

## Anschlüsse in Dresden:

- II. des Schnellzugs von Leipzig (Cöln, Bremen, Harburg, Hamburg, Frankfurt a. M., Cassel, München);  
der Züge von Chemnitz, Görlitz (Breslau). (Sämmtlich jedoch mit Uebernachten in Dresden.)
- VI. der Personenzüge von Zittau und Görlitz, Chemnitz und Leipzig.
- VI. des Personenzugs von Leipzig (Cöln, Bremen, Harburg, Frankfurt a. M., Cassel, Hof); des Schnellzugs  
von Berlin (Stettin); der Züge von Chemnitz, Zittau und Görlitz (Sorau).
- VIII. des Personenzugs von Leipzig (Cöln, Hamburg); des Zugs von Görlitz (Breslau).
- X. des Personenzugs von Leipzig (Cassel, Hof); der Züge von Chemnitz, Berlin, Zittau u. Görlitz (Breslau).

## Anschlüsse in Bodenbach:

- II. an den Postzug nach Prag, Brünn und Wien.
- VI. an den Postzug nach Prag.
- X. an den Gilzug nach Prag, Brünn und Wien.

## Tägliche Fahrten in der Richtung von Bodenbach nach Dresden.

Entfernung. Meil.	Stationen.	I. Wiener Gilzug. 1. 2. 3. Classe.			III. Bodenbacher Localzug. 1. 2. 3. Classe.			V. Prager Postzug. 1. 2. 3. Classe.			VII. Wiener Postzug. 1. 2. 3. Classe.			IX. Bodenbacher Local- und Güterzug. 1. 2. 3. Classe.			Beförderungspreise.					
		Nachts u. M.	Früh u. M.	Mittags u. M.	Nachm. u. M.	Abends u. M.	1. Cl. Th.   Ng.	2. Cl. Th.   Ng.	3. Cl. Th.   Ng.													
—	Bodenbach . . . . . Abfahrt	1	45	5 (7)	50	12	—	2	50	6 (5)	25	—	—	—	—	—	—	—	—			
2,8	Krippen . . . . . "	2	15	6 (7)	25 (35)	12	40	3	30	7 (5)	5 (40)	—	14	—	11	—	—	—	9			
3,6	Königstein . . . . . "	2	25	6 (7)	40 (45)	12	50	3	35	7 (5)	20 (50)	—	18	—	14	—	—	—	11			
5,9	Prina . . . . . "	2	55	7 (8)	20 (25)	1	25	4	15	8 (6)	— (25)	1	—	—	23	—	—	—	18			
8,3	Dresden } Altst., " Anf.	3	30	8 (9)	5 (15)	2	5	4	55	8 (7)	50 (20)	1	12	1	3	—	—	—	25			
8,8		Dresden } Neust., " "	3	45	—	—	2	20	5	10	—	—	1	18	1	7	—	—	—	27		
			Morg.		Vormitt.		Nachm.		Abends		Abends											

(Die in Parenthese stehenden Zahlen bezeichnen den Winter-Fahrplan.)

## Anschlüsse in Bodenbach.

- I. des Gilzugs von Wien, Brünn und Prag.
- V. des Postzugs von Prag.
- VII. des Postzugs von Wien, Brünn und Prag.

## Anschlüsse in Dresden:

- I. an den Schnellzug nach Leipzig (München, Cassel, Frankfurt a. M., Hamburg, Harburg, Bremen, Cöln);  
an die Züge nach Chemnitz, Zittau, Görlitz (Frankfurt a. d. O., Berlin (Stettin)).
- III. an die Züge nach Zittau, Görlitz (Breslau), Chemnitz und Leipzig.
- V. an den Personenzug nach Leipzig; an die Züge nach Berlin (Stettin), nach Zittau und Görlitz.
- VII. an den Personenzug nach Leipzig (München, Cassel, Frankfurt a. M., Harburg, Bremen, Cöln); an den  
Zug nach Görlitz (Breslau, Frankfurt a. O.).

Zwischen Dresden, Leipzig und Berlin einerseits, und Auzig, Prag, Brünn und Wien andererseits findet  
directer Biletverkauf und directe Gepäckbeförderung statt.

Zu bemerken ist hierbei noch zur Nachachtung für alle Diejenigen, welche Reisen nach dem k. k. österreichischen Staatsgebiete unternehmen, daß den über die passpolizeiliche Behandlung der Ausländer dort Landes bestehenden Vorschriften zufolge jeder Ausländer, zu Vermeidung außerdem zu gewärtigender Geldbuße bis zu 100 Gulden Conventionsmünze, oder im Falle des Zahlungsunvermögens Gefängnißstrafe bis zu 14 Tagen, sowohl bei dem Eintritte in die k. k. Staaten als bei dem Austritte aus denselben bei den mit der Passpolizeipflege an der Grenze beauftragten k. k. Behörden sich anzumelden und seine Reiselegitimation, behufs deren Vidirung, vorzuweisen verbunden ist.