

Georgenthore nach dem zoologischen Garten und Strehlen; 4 Uhr von Strehlen nach dem zoologischen Garten und dem Georgenthore; 5 Uhr vom Georgenthore nach dem zoologischen Garten und Strehlen; 6 Uhr von Strehlen nach dem zoologischen Garten und dem Georgenthore. An Sonn- und Festtagen finden von Nachmittags 1 Uhr an die Fahrten allständig statt, auch werden dieselben direct nach Strehlen und von da zurück bis in die späteren Abendstunden ausgedehnt.

Fahrtpreis: vom Georgenthore nach der großen Wirthschaft und dem zoologischen Garten 1 Ngr. 5 Pf., nach Strehlen 2 Ngr. Kinder im Alter bis zu 10 Jahren 1 Ngr. Von Abends 8 Uhr an findet eine Preiserhöhung von 5 Pfennigen statt.

Anmerkung. Die Wohnungen Vorgenannter finden sich im alphabetischen Verzeichnisse der Lohnfuhrwerksbesitzer, VI. Abschn. dieser Abtheilung, bemerkt.

Das Omnibus-Regulativ s. im VIII. Abschnitt unter A.

#### 4) Droschken und Fiaker.

(Vergl. hierüber das Droschken-Regulativ im VIII. Abschnitt, das Fiaker-Regulativ ebenda-selbst und das Verzeichniß der Lohnfuhrwerksbesitzer im VI., sowie das Verzeichniß der Droschken- und Fiakerbesitzer im IX. Abschnitt dieser Abtheilung.)

#### 5) Chaisenträger.

Stationen: 1) Altmarkt C.-Nr. 448, vis-à-vis der Schreiberberg; 2) Nsdlt., Rhänikg. 4 part., Eing. Fleischerg.; 3) Schloßstr. C.-Nr. 757. (Ngl. Schloß.)

(Vergl. Chaisenträger-Lohntaxe im VIII. Abschnitt dieser Abtheilung.)

6) Elbdampfschiffahrts-Gesellschaft, gegründet im Jahre 1865 für Güter-Transport zwischen Aufsig, Dresden, Magdeburg und Hamburg. Verwaltungsrath: Banquier Robert Rhode, Vorsitzender, Adv. D. Ostv. Lehmann, Stellvertreter des Vorsitzenden, Partik. F. A. Janßen, Consul Ernst Siefert, Partik. C. F. Metzger und Carl Knopp hier. Direction und Comptoir an der Elbe Nr. 6. Herr Reinschmidt, Director, Gust. Friedersdorf, Buchhalter, G. Mücke, Inspector.

7) Ketten-Schleppschiffahrt der Ober-Elbe (Touage), Actiengesellschaft, bestätigt durch Königl. Decret vom 20. Oct. 1869. Sitz der Verwaltung Dresden. Die Fahrstrecke soll in diesem Jahre noch auf die ganze Elbe inunerhalb Sachsen ausgedehnt, in möglichst kurzer Zeit aber bis nach Magdeburg erweitert werden. Die Gesellschaft befördert bis auf Weiteres nur fremde Fahrzeuge. Der Tarif, vom Ngl. Finanzministerium genehmigt, kann auf dem Comptoire der Gesellschaft, sowie auf den Kettenschiffen in Empfang genommen werden. Vollziehender Director: Ewald Bellingrath; stellvert. Direct.: Moritz Gasse. Verwaltungsraths-Vorsitzender: Banquier Carl Mankiewicz; stellvert. Vors.: Fabrikdirector H. Grahl in Döhlen. Comptoir: H. Ziegelg. 14, part.

8) Elbschiffahrts-Comptoire: 1) von F. A. Hartmann, H. Bachhoffstr. 9, und 2) von Nischner u. Sohn, daselbst 6b part. Dieselben vermitteln hauptsächlich den Gütertransport zu Wasser zwischen Hamburg, Sachsen und Böhmen.

9) Agentur des Oesterreichischen Lloyd. Lüder u. Fischer, Palaisplatz Nr. 4. Dieselbe vermittelt Geschäfte vorgenannter Dampfschiffahrts-Gesellschaft hinsichtlich der Beförderung von Personen und Gütern nach Italien, Griechenland, der Levante etc.

10) Agentur der Bremer und Hamburger Dampf- und Segelschiffe nach Amerika und Australien von Adolph Hessel, Scheffelgasse 34. Concessionirt zur Beförderung von Reisenden und Auswanderern, vermittelt der Schiffe

des norddeutschen Lloyd und der Bremen-New Yorker Dampfschiffahrtsgesellschaft in Bremen, sowie der Hamburg-Amerikanischen Packetsahrt-Actiengesellschaft in Hamburg und des Schiffsrheders M. Sloman daselbst.

Außerdem vermittelt diese Agentur eine regelmäßige Packet- und Güterbeförderung nach Amerika, England, Afrika, Australien, Ost- und Westindien, sowie Wechsel- und Incassogeschäfte mit allen Hauptplätzen Amerika's und Australiens.

11) Hauptagentur der Amerikanischen Emigranten-Compagnie: Emil Herschel, Theilh. der Firma Herschel u. Eulenstein, Marienstr. 2 part. Concessionirt zur Personenbeförderung nach allen Welttheilen, via Hamburg, Liverpool oder Bremen mit den Schiffen der Hamburg-Amerik. Packetsahrt-Actiengesellschaft in Hamburg, der Royal Imman- und Cunard-Linie in Liverpool und des Norddeutschen Lloyds in Bremen. Ebenso Beförderung von Personen und Gütern mit allen von Bremen und Hamburg abgehenden Segelschiffen. Expedition von Hamburg jeden Dienstag, Mittwoch und Freitag, von Bremen jeden Sonnabend.

12) Central-Agentur der k. k. privil. österreich. Staatseisenbahn-Gesellschaft, ingl. Agentur der franz. Nordbahn. A. L. Wende, Ostraallee 17b, 1.

13) Verein der verpflichteten Lohndiener. In allen hiesigen größeren Hotels sind Lohndiener stationirt. Der französischen, englischen, russischen polnischen oder italienischen Sprache mächtig, sind solche, soweit sie nicht eben schon beschäftigt, zur Annahme von Aufträgen bereit und übernehmen außer Führung der Fremden auch das Serviren bei Dinern, Soireen, Ballen etc., ebenso die Begleitung auf Reisen als Courier oder Reisediener; ebenso vermitteln sie solchen Personen, die an einer Führung in einem oder dem anderen der hiesigen Kön. Museen sich betheiligen wollen, die Theilnahme hieran. — Vorstand: Carl Gebhardt.

14) Lohnkellner-Verein. Anmeldebüreau: gr. Brüderg. 27, part. bei Gastwirth Ender. Vorstand: J. Schädel, Grundstücksbes., Grünestr. 7, prt.;