

5. Sächsisch-Schlesischer Staats-Eisenbahn-Bericht nebst dem der Löbau-Zittauer und Zittau-Reichenberger Eisenbahn.

Tägliche Fahrten in der Richtung von Dresden über Radeberg (34 Min.), Bischofswerda (1 St. 12 Min.), Bautzen (1 St. 47 Min.), Löbau (2 St. 34 Min.), Reichenbach (2 St. 54 Min.), nach Görlitz (3 St. 19 Min.) und von Löbau über Herrnhut (29 Min.), Oberoderwitz (44 Min.), nach Zittau (1 St. 5 Min.) und nach Reichenberg (incl. Aufenthalt in Zittau) (2 St. 45 Min.).

Abfahrts- und Ankunftsstunden durch die Fahrpläne und die hiesigen Tageblätter.

Tarif des Fahrgeldes für Eine Person von Dresden (Neustadt) ab.

| | Eilzugsbillet. | | | | Tourbillet. | | | | | | Tagesbillet. | | | | | |
|-------------------------|----------------|------|------------|------|-------------|------|------------|------|-------------|------|--------------|------|------------|------|-------------|------|
| | I. Classe | | II. Classe | | I. Classe | | II. Classe | | III. Classe | | I. Classe | | II. Classe | | III. Classe | |
| | Zhr. | Ngr. | Zhr. | Ngr. | Zhr. | Ngr. | Zhr. | Ngr. | Zhr. | Ngr. | Zhr. | Ngr. | Zhr. | Ngr. | Zhr. | Ngr. |
| Langebrück | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 4 | — | — | — | 8 | — | 6 |
| Radeberg | — | — | — | — | — | 12 | — | 8 | — | 6 | — | — | — | 11 | — | 8 |
| Fischbach | — | — | — | — | — | 18 | — | 12 | — | 9 | — | — | — | 17 | — | 12 |
| Harthau | — | — | — | — | — | — | — | 16 | — | 12 | — | — | — | 22 | — | 16 |
| Bischofswerda | — | — | — | — | 1 | — | — | 20 | — | 15 | — | — | — | 27 | — | 20 |
| Demitz | — | — | — | — | — | — | — | 24 | — | 18 | — | — | 1 | 3 | — | 24 |
| Seitschen | — | — | — | — | — | — | — | 26 | — | 20 | — | — | 1 | 5 | — | 27 |
| Bautzen | 1 | 26 | 1 | 8 | 1 | 16 | 1 | — | — | 23 | — | — | 1 | 10 | 1 | 1 |
| Rubschütz | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | 26 | — | — | 1 | 16 | 1 | 5 |
| Pommritz | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 | — | 28 | — | — | 1 | 18 | 1 | 8 |
| Löbau | 2 | 19 | 1 | 23 | 2 | 4 | 1 | 12 | 1 | 2 | — | — | 1 | 26 | 1 | 13 |
| Zoblit | — | — | — | — | — | — | 1 | 16 | 1 | 5 | — | — | 2 | 2 | 1 | 17 |
| Reichenbach | — | — | — | — | 2 | 12 | 1 | 18 | 1 | 6 | — | — | 2 | 4 | 1 | 18 |
| Gersdorf | — | — | — | — | — | — | 1 | 22 | 1 | 9 | — | — | 2 | 10 | 1 | 22 |
| Görlitz | 3 | 15 | 2 | 10 | 2 | 24 | 1 | 26 | 1 | 12 | — | — | 2 | 15 | 1 | 26 |
| Cunnersdorf | — | — | — | — | — | — | 1 | 18 | 1 | 6 | — | — | 2 | 5 | 1 | 19 |
| Herrnhut | — | — | — | — | 2 | 16 | 1 | 21 | 1 | 8 | — | — | 2 | 10 | 1 | 22 |
| Oberoderwitz | — | — | — | — | 2 | 22 | 1 | 24 | 1 | 11 | — | — | 2 | 14 | 1 | 27 |
| Zittau | — | — | — | — | 3 | — | 2 | — | 1 | 15 | — | — | 2 | 23 | 2 | 3 |
| Großschönau | — | — | — | — | 3 | 7 | 2 | 4 | 1 | 18½ | — | — | 2 | 27½ | 2 | 7 |
| Grottau | — | — | — | — | 3 | 6 | 2 | 5 | 1 | 18 | — | — | 2 | 29½ | 2 | 7 |
| Krakau | — | — | — | — | 3 | 16 | 2 | 12 | 1 | 23 | — | — | 3 | 9 | 2 | 14 |
| Reichenberg | — | — | — | — | 3 | 27 | 2 | 20 | 1 | 28 | — | — | 3 | 20 | 2 | 21 |

Anschlüsse finden statt an die in Görlitz ankommenden sächsisch-schlesischen Züge nach Breslau, Liegnitz, Hirschberg, Freiburg, Frankenstein, Berlin, Stettin, Glogau, Posen, Frankfurt a. d. O. (Abfahrt in Dresden früh 6 Uhr), Cottbus, Berlin, Liegnitz, Waldenburg und Frankenstein, nach Freiburg, Breslau (Abfahrt in Dresden Vorm. 9 Uhr 15 Min.), nach Cottbus, Berlin, Hirschberg, Glogau, Frankfurt a. d. O., Bromberg, Danzig, Königsberg, Petersburg Nachm. ½ 2 Uhr, nach Glogau, Posen, Berlin, Stettin, Frankfurt a. d. O. Abends 8 Uhr, nach Krakau, Warschau, Breslau, Liegnitz, Freiburg, Waldenburg und Frankenstein, Cottbus, Berlin (Abfahrt in Dresden Nachts 11 und 12 Uhr); ferner über Löbau, Zittau und Reichenberg nach Turnau, Falgendorf, Wien (Abfahrt Vorm. 9 Uhr 15 Min. und Nachm. 5 Uhr), nach Prag (Abfahrt Nachm. 5 Uhr).