

Ort.	Bote und dessen hiesige Einkehr.	Ankunft und Abgang des Boten.
Waldenburg . . .	Schlegel (Frachtfuhrm.), Münzg. 11.	kommt u. geht jeden Sonntag vor den hiesigen Jahrmärkten.
Waldheim . . .	Schneider (Fußbote), Zahnsq. 23.	kommt Donnerst., geht Freit.
Wendischbora . . .	Lommatsch (Frachtfuhrm.), a. d. Kreuzf. 7.	l. Mont., Mittw. u. Freit. (im Sommer Früh 8, im Winter Früh 9 U.), g. d. Tage im Somm. Nachm. 4, im Wint. Nachm. 3 U.
Wilsdruff . . .	Löbisch (Personenwagen), Anneng. 31.	l. Mont. u. Freit. Früh, g. d. Tage Nachm. l. Mont. u. Freit. Früh 8 U., g. dies. Tage Nachm. 3 Uhr.
Wilsdruff . . .	Schneider (Frachtfuhrm.), Altmarkt 7.	kommt Freit. Früh, geht Sonnab. Früh.
Wilsdruff . . .	Schmidtchen (Frachtfuhrm.), Weberg. 11.	l. Donnerst. Abends, g. Freit. Mittags.
Wittichenau . . .	Frühsche (Frachtfuhrm.), Schreiberberg. 8.	l. alle 8 Tage, Tag unbestimmt.
Zschais . . .	Kurth (Frachtfuhrm.), Schreiberberg. 4.	l. alle 8 Tage, Tag unbestimmt.
Zschopau . . .	Bach (Frachtfuhrm.), Breiteg. 2.	
Zwickau . . .	Ditto (Botenwagen), Breiteg. 20.	

5. Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Bericht.

Tägliche Fahrten in der Richtung von Dresden nach Leipzig. 15 1/2 Meilen.

Entfernung.	Stationen.	VI. Cou= rierzug.			VII. Perso= nenzug			VIII. Perso= nenzug			IX. Perso= nenzug			X. Schnell= zug.			Anschlüsse.	
		1. Classe	2. Classe	3. Classe	1. Classe	2. Classe	3. Classe	1. Classe	2. Classe	3. Classe	1. Classe	2. Classe	3. Classe	1. Classe	2. Classe	3. Classe		
Min.		Morgens u. M.	Morgens u. M.	Borm. u. M.	Nachm. u. M.	Abends u. M.												
—	Dresden, Abfahrt	4	—	6 30	10 30	2 30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	in Dresden	
1	Weintraube	—	—	—	10 35	2 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VIII. d. Pers.=Z. v. Breslau, Zitta u. IX. d. Pers.=Z. v. Görlitz u. Prag.	
2	Niederau	4 20	7	11	—	3	—	6 30	—	—	—	—	—	—	—	—	X. d. Pers.=Z. v. Breslau, Wien.	
4	Bristewitz	—	7 15	11 15	—	3 15	6 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	in Riesa	
6,6	Riesa	4 55	7 45	11 45	—	4	7 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII. des Personenz. von Chemnitz nach Leipzig an den nach Chemnitz.	
8,6	Dschah	—	8 15	12 15	—	4 20	7 45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VIII. desgleichen. X. desgleichen.	
9,9	Luppa = Dahlen	—	8 30	12 30	—	4 35	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VI. an den Courierz. nach Bremen u. Köln, a. d. Personenz. n. Frankfurt a. M., Straßburg, Basel.	
12,3	Burzen	5 50	9	12 45	—	5	8 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VII. a. d. Personenz. n. Bremen u. Köln, a. d. Pers.=Z. n. München, a. d. Personenz. nach Eisenach.	
15,5	Leipzig, Ankunft	6 30	10	1 30	—	6	9 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	in Leipzig	
		Morgens	Borm.	Mittags	Abends	Abends												VIII. a. d. Personenz. n. Magdeburg u. an den nach Erfurt.
																		X. a. d. Schnellz. n. Bremen u. Köln. a. d. Schnellz. n. Frankf. a. M., Straßburg u. Basel, a. d. Nachtz. n. München.

Tägliche Fahrten in der Richtung von Dresden nach Röderau (Berlin).

Entfernung.	Stationen.	XV. Güterzug mit Pers.			XVI. Personen= zug.			Anschlüsse.
		1. Classe	2. Classe	3. Classe	1. Classe	2. Classe	3. Classe	
Min.		Morgens Uhr	Min.	Nachmitt. Uhr	Min.			
—	Dresden, Abfahrt	6	—	3 15	—	—	—	in Dresden
6 1/2	Röderau, Ankunft	7 30	4	15	—	—	—	XV. des Personenzugs von Wien.
								XVI. des Personenzugs von Görlitz, Zittau u. Prag.
								XV. a. d. Personenz. n. Berlin, Stettin u. Hamburg.
								XVI. an den Personenz. n. Berlin, den Courierzug nach Hamburg u. d. Nachtzug nach Stettin.