

In Neustadt-Dresden (Leipziger Bahnhof).

Locomotivführer.

Rahnfeld, Moriz Ed. Albert.
Müller, Carl Gottlob.
Wilhelm, Joh. Friedr. Aug.
Jauch, Ernst Jul.
Rühn, Herm. Rud.
Collot, Emil Albert.
Furch, Gottlieb Friedr.
Fuchs, Carl Friedr.
Kirn, Carl Moriz.
Rademacher, Carl Gstv. Moriz.
Kimmel, Otto Jul.
Rein, Gstv. Ad.

Salve, Ernst Ad.
Hauffig, Carl Aug.
Kirsten, Heinr. Gstv. Ad.
Luther, Martin Herm.
Kreßschmar, Heinrich Gstv.
Hunger, Herm. Friedr. Ghesf.
Löbmann, Bernh. Mag.
Kramer, gen. Preiß, Ernst Jul.
Beuthin, Heinr. Carl Wilh.
Schönberger, Friedr. Bernh.
Liebisch, Carl Otto.
Frühauß, Ernst Jul.
Jacobi, Gstv. Ad.
Mehmer, gen. Klemich, Joh. Emil.

Gerber, Gustav Ad.
Steinacker, Theod. Osw.
Rühn, Herm. Rud.
Gasch, Heinr. Ad.
Kummer, Joh. Rud. Bruno.
Richter, Gust. Ad.
Dieze, Carl Friedr.
Herzog, Oskar Heinr.
Gefler, Eugen Constantin.
Zickler, Carl Gstv. Heinr.
Lenz, Gstv. Wilh.
Böttge, Carl Theod.
Tetmer, Ernst Louis.
Warrong, Friedr. Casar Theod.

10 Reserveführer, 33 Feuermänner, 4 Nacht- resp. Reservefeuerer.

Maschinen-Werkstätten- und Magazin-Verwaltung.

Maschinen-Verwaltung Neustadt-Dresden.

Vorstand: Hoffmann, Franz, Maschinen-Meister.

Büreau:

Hauptverwaltungs-Expedient: Böttger, Carl Rob. | 1 Zeichner, 1 Aufwärter.

Maschinenhaus Neustadt-Dresden. (Schles. Bahnhof.)

Maschinen-Verwalter: Wölfer, Mag.
Oberwerkführer für Wagenreparatur: Leippert, Christian Herm.
Werkführer für Maschinenreparatur: Seifert, Herm.

Werkführer für Wagenreparatur: Kirmse, Friedr. Ernst.
Werkführer für Schmiede: Kürzel, Ed. Woldemar.
1 Plakausseher, 1 Hausmann, 1 Nachtwächter.

Maschinenhaus Neustadt-Dresden. (Leipziger Bahnhof.)

Oberwerkführer: Kimmel, Carl Ernst.

Expedient: Wende, Wilhelm Johannes.

Magazin-Verwaltung Neustadt-Dresden. (Schlesischer Bahnhof.)

Magazin-Verwalter: Welker, Carl Frdr.
Hauptverwaltungs-Expedient: Dost, Carl Gottlob.

Hauptverwaltungs-Expedient: Hanisch, Frdr. Ernst.
Material-Ausgeber: Häberlein, Carl Frdr.
1 Magazin-Gehilfe.

Hierüber:

Material-Verwaltung Altstadt-Dresden.

Material-Verwalter: Kaiser, Heinr. Gstv., Hauptverwaltungs-Expedient.

(Der Staatseisenbahn-Bericht ist im IX. Abschnitt zu finden.)

Hierüber: Im Bau begriffene Eisenbahnen:

- a) Schandau-Neustädter Staatseisenbahn, einschließlich Elbbrückenbau bei Riechgrund (Schandau).
- b) Neustadt-Dürr-Röhrsdorfer Staatseisenbahn.
- c) St. Egidien-Richtenstein-Delsnik-Stollberger Staats-Eisenbahn.

Mit der Bauleitung beauftragt: Königl. Commissar Opelt, Rob. Th., Finanzrath, Mitglied der Kgl. Generaldir. d. sächs. Staatseisenb.

I. Verwaltungs-Hauptbüreau. (Rüttichaustr. 11, III.)

Bauverwaltungs-Secretär: Herrmann, Jul. Rich.
Registrator: Kefner, William.

Expedient: Deubner, Fr. Wilh.
2 Diätisten, 1 Büreaudiener, 1 Aufwärter.

Bau-Casse.

Cassirer: Schurig, Fr. W.
Zahlmeister: Gebauer, Emil.

Expedienten: Gottleuber, Herm. Bruno.
Härtel, Friedr. Louis.
1 Diätist.

II. Technisches Hauptbüreau. (Humboldtstr. 3, I.)

Oberingenieur: Bergmann, Woldemar Alwill, gepr. Civilingenieur.
Ingenieur-Assistent: Hensel, Gottlob Julius.

Für die Staats-Eisenb.-Neubauten unter a u. b.
Hilfstechniker: Berthold, Hermann.
Krüger, Hans Manfred.
Expedient: Bettermann, Moriz Theodor.
2 Diätisten, 1 Büreaudiener, 1 Hilfsaufwärter.

Anm. III. Das Technische Hauptbüreau für den Staats-Eisenbahn-Bau unter c. befindet sich in Chemnitz.

