

Ort.	Bote und dessen hiesige Einkehr.	Ankunft und Abgang des Boten.
Tharandt	Donath, Altmarkt, Heine's Gemüsebude u. Schreiberberg. 8.	f. Dienst., Donnerst. u. Sonnab. Fr., g. d. Tage Nachm.
Tharandt	Piehsch, Schreiberberg. 8.	f. u. g. Mont., Mittw. u. Freit.
Wachau	Mißbach (Fußbote), Rhänitzg. 10.	f. Dienst. u. Freit. Abends, g. Mittw. u. Sonnab. Mitt. 12 U.
Weißa b. Bischofswerda	Schniebig, Bauhnerstr. 48 u. Töpferg. 13.	f. u. g. Donnerst. u. Sonnab.
Wermisdorf	f. Cämmerstalde.	
Wilsdruff	Ischner (Personenw.), Bamberger Hof, (Zwingerstr. 17 u. 18.)	f. Mont., Mittw. u. Freit. (im Sommer Fr. 8, im Winter Fr. 9 U.), g. d. Tage im Sommer Nachm. 4, im Winter Nachm. 3 Uhr.
Wilsdruff	Damm, Schreiberberg. 5.	f. u. g. Mont. u. Freit.
Wilsdruff	Herrmann, Breitestr. 12 (Ritterhof).	f. täglich Fr. 10 U., g. Nachm. 3 U.
Wittichenau	Kreuz, Schreiberberg. 8.	f. Freit. Fr., g. Sonnab. Fr.
Zitzschewig	Schmidt (Botenfrau), Hiemanns Gemüsebude auf dem Altm.	f. u. g. Mont. u. Freit.
Zschöchau b. Ostrau	Schreiber (Fußbote), Schreiberberg. 8.	f. Donnerst., g. Freit.

5. Leipzig-Dresdner Eisenbahnbericht.

Die täglichen Abfahrts- und Ankunftsstunden werden durch die Fahrpläne und durch die hiesigen Tageblätter fortwährend bekannt gemacht.

Eine directe Expedition findet statt von Dresden nach Aachen, Amsterdam, Antwerpen, Apolda, Arnheim, Arnstadt, Baden, Basel, Berlin, Bielefeld, Borna, Braunschweig, Bremen, Brüssel, Burgdorf, Calais, Carlsruhe, Cassel, Coblenz, Coburg, Cöln (Deutz), Danzig, Darmstadt, Dietendorf, Döbeln, Dortmund, Düsseldorf, Eisenach, Elberfeld, Eising, Emden, Emmerich, Ems, Erfurt, Erlau, Eydtkuhnen, Falkenberg, Frankfurt a. M. u. a. D., Freiburg, Geestemünde, Genf, Gotha, Göttingen, Grimma, Großenhain, Gunterhausen, Halberstadt, Halle, Hamburg, Hamm, Hannover, Harburg, Heidelberg, Heiligenstadt, Herford, Herzberg, Holzdorf, Jüterbogk, Immelborn, Kehl, Kierisch, Königsberg, Kösen, Kreuznach, Landsberg, Lehrte, Leisnig, London (via Ostende und Calais), London (via Rotterdam und Harwich), Luckenwalde, Lübeck, Magdeburg, Mainz, Mannheim, Meiningen, Merseburg, Minden, Mittweida, Münden, Münster, Raumburg, Nordhausen, Rössen, Oberhausen, Oberlichtenau, Oschersleben, Osnabrück, Ostende, Ostrau, Paris, Rehme, Rosla, Roswein, Rotterdam, Saarbrücken, Salzungen, Sangerhausen, Siegen, Stauchitz, Straßburg, Sulza, Thorn, Waldheim, Weimar, Weissenfels, Wesel, Weklar, Wiesbaden, Wolfenbüttel. Die Courier- und

Schnellzüge gehen täglich zwischen Dresden und Cöln (Deutz), sowie Frankfurt a. M., von letzteren Orten aber weiter nach Paris, und zwar: 1) über Cöln a. in 29 Stunden (Abf. früh 4½); b. in 30 Stunden (Abf. Nachmittag 2¼ Uhr) (ohne Nachtlager), am folgenden Tage in Paris. Directe Billets nach Paris und allen Hauptorten auf der Tour 30 Tage gültig. Kein Wagenwechsel und Gepäckexpedition von Dresden bis Paris etc. — 2) über Frankfurt a. M. und Straßburg (Kehl) a. in 49 Stunden (mit Nachtlager in Frankfurt) am zweiten Tage in Paris; b. in 35 Stunden (ohne Nachtlager), am zweiten Tage in Paris. Directe, 5 Tage gültige Billets wie bei 1b., aber öfterer Wagenwechsel, bis Straßburg.

Ferner nach folgenden Orten: Bebra, Dürkheim, Fulda, Hanau, Hersfeld, Hildesheim, Langenschwalbach, Ludwigshafen, Neustadt, Northheim, Oberlahnstein, Rüdelsheim, Schlüchtern, Speyer, Weissenburg.

Außerdem nach folgenden Orten: Cottbus, Dreßkau, Haag, Lübben, Lübbenau, Ortrand, Paderborn, Ruhland, Senftenberg, Spremberg, Stettin, Betschau.

Desgleichen nach: Guben, Homburg v. d. S., Langensalza, Mühlhausen, Nauheim, Neuhausen, Pforzheim, Posen, Rothenburg, Schaffhausen.