

5. Königl. Sächs. Staatseisenbahnen.

Tarif

des Fahrgeldes für eine Person auf den Königl. Staatseisenbahnen.

A. Linie Dresden ^{Bodenbach,} _{Tetschen,} nebst Zweiglinie Pirna-Dürrröhrsdorf-Neustadt-Schandau.

a. Von Dresden-Altstadt (Böhm. Bahnhof) nach:

	Eilzugsbillet.						Tourbillet.								Tagesbillet.			
	I. Cl.		II. Cl.		III. Cl.		I. Cl.		II. Cl.		III. Cl.		IV. Cl.		II. Cl.		III. Cl.	
	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.
Niederseiditz	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	40	—	20	—	80	—	50	
Mügelu	—	—	—	—	—	—	1	—	80	—	50	—	25	1	—	—	70	
Seidenau (Großseiditz)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	70	—	35	1	40	1	—
Pirna	1	80	1	40	—	90	1	50	1	10	—	80	—	40	1	50	1	—
Ober-Vogelgesang	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	1	—	—	—	1	90	1	30
Böhscha (Wehlen)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	20	—	—	2	30	1	50
Rathen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	30	—	—	2	50	1	70
Königstein	3	50	2	70	1	80	2	80	2	10	1	40	—	—	2	80	1	90
Schandau	4	—	3	—	2	—	3	20	2	40	1	60	—	—	3	20	2	20
Krippen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	1	80	—	—	3	60	2	50
Schöna (Herniskretschken)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	2	10	—	—	4	10	2	80
Niedergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30	2	20	—	—	4	30	2	90
Obergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	3	80	2	50	—	—	5	—	3	40
Bodenbach	6	20	4	70	3	10	5	—	3	80	2	50	—	—	5	—	3	40
Tetschen	6	20	4	70	3	10	5	10	3	80	2	50	—	—	5	10	3	40
Vohmen	—	—	—	—	—	—	2	—	1	50	1	—	—	—	2	—	1	30
Dürr-Röhrsdorf } via Pirna	—	—	—	—	—	—	2	40	1	80	1	20	—	—	2	50	1	70
Stolpen } via	—	—	—	—	—	—	2	90	2	20	1	50	—	—	3	—	2	—
Langenwolmsdorf } via Pirna-	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50	1	70	—	—	3	40	2	30
Neustadt b. St. } Röhrsdorf.	—	—	—	—	—	—	3	70	2	80	1	90	—	—	3	80	2	60
Neustadt b. St. via Pirna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70	3	20
oder Schandau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	70	3	20
Sebnitz via Schandau	—	—	—	—	—	—	4	50	3	40	2	30	—	—	4	50	3	—
Dresden-Neustadt	—	—	—	—	—	—	—	60	—	40	—	30	—	—	—	—	—	—

- Anmerkungen: 1) Billets nach Obergrund werden nur in den Sommermonaten ausgegeben;
 2) Die Tagesbillets nach Dürrröhrsdorf, Stolpen, Langenwolmsdorf und Neustadt b. St. sind zur Rückfahrt auch via Arnsdorf gültig.

b. Von Dresden-Neustadt (Leipziger Bhf.) nach:

	Eilzugsbillet.						Tourbillet.						Tagesbillet.			
	I. Classe		II. Classe		III. Classe		I. Classe		II. Classe		III. Classe		II. Classe		III. Classe	
	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.	Mt.	Pf.
Dresden-Altstadt	—	—	—	—	—	—	—	60	—	40	—	30	—	—	—	—
Niederseiditz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	60	1	20	—	80
Mügelu	—	—	—	—	—	—	1	20	—	90	—	60	1	20	—	80
Seidenau (Großseiditz)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	80	1	60	1	10
Pirna	2	10	1	60	1	10	1	70	1	30	—	90	1	70	1	20
Böhscha (Wehlen)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	1	30	2	50	1	70
Rathen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	1	40	2	70	1	90
Königstein	3	90	3	—	2	—	3	20	2	40	1	60	3	20	2	10
Schandau	4	40	3	30	2	20	3	60	2	70	1	80	3	60	2	40
Krippen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	4	—	2	70
Schöna (Herniskretschken)	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20	2	20	4	30	2	90
Niedergrund	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40	2	30	4	50	3	—
Bodenbach	6	60	5	—	3	30	5	30	4	—	2	70	5	30	3	60
Tetschen	6	60	5	—	3	30	5	40	4	—	2	70	5	40	3	60
Sebnitz via Schandau	—	—	—	—	—	—	4	80	3	60	2	40	4	80	3	20