

B.

Nach Station	in gewöhnl. Personenzügen:						in den Schnell- u. Courierzügen:					
	I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe		III. Classe	
	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.	Zhr.	Ngr.
Halle	3	27	2	26	1	26½	5	—	3	10	2	12
Eisleben	4	27	3	18½	2	11½	6	—½	4	24½	2	29½
Sangerhausen	5	15	4	2	2	20½	6	18½	4	16	3	8½
Nordhausen	6	15	4	24½	3	5½	7	18½	5	8½	3	23½
Göttingen via Ahrenshausen	8	27½	6	19½	4	11½	10	1	7	3½	4	29½
Cöthen	4	26	3	15	2	7½	—	—	—	—	—	—
Schönebeck	5	24	4	4	2	20	—	—	—	—	—	—
Magdeburg	6	6	4	12	2	25	7	26½	5	7½	3	22
Halberstadt	7	23	5	17½	3	19	9	25	6	17	4	27½
Braunschweig	9	1	6	11	4	3	11	12	7	18	5	21
Wolfenbüttel	8	22	6	5	4	—	11	1	7	11	5	16
Harburg	13	12½	9	5	5	25	16	9	10	26	7	26
Hannover	10	21	7	19	4	28	13	14	9	—	6	22
Bremen	13	21	9	27	6	14	16	19	11	8	8	11
Minden	12	13	8	27½	5	24	15	20	10	13	7	25
Bielefeld	—	—	—	—	—	—	17	5	11	13	8	17½
Münster	16	13	11	8	7	12½	20	13	13	19½	10	6
Dortmund	16	7	11	2½	7	10	20	12	13	18	10	6
Oberhausen	17	15	11	28	7	29	22	—	14	20	11	—
Düsseldorf	18	11	12	16	8	12	23	2	15	12	11	16
Deuz, Cöln	19	12	13	6	8	27½	24	20	16	13	11	20
Elberfeld	17	12	12	1	7	27½	21	12	14	12½	10	21
Amsterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotterdam	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brüssel	—	—	—	—	—	—	32	4	23	27½	—	—
Antwerpen	—	—	—	—	—	—	32	14	24	7½	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	35	2	26	25½	—	—
Calais	—	—	—	—	—	—	38	14½	30	8	—	—
Paris	—	—	—	—	—	—	39	29½	31	23	—	—
London via Ostende	—	—	—	—	—	—	47	22	39	15½	—	—
London via Calais	—	—	—	—	—	—	48	28	40	21½	—	—
London via Rotterdam	—	—	—	—	—	—	37	12	25	5	—	—
London via Harwich	—	—	—	—	—	—	37	21	25	8	—	—
Desgl. u. retour	—	—	—	—	—	—	68	16½	45	29	—	—

30 Tage gültig.

Geltend

für die Reise von Leipzig nach London

1. Klasse 1. Abtheilung 1. Abtheilung

2. Klasse 1. Abtheilung 1. Abtheilung

3. Klasse 1. Abtheilung 1. Abtheilung

4. Klasse 1. Abtheilung 1. Abtheilung

5. Klasse 1. Abtheilung 1. Abtheilung