

Maschinen-Werkstätten- und Magazin-Verwaltung.

Bezirks-Maschinenmeisterei Dresden.

Vorstand: Mai, gen. Buschmann, Wilhelm August Rudolf, Bezirks-Maschinenmeister.

Büreau.

Büreau-Assistent: Böttger, Carl Robert.

Büreau-Assistent: Züchner, Ernst Julius.

Werkstätten Dresden-Neustadt. (Schlesischer Bahnhof.)

Oberwerkführer für Maschinenreparatur: Heise, Hugo Rich. Alexander.

Werkführer für Wagenreparatur: Kirmse, Joh. Friedr. Ernst.

Oberwerkführer für Wagenreparatur: Hofmann, Anton Emil.

Werkführer für Schmiede: Kürzel, Ed. Woldem. 1 Hausmann, 1 Dampfmaschinenwärter, 1 Nachtwächter.

Werkführer für Maschinenreparatur: Müller, Friedr. Aug. Edmund.

Magazin-Verwaltung Dresden-Neustadt. (Schlesischer Bahnhof.)

Magazin-Verwalter: Melzer, Carl Friedr.

Büreau-Assistent: Kautsch, Joh. Christn. Emil.

Büreau-Assistent: Dost, Carl Gottlob.

Material-Ausgeber: Häberlein, Carl Friedr.

— Hanisch, Friedr. Ernst.

1 Magazin-Gehilfe.

Werkstätten Dresden-Altstadt.

Material-Verwalter: Kaiser, Heinr. Gustav.

Material-Ausgeber: Schenk, Carl Otto.

Zur Bezirks-Maschinenmeisterei Leipzig II. gehörig.

Werkstätten Dresden-Neustadt (Leipziger Bahnhof) und Pieschen.

Werkführer: Enke, Franz Louis.

Material-Verwalter: Kade, Carl Friedr. Wilh.

(Der Staatseisenbahn-Bericht ist im IX. Abschnitte zu finden.)

Hierüber: Im Bau begriffene Eisenbahnen:

Pirna-Berggießhübler Secundär-Eisenbahn.

Mit der Bauleitung beauftragt: Königl. Commissar Opelt, Rob. Th., Finanzrath, Mitglied der R. Generaldir. d. Sächs. Staatseisenb.

Dem Genannten ist zugleich die Abwicklung der Besitzstandsregulirung aus Anlaß der Staats-Eisenbahnbauten Chemnitz-Leipzig, Plauen-Delsnitz, Pirna-Arnsdorf, Schandau-Neustadt, Neustadt-Dürr-Röhrsdorf und St. Egidien-Lichtenstein-Delsnitz-Stollberg verblieben.

I. Verwaltungs-Hauptbüreau. (Lüttichaustraße 11, III.)

Bauverwaltungs-Secretär: Herrmann, Jul. Rich.

Expedient: Lautenbach, Guido.

Registrator: Keffner, William.

2 Diätisten, 1 Büreaudiener, 1 Aufwärter.

Bau-Casse.

Cassirer: Schurig, Fr. W.

Expedient: Holzhey, Heinr. Guido.

Zahlmeister: Gebauer, Emil.

— Seiler, Theodor Robert.

Expedient: Gottleben, Herm. Bruno.

2 Diätisten.

— Deubner, Fr. Wilh.

II. Technisches Hauptbüreau.

(Für den Bau der Pirna-Berggießhübler Secundär-Eisenbahn.)

Humboldtstr. 3, 1.

Oberingenieur: Bergmann, Woldem. Alwill, gepr. Civilingenieur.

Hilfsstechniker: Herrmann, Paul Richard.

Expedient: Vettermann, Moritz Theodor.

Ingenieur-Assistent: Krüger, Hans Manfred.

1 Diätist, 1 Büreaudiener, 1 Aufwärter.

Zu Abwicklung der noch übrigen technischen Bauarbeiten für die St. Egidien-Lichtenstein-Delsnitz-Stollberger Staats-Eisenbahn bleiben die Bau-Sectionsbüreaus zu Lichtenstein und Delsnitz bis auf Weiteres bestehen.

Für Abwicklung der Besitzstandsregulirungen aus Anlaß der Staats-Eisenbahnbauten: Radeberg-Ramenz-Landesgrenze, Löbau-Ebersbach, Seiffenhersdorf-Ebersbach-Sohlau-Neustadt, Wilthen-Bauzen, Bischofswerda-Nieder-Neukirch und Sibau-Oberoderwitz:

R. Commissar: Schreiner, Theod. Albr., Finanzrath, Mitglied der R. Gen.-Dir. d. S. Staatsb.

I. Administratives Hauptbüreau. (Strehlenerstr. 5, 1.)

Secretär: Berger, Aug. Osk. Rich.

Expedient: Eckert, Carl Theod.

Registrator: Fischer, Mich. Wilh.

2 Copisten, 1 Büreaudiener, 1 Aufwärter.

II. Bau-Casse. (Strehlenerstr. 5, 1.)

Cassirer: Zimmermann, Carl Fürchteg.

Expedient: Jäckel, Joh. Wilh.

Zahlmeister u. Cassenassistent: Unger, Carl Ferd.

2 Copisten.