

bb) an den Stationen:	Prasser, Billet. in Pirna.	Richter, Billeteur in Lobositz.
Spalteholz, Billet. in Loschwitz.	Seller, " " Wehlen.	Janowski, " " Leitmeritz.
Schleinitz, " " Blasewitz.	Rapser, " " Rathen.	Hammer-
Rühn, " " Wachwitz.	Zschemig, " " Königstein.	müller " " Meissen.
Jeremias, " " Niederpohritz.	Rössler, Inspect. " " Schandau.	Thomas, " " Riesa.
Wahl, " " Laubegast.	Löschke, " " Tetschen.	
Scheithauer, " " Pillnitz.	Richter, " " Aufzig.	

c) bei'm Schiffsbau und Maschinenwesen:
 Steglich, C., Maschinenmeister. — Tobias, A., Schiffsbauemeister. — Menzel, D.,
 Bauschreiber u. Materialverwalter.

d) am Bord der Dampfschiffe.

König Johann.	Riesa.	Meißen.	Pillnitz.
Richter, Capitän.	Fröde, Capitän.	Müller, Capitän.	Sübel, Capitän.
Tanneberger, Conduct.	Swatonek, Conduct.	Zimmermann, Conduct.	Pfeiffer, Conduct.
Sauermann, Maschinist.	Müller, Maschinist.	Roth, Maschinist.	Fischer, Maschinist.
Kronprinz.	Pirna.	Bastei.	Dresden.
Rußmann, Capitän.	Thieme, Capitän.	Runze II., Capitän.	Böhme, Capitän.
Pfund, Conducteur.	Beuchelt, Conduct.	Schmidt, Conducteur.	Conducteur vacat.
Focke, Maschinist.	Dehme, Maschinist.	Funke, Maschinist.	Rießlich, Maschinist.
Friedrich August.	Schandau.	Germania.	John Benn.
Runze I., Capitän.	Streidt, Capitän.	Klemm, Capitän.	Hesse, Capitän.
Goldberg, Conducteur.	Amende, Conducteur.	Wittenbecher, Conduct.	Conducteur vacat.
Gläser, Maschinist.	Steglich, Maschinist.	Döhn, Maschinist.	Bergfeld, Maschinist.
Maria.	Aufzig.	Saxonia.	Loschwitz.
Beckel, Capitän.	Füssel, Capitän.	Hamisch, Capitän.	Pfund, Capitän.
Häntschel, Conducteur.	Berger, Conduct.	Winkelmann, Conduct.	Leibner, Maschinist.
Latour, Maschinist.	Steglich, Maschinist.	Kreidner, Maschinist.	
Franz Joseph.	Bohemia.	Libuffa.	Blasewitz.
Hora, Capitän.	Lehmann, Capitän.	Rosche, Capitän.	Röhrig, Capitän.
Giesemann, Conduct.	Gottlöber, Conduct.	Herschel, Conducteur.	Sübner, Maschinist.
Weber, Maschinist.	Preller, Maschinist.	Jacob, Maschinist.	

Dampffähre.

(Loschwitz - Blasewitz.)

Fehrmann, Fährmstr.

Salzer, Conducteur.

Schröder, Maschinist.

Außerdem sind auf jedem Schiffe: 2 Steuerleute, 2 Bootleute, 2 Heizer.

(Der Sächj.-Böhm. Dampfschiffahrts-Bericht ist im IX. Abschnitte zu finden.)

3) Parrau's Schraubendampfer-Verkehr zwischen Dresden und Blasewitz-Loschwitz zur Personenbeförderung während des Sommers. Abfahrt a. d. Appareille.

4) Pferdeisenbahn zwischen Blasewitz, Dresden und Plauen.

Unternehmer: die Continental-Pferdeisenbahn-Actien-Gesellschaft in Berlin, vertreten durch Director Wedemeyer in Blasewitz. Bureau: Blasewitz, Tollwitzer Straße.

I. Sommer-Fahrplan.

1. Linie Blasewitz-Dresden (Böhm. Bahnhof).

- 1) Von Blasewitz nach Dresden (Böhm. Bahnhof) 1. Wagen früh 6 Uhr, dann bis Abends 9³⁰ alle 10 Minuten 1 Wagen, von Abends 9³⁰ bis 10³⁰ alle 20 Min. 1 Wagen.
- 2) von Dresden (Böhm. Bahnhof) nach Blasewitz früh 6³⁰ bis Abends 10²⁰ alle 10 Min. 1 Wagen, von 10²⁰ bis 11 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen.

2. Linie Dresden (Böhm. Bahnhof) - Plauen.

- 1) Von Plauen-Dresden (Böhm. Bahnhof) 1. Wagen früh 6³⁰ bis Nachm. 3²⁰ alle 20 Min. 1 Wagen, von 3²⁰ bis 8³⁰ alle 10 Minuten 1 Wagen, von 8³⁰ bis 10³⁰ alle 20 Min. 1 Wagen.
- 2) von Dresden (Böhm. Bahnhof) - Plauen 1. Wagen früh 6⁴⁰ bis Nachmittags 3 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen, von 3 Uhr bis Abends 8 Uhr alle 10 Min. 1 Wagen, von 8 Uhr bis 10³⁰ alle 20 Min. 1 Wagen.