3) Omnibus = Unternehmungen.

Unternehmer: I. Der Omnibus : Berein.

Borstände besselben: Cultusministerial-Sportelcassirer Hartwig und Lohnfuhrwerksbes.

Fabr - Blan

bom 1. October 1871 bis auf Beiteres.

a) Bom Altmartt nach bem Balbichlößchen.

Abfahrt vom Altmarkt früh von 7½ Uhr an, viertelstündlich bis Abends 8½ Uhr. Abfahrt vom Waldsschlößichen früh von 7½ Uhr an, viertelstündlich bis Abends 8½ Uhr.

Fahrpreis: à Perfon 1 Ngr. 5 Pf.

Un Sonn-, Jeft- und Concerttagen werden auf ben Schlofplat Reservewagen gestellt.

b) Bom Bischofswege (Rreuzungspunkt ber Königsbrücker Straße), zum Böhmischen Bahnhofe.

Abfahrt vom Bischofswege früh von 7 Uhr 30 Min. an viertelstündlich bis Abends 7 Uhr 30 Min. — Abfahrt vom Böhm. Bahnhofe früh von 8 Uhr an viertelstündlich bis Abends 8 Uhr 15 Min. und zum letzten Localzuge.

Fahrpreis: à Person 2 Ngr., bis Feldschlößchen 1 Ngr. 5 Pf., zurück berselbe Preis. NB. Nach Bedarf wird auch nach Beendigung obiger regelmäßiger Touren bis Nachts 12 Uhr und noch später Fahrgelegenheit geboten und tritt von Abends 10 Uhr ein Fahrpreis von 2½ Ngr., sowie von 12 Uhr an 3 Ngr. à Person ein.

c) Bom Schlofplate nach Planen.

Abfahrt vom Schloßplate früh 74, 83, 104, 114, Nachmittags 14, 24, 44, 54 Uhr. Abfahrt von Plauen früh 8, 94, 11, 124, Nachmittags 2, 84, 5, 64 Uhr. Im Sommer von 12 Uhr an halbstündlich. Fahrpreis: à Person 2 Ngr., bis Feldschlößchen 1 Ngr. 5 Pf., zurück derselbe Preis.

d) Bom Balbichlößchen nach bem weißen Sirich.

An den Sonn= und Festtagen: Bom Waldschlößchen Borm. 19 Uhr, Nachmittags 2, 4, 6 Uhr. Bom

weißen Hirsch Vormittags 111 Uhr, Nachmittags 3, 5 Uhr, Abends 18 Uhr. Montags und Freitags: Vom Waldschlößchen Vormittags 8 Uhr, Nachmittags 2 Uhr. Vom weißen Hirsch Vormittags 9 Uhr, Nachmittags 4 Uhr. Im Sommer Sonntags von 2 Uhr an halbstündlich. An

Wochentagen im Sommer 2, 2½, 4, 4½, 6½, 7 Uhr. Fahrpreis: Vom Waldschlößchen bis zur Saloppe à Pers. 1 Ngr., darüber hinaus und bis zum

Der Sommer-Fahrplan wird seiner Zeit durch den "Dresdner Anzeiger" und die "Dresdner Nachrichten", ingleichen durch die Anschlagsäulen und Tafeln veröffentlicht werden.

Rinder bis zu 2 Jahren auf dem Schoofe sind frei, altere zahlen volle Preise.

e) Omnibus nach Schluß des Hoftheaters nach Nen- und Antonstadt. Fahrpreis: Gleichviel ob vor oder nach 10 Uhr à Person 2 Ngr.

Fahrbillets find bom Ginlag ins hoftheater an bis jum Beginne bes letteren bei bem am

Hoftheater stationirten Controleur zu erhalten.

Fahrgäste, welche nicht ins Theater gehen, aber den Theaterwagen benuten wollen, haben sich ebenfalls in der angegebenen Zeit Billets zu lösen, außerdem sie erst nach Unterbringung der Billets inhaber, wenn noch Plat frei ist, Aufnahme finden, aber eine Berechtigung nicht erlangen können, bis zum Ende der Linie zu fahren, da, sobald der letzte Billetinhaber ausgestiegen ist, die Fahrt aufhört.

Geprägte Messingmarken à 1 Ngr. 5 Pf., auf allen Omnibuslinien giltig sind in ber Bereins-Expedition, Baugner Straße Nr. 18 erste Stage und bei allen Conducteuren zu haben.

Um Verwechselungen zu begegnen, sind die verschiedenen Linien nach Farben bezeichnet und am hintern Theile der Wagen Schriftschilder angebracht, welche den Stationspunkt angeben. Diese Farben sind: grün: Waldschlößchen Altmarkt, roth: Böhm. Bahnhof-Bischofsweg, weiß: Plauen-Schloßplat. Abends ist die Farbe jeder Linie an der vorderen, obigen Farben entsprechenden Wagenlaterne erkenntlich.

Stwaige Wünsche und Beschwerden können dem Bereine durch die Stadtpost, oder den Briefskaften, unfrankirt, Bautnerstraße Nr. 18, zugeben.

Das Fahrgeld ift in der Regel beim Einsteigen zu erlegen.

Das Rauchen im Wagen, sowie bas Mitnehmen von Sunden, die nicht auf den Schoof genommen

THE TRANSPORT OF THE CONTRACT OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY

werben können, ift unftatthaft.

Die in jedem Omnibus angebrachte Uhr hat die Zahl der einsteigenden Personen anzuzeigen und ist das Publikum ersucht, die Conducteure beim Abfahren, sowie während der Fahrt an das "Anschlagen" nöthigenfalls zu erinnern.

的数据的数据,但是一个数据,这是一个数据,这种数据,可以是一种数据,可以是一种数据,可以是一种数据,可以是一种数据,可以是一种数据,可以是一种数据,可以是一种数