

I. Sommer-Fahrplan.

1. Linie Blasewitz-Dresden (Böhm. Bahnhof).

- 1) Von Blasewitz nach Dresden (Böhm. Bahnhof) 1. Wagen früh 6 Uhr, dann bis Abends 9³⁰ alle 10 Min. 1 Wagen, von Abends 9³⁰ bis 10³⁰ alle 20 Min. 1 Wagen.
- 2) von Dresden (Böhm. Bahnhof) nach Blasewitz früh 6³⁰ bis Abends 10²⁰ alle 10 Min. 1 Wagen, von 10²⁰ bis 11 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen.

2. Linie Dresden- (Böhm. Bahnhof) Plauen.

- 1) Von Plauen-Dresden (Böhm. Bahnhof) 1. Wagen früh 6³⁰ bis Nachm. 3²⁰ alle 20 Min. 1 Wagen, von 3²⁰ bis 8³⁰ alle 10 Min. 1 Wagen, von 8³⁰ bis 10³⁰ alle 20 Min. 1 Wagen.
- 2) von Dresden (Böhm. Bahnhof) -Plauen 1 Wagen früh 6⁴⁰ bis Nachmittags 3 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen, von 3 Uhr bis Abends 8 Uhr alle 10 Min. 1 Wagen, von 8 Uhr bis 10³⁰ alle 20 Min. 1 Wagen.

Haltepunkte a) Linie Blasewitz-Dresden (Böhm. Bahnhof).

- 1) Bahnhof Blasewitz, 2) Schillerplatz, 3) Friedrich-August-Strasse, 4) Waldpark, 5) Striesen, 6) Borwerk Lämmchen, 7) Trinitatiskirchhof, 8) Elisenstrasse, 9) an der Albert-Brücke, 10) Eliasstrasse, 11) Mathildenstrasse, 12) Amalienstrasse, 13) Pirnaischer Platz, 14) Georgplatz, 15) Victoria-Hôtel, 16) Prager Strasse, 17) Böhmischer Bahnhof.

b) Linie Plauen-Dresden (Böhm. Bahnhof).

- 1) Plauen Chausseehaus, 2) Annenkirchhof, 3) Feldschlößchen, 4) Wielandstrasse, 5) Plauenscher Platz, 6) Böhmischer Bahnhof.

II. Winter-Fahrplan.

1. Linie Blasewitz-Dresden (Böhm. Bahnhof.)

- 1) Von Blasewitz = Dresden (Böhm. Bahnhof) früh 6²⁰ 1. Wagen, 2. Wagen 6⁴⁵, 3. Wagen 7 Uhr, dann bis Abends 9 Uhr alle 10 Min., von 9 Uhr bis 10 Uhr Nachts alle 20 Min. 1 Wagen.
- 2) Von Dresden (Böhm. Bahnhof) -Blasewitz früh 7¹⁰, 2. Wagen 7⁴⁵, dann bis Abends 10 Uhr alle 10 Min. 1 Wagen, von 10 Uhr bis 11 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen.

2. Linie Plauen-Dresden (Böhm. Bahnhof.)

- 1) Von Plauen = Dresden (Böhm. Bahnhof) 1. Wagen 6⁴⁰, 2. Wagen 7³⁰, 3. Wagen 8¹⁰, dann bis Nachm. 3²⁰ alle 20 Min. 1 Wagen, von 3²⁰ bis 8³⁰ alle 10 Min., von 8³⁰ bis 10 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen.
- 2) Von Dresden (Böhm. Bahnhof) -Plauen 1. Wagen 7 Uhr, 2. Wagen 7⁴⁰, dann bis Nachm. 3 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen, von 3 bis 8 Uhr alle 10 Min. 1 Wagen, von 8 Uhr bis 11 Uhr alle 20 Min. 1 Wagen.

Fahrpreis bis zum Schluß der im Plan verzeichneten Züge:

Von Blasewitz	nach Böhm. Bahnhof	oder umgekehrt	20 Pf.
Vom Lämmchen	"	"	15 "
" Georgplatz	" Plauen	"	15 "
" Georgplatz	" Plauenschen Platz	"	10 "
" Plauenschen Platz	" Plauen	"	10 "
Von Blasewitz	" Plauen	"	35 "
Vom Lämmchen	" Plauen	"	30 "
Von Blasewitz	" Plauenschen Platz	"	30 "
Vom Lämmchen	" Plauenschen Platz	"	25 "

Für die Fahrten, welche nach dem planmäßigen Schluß abgelassen werden, wird doppelter Preis erhoben.

Kinder bis zu 2 Jahren auf dem Schooße sind frei, ältere zahlen volle Preise.

Bei Fahrten, welche wegen des am Böhmischem Bahnhofe stattfindenden Wagenwechsels ein Umsteigen der Fahrgäste bedingen, gelten die Fahrbillets für die ganze Tour, für die sie gelöst sind, und werden dieselben Behufs der Controle auf der Linie bis zum Böhmischem Bahnhofe an der rechten unteren Ecke coupirt. Eine sofortige Weiterbeförderung vom Böhmischem Bahnhofe findet jedoch nur soweit statt, als hierzu die nach der andern Linie bestimmten Wagen Platz bieten.

4) Omnibus-Unternehmungen.

I. Dresdner Omnibus-Verein. Hartwig, Gärtner u. Co. (F.) Comptoir: Bauznerstr. 22.

Linie Altmarkt-Waldschlößchen.

Vom 1. Oct. 1879 an:

Abfahrt v. Altmarkte früh von 7¹/₂ Uhr an viertelstündl. bis Ab. 8¹/₂ Uhr.
Abfahrt v. Waldschlößchen früh von 7¹/₂ Uhr an, viertelstündl. bis Ab. 8¹/₂ Uhr.

Vom 16. April 1880 an:

Abf. v. Altmarkte fr. v. 7¹/₂ Uhr an viertelstündl. bis Ab. 9 Uhr.
Abf. v. Waldschlößchen früh von 7¹/₂ Uhr an viertelstündl. bis Abends 9 Uhr.
An Sonn- u. Festtagen von beiden Stationen von 2 Uhr an alle 10 Minuten.