

## 6. Sächsisch-Schlesischer Staats-Eisenbahn-Bericht.

Tägliche Absahrtszeiten der Dampfwagenzüge von Dresden nach Görlitz.

Absahrt von	I.			III.			V.			VII.			IX.			
	Personenzug			Personenzug			Personenzug			Personenzug			Eilzug			
Dresden . . . . .	U.	M.		Früh	10	—	Vormitt.	3	—	Nachm.	6	15	Abends	10	—	Nachts
Radeberg . . . . .	6	35	=		10	25		3	35	=	6	40	=	10	25	=
Bischofswerda . . . . .	7	7	=		11	—		4	7	=	7	15	=	10	55	=
Bautzen . . . . .	7	35	=		11	30		4	45	=	7	45	=	11	25	=
Löbau . . . . .	8	10	=		12	5	Mittags	5	30	=	8	25	=	11	55	=
Reichenbach . . . . .	8	30	=		12	25		5	45	Abends	8	45	=	12	7	=
Görlitz, Ankunft . . . . .	9	10	=		1	—		6	10	=	9	15	=	12	30	=

Tägliche Absahrtszeiten der Dampfwagenzüge von Görlitz nach Dresden.

Absahrt von	II.			IV.			VI.			VIII.			X.			
	Personenzug			Personenzug			Personenzug			Personenzug			Eilzug			
Görlitz . . . . .	U.	M.		Früh	11	30	Vormitt.	2	15	Nachm.	5	20	Abends	1	—	Morg.
Reichenbach . . . . .	6	25	=		11	50	=	2	38	=	5	45	=	1	20	=
Löbau . . . . .	6	40	=		12	10	Mittags	2	56	=	6	5	=	1	35	=
Bautzen . . . . .	7	30	=		12	47	=	3	36	=	6	45	=	2	5	=
Bischofswerda . . . . .	8	7	=		1	15	=	4	5	=	7	20	=	2	35	=
Radeberg . . . . .	8	37	=		1	47	=	4	39	=	7	50	=	3	5	=
Dresden, Ankunft . . . . .	9	15	=		2	15	Nachm.	5	15	=	8	25	=	3	30	=

Tagesbillets werden zu den Zügen I. III. V. VII. II. IV. VI. VIII. täglich ausgegeben und sind für denselben Tag zur Rückreise bei allen Zügen gültig. Tagesbillets, welche am Abend vor einem Sonn- oder Festtag zu den Zügen VII. oder VIII. gelöst werden, gelten zur Rückreise bis zum Zuge I. oder II. des Tages nach den Sonn- oder Festtagen.

Anhaltepunkte an der Sächsisch-Schlesischen Staats-Eisenbahn:

Langebrück berührt durch Zug I. V. II. VIII.

Kubuschütz berührt durch Zug I. V. II. VIII.

Fischbach berührt durch Zug I. III. V. VII. II. IV. VI. VIII.

Pommritz berührt durch Zug I. III. V. VII. II. IV. VI. VIII.

Harthau } berührt durch Zug I. V. II. VIII.

Zobitz } berührt durch Zug I. V. II. VIII.

Demitz } berührt durch Zug I. V. II. VIII.

Markersdorff } berührt durch Zug I. V. II. VIII.

Seitschen berührt durch Zug I. III. V. VII. II. IV. VI. VIII.

### Anschlüsse in Dresden.

#### a) Von der Leipzig-Dresdner Bahn.

#### a) An die Leipzig-Dresdner Bahn.

Ankunft in Dresden:

Absahrt in Dresden:

des Personenzugs von Leipzig, Chemnitz früh 9 U. 15 M.

des Personenzugs nach Leipzig und Chemnitz früh 10 U.

(Zug III.)

30 M. (Zug II.)

Desgl. von Köln und von Bremen.

des Personenzugs nach Leipzig Nachm. 2 U. 30 M. } Zug IV.

des Schnellzugs von Frankfurt a. M. Nachm. 1 U. 15 M.

des Personenzugs nach Berlin Nachm. 3 U. 15 M. } Zug IV.

(Zug V.)

des Schnellzugs nach Leipzig, Chemnitz, Bremen, Köln

des Personenzugs von Berlin Mittags 12 U. 30 M.

Abends 6 U. (Zug VI.)

(Zug V.)

des Courierzugs nach Leipzig, Bremen, Köln

des Schnellzugs von Leipzig, Chemnitz, Köln und

früh 4 U.

Bremen Abends 6 U. (Zug VII.)

des Personenzugs nach Chemnitz, Frankfurt a. M. } Zug X.

des Personenzugs von Leipzig, Chemnitz, Frankfurt a. M.

früh 4 U.

Abends 9 U. 15 M. (Zug IX.)

des gemischten Zugs nach Berlin früh 6 U.

#### b) Von der Sächsisch-Böhmisichen Bahn.

#### b) An die Sächsisch-Böhmisiche Bahn.

Ankunft in Dresden:

Absahrt in Dresden:

des Eilzugs von Wien und Prag früh 3 U. 45 M. (Zug I.)

des Localzugs nach Bodenbach Vorm. 11

des Localzugs von Bodenbach früh 8 U. 5 M. (Zug III.)

des Postzugs nach Prag Nachm. 1 U. 35 M. } Zug II.

des Postzugs von Prag Nachm. 2 U. 20 M. (Zug V.)

des Localzugs nach Bodenbach Abends 6 U. (Zug VI.)

des Postzugs von Wien und Prag Abends 5 U. 10 M.

des Eilzugs nach Prag und Wien Abends 9 U. 20 M. } Zug VIII.

(Zug VII.)

(Zug VIII.)

des Localzugs von Bodenbach Abends 8 U. 50 M. (Zug IX.)

des Postzugs nach Prag und Wien früh 7 U. (Zug X.)

