampfjähre.
Hübel, Capitain.	Hübner, Capitain.	Fröde, Capitain.	Mai, Fahrmeister.
Franke, Conducteur.	Seifert, Conducteur.	Fischer, Conducteur.	Salzer, Conducteur.
Sauer mann, Maschinist.	Fischer, Maschinist.	Latour, Maschinist.	Schröder, Maschinist.
Kronprinz.	Pirna.	Raudnitz.	
Rufmann, Capitain.	Beckel, Capitain.	Möller, Capitain.	
Thieme, Conducteur.	Großmann, Cond.	Straube, Conducteur.	
Struha, Maschinist.	Müller I., Maschinist.	Roth, Maschinist.	

Schleppschiffe:

Dresden.	John Beun.
Hanke, Capitain.	Hesse, Capitain.
Rießlich, Maschinist.	Bergfeld, Maschinist.

Außerdem sind auf jedem Schiffe: 2 Steuerleute, 2 Bootskleute, 2 Heizer.

3) Omnibus-Unternehmungen.

Unternehmer: I. Der Omnibus-Verein Petsch, Hartwig & Co.
(Vorsizender desselben: Cultusministerial-Sportelcassirer Hartwig.)

Fahr-Plan

vom 15. October 1869 bis auf Weiteres.

a) Vom Schloßplaz nach dem Waldschlößchen.

Abfahrt vom Schloßplaz früh von 7½ Uhr an, viertelstündlich bis Abends 8¼ Uhr. Abfahrt vom Waldschlößchen früh von 7¼ Uhr an, viertelstündlich bis Abends 8¼ Uhr.

Fahrpreis: à Person 1 Ngr. 5 Pf.