

auf 11 Monat der 660 fache Tourbilltpreis der betreffenden Strecke und Klasse mit 74 Prozent Ermäßigung,
 „ 12 „ 720

3. B.: "Karte auf 3 Monate Dresden-A.—Niedersedlitz" II. Klasse 180 × 55 Pf. = 99,00 Mk., ab
 62 Prozent (61,40 Mk.) = 37,70 Mk. Fahrpreis.

Couponsbücher.

1) Es werden für jede gewünschte Strecke Couponsbücher für I., II. oder III. Wagenklasse ausgesertigt, welche Coupons für 30 Fahrten auf der betreffenden Bahnhöfe enthalten. Jedes derartige Abonnement muss auf mindestens 30 Fahrten genommen, kann aber sofort auf die zweite oder dreifache Zahl begehrt werden. Jede Fahrt gilt als Tourenfahrt, Hin- und Rückfahrt bilden daher zwei einzelne Fahrten.

2) Die Couponsbücher besitzen eine unbegrenzte Gültigkeitsdauer, sie können jedoch nur zu den gewöhnlichen Personenzügen, nicht aber auch zu den Courier- und Eilzügen benutzt werden.

3) Bestellungen sind bei den Billeterventionen anzubringen.

4) Das Couponsbuch lautet auf den Namen des Abonnenten. Die Abtretung desselben an andere Personen ist unzulässig und hat den Verlust des Couponsbuches zur Folge.

5) Auf Couponsbücher wird Reisegepäck (außer Handgepäck) gebührenfrei nicht befördert.

6) Für jede einzelne Abonnementsfahrt wird die Hälfte des tarifmässigen Tagessbillets preises gerechnet; dieser Preis mit der Zahl der abonnierten Fahrten multipliziert, ergibt den Abonnementspreis. (Für die Verbindungsbahn zwischen dem Böhmischem Bahnhofe in Dresden-Alstadt und den beiden Bahnhöfen in der Neustadt beträgt dieser Preis 12 Mk. in I., 7,50 Mk. in II. und 6 Mk. in III. Klasse.)

An schulpflichtige Kinder unter 14 Jahren werden zum Zwecke des Schulbesuchs Couponsbücher zur Hälfte des vorstehenden Preises abgegeben.

Tarif

des Fahrgeldes für eine Person auf den Königl. Staatseisenbahnen.

A.+) Linie Dresden Bodenbach, nebst Zweiglinien.

Von Dresden-Alstadt (Böhmis. Bahnhof) nach:

	Eilzugsbillet.						Tourbillt.						Tagessbillet.						
	I. Cl. Mk.	I. Cl. Pf.	II. Cl. Mk.	II. Cl. Pf.	III. Cl. Mk.	III. Cl. Pf.	I. Cl. Mk.	I. Cl. Pf.	II. Cl. Mk.	II. Cl. Pf.	III. Cl. Mk.	III. Cl. Pf.	IV. Cl. Mk.	IV. Cl. Pf.	II. Cl. Mk.	II. Cl. Pf.	III. Cl. Mk.	III. Cl. Pf.	
Niedersedlitz	—	—	—	—	—	—	—	75	—	55	—	40	—	20	—	75	—	50	
Mügeln	—	—	—	—	—	—	1	—	—	80	—	50	—	25	1	—	—	70	
Heidenau (Großsedlitz)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	70	—	35	1	40	1	—	
Pirna	1	80	1	40	—	90	1	50	1	10	—	80	—	40	1	50	1	—	
Ober-Bogelgesang	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	—	—	—	1	90	1	30
Bötzsch (Wehlen)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	20	—	—	2	30	1	50	
Rathen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	30	—	—	2	50	1	70	
Königstein	3	50	2	70	1	80	2	80	2	10	1	40	—	—	2	80	1	90	
Schandau	4	—	3	—	2	—	3	20	2	40	1	60	—	—	3	20	2	20	
Krippen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	1	80	—	—	3	60	2	50	
Schöna (Hernischketschen)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	4	—	2	70	
Niedergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20	2	20	—	—	4	30	2	90	
Obergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	3	70	2	50	—	—	4	90	3	40	
Bodenbach	6	20	4	70	3	10	5	—	3	80	2	50	—	—	5	—	3	40	
Tetschen	6	20	4	70	3	10	5	10	3	80	2	50	—	—	5	10	3	40	
Berggießhübel	—	—	—	—	—	—	—	—	2	00	1	30	—	—	2	60	1	80	
Lohmen via Pirna	—	—	—	—	—	—	2	—	1	50	1	—	—	—	2	—	1	30	
Dürrröhrsdorf via Pirna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2	50	*1	70	
Stolpen via Langenwolms-	—	—	—	—	—	—	2	40	1	80	1	20	—	—	*2	50	*1	70	
Pirna-dorf Dürr-	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30	1	50	—	—	*3	10	*2	10	
Neustadt b. St. Röhrsdorf	—	—	—	—	—	—	—	—	2	60	1	70	—	—	*3	50	*2	40	
Neustadt b. St. via Pirna- Dörr-Röhrsdorf oder Schandau	—	—	—	—	—	—	—	—	2	80	1	90	—	—	*3	80	*2	60	
Sebnitz via Schandau	—	—	—	—	—	—	4	50	3	40	2	30	—	—	*4	60	*3	10	
" Pirna-Dörr- röhrsdorf od. Schandau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50	3	—	
Anmerkungen: 1) Billets nach Obergrund werden nur in den Sommermonaten ausgegeben;																			
2) Die mit * bezeichneten Tagessbillets sind zur Rückfahrt auch via Arnisdorf gültig.																			
†) Für die Verbindungsbahnstrecke zwischen dem Böhmischem Bahnhofe in der Altstadt und den beiden Bahnhöfen in der Neustadt beträgt der Tourenfahrt bei allen Zügen 60 Pf. in I., 40 Pf. in II. und 30 Pf. in III. Wagenklasse.																			