

zwischen Berlin u. Marchegg 14 1/2 Ngr. u. 1 fl.  
15 fr. Bankn.  
zwischen Berlin u. Wien 14 1/2 Ngr. und 1 fl.  
16 1/2 fr. Bankn.  
zwischen Dresden u. Olmütz oder Brünn 3 1/2 Ngr.  
u. — fl. 52 1/2 fr.  
zwischen Dresden u. Marchegg 3 1/2 Ngr. u. 1 fl.  
15 fr. Bankn.  
zwischen Dresden und Wien 3 1/2 Ngr. u. 1 fl.  
16 1/2 fr. Bankn.

III. Als Beförderungsfrist gilt:

zwischen Hamburg u. Brünn od. Olmütz 6 1/2 Tag.  
" " " Wien od. Marchegg 8 "  
" Berlin u. Brünn od. Olmütz 5 1/2 "  
" " " Wien od. Marchegg 7 "  
" Dresden u. Brünn od. Olmütz 3 1/2 "  
" " " Wien od. Marchegg 5 "

IV. Auf der ganzen Route werden die Güter nur ein Mal umgeladen, und zwar in Dresden, wo zugleich die Zollabfertigung durch Vermittlung der Königl. Sächs. Staatseisenbahn-Verwaltung stattfindet, wenn das Gut mit den vorgeschriebenen Zolldeclarationen in doppelten Exemplaren versehen ist. Der Vermittlung von Spediteuren bedarf es nicht.

V. Damit die Bezahlung der sämtlichen Transportkosten in einer Summe auf den österreichischen Stationen in Gulden und Kreuzern, auf den nichtösterreichischen Stationen in Thalern und Groschen erfolgen könne, übernimmt die Königl. Sächs. Staatseisenbahn-Verwaltung bei jeder Sendung die Umrechnung der Beträge in die betreffenden Münzsorten nach Maßgabe des täglich aufgegebenen Courses. Die näheren, diesen directen Güterverkehr betreffenden Bestimmungen sind auf allen obengenannten Bahnstationen in Druckeremplaren zu 1 Ngr. zu haben.

8. Sächsisch-Böhmischer Dampfschiffahrt's-Bericht.

Bon Dresden bis Leitmeritz (stromaufwärts).

Abfahrt von	Tägliche Abfahrtsstunden.				Fahr-Preise.			
	Früh	Vorm.	Nachm.	Abends	I. Plaz.		II. Plaz.	
					Tourb.	Doppelb.	Tourb.	Doppelb.
Dresden nach	6	9	2	6	Bon Dresden Preise in Ngr.			
Loschwitz	6 1/2	9 1/2	2 1/2	6 1/2	3	5	3	5
Pillnitz	7	10	3	7	5	8	5	6
Pirna	8	11	4	—	7 1/2	10	5	6
Wehlen u. Rathen	9	12 Mitt.	5	—	10	15	7 1/2	10
Königstein	9 1/2	12 1/2 M.	5 1/2	—	12 1/2	18	9	13
Schandau	10	1 M.	6	—	15	20	10	15
Hernis-Kretschchen	11	2 Nm.	—	—	20	25	12 1/2	18
Letschen	12 M.	3 Nm.	—	—	25	30	15	22 1/2
Außig	3 Nm.	—	—	—	30	45	20	30
Lobositz	5 Nm.	—	—	—	40	60	23	36
in Leitmeritz Anf.	6 Nm.	—	—	—	40	60	25	40

Bon Leitmeritz nach Dresden (stromabwärts).

Abfahrt von	Tägliche Abfahrtsstunden.				Fahr-Preise.			
	Früh	Vorm.	Nachm.	Abends	I. Plaz.		II. Plaz.	
					Tourb.	Doppelb.	Tourb.	Doppelb.
Leitmeritz nach	—	8	—	—	Bon Leitmeritz in Conv. Kr.			
Lobositz	—	8 1/2	—	—	10	—	6	—
Außig	—	10 1/4	—	—	30	—	16	—
Letschen	—	12 M.	4	—	50	—	30	—
Hernis-Kretschchen	—	12 1/2 M.	4 1/2	—	70	—	40	—
Schandau	6	1 M.	5 1/2	—	80	—	50	—
Königstein	6 1/2	1 1/2 M.	6	—	90	—	60	—
Rathen u. Wehlen	7	2 Nm.	6 1/2	—	110	—	70	—
Pirna	7 1/2	2 1/2 Nm.	7	—	130	—	80	—
Pillnitz	8	3 Nm.	7 1/4	—	150	—	90	—
Loschwitz	8 1/4	3 1/4 Nm.	7 1/2	—	150	—	90	—
in Dresden Anf.	8 1/2	4	8	—	150	240	90	150

Die Doppelbillets sind für Hin- und Rückfahrt gültig und gewähren außer der Billigkeit noch den Vortheil, daß die Rückfahrt ganz beliebig — während der diesjährigen Fahrzeit — erfolgen kann.

In Außig erfolgt der Anschluß an die Eisen-

bahn nach Prag, Wien und in bequemen Wagen nach und von Teplitz und Karlsbad.

Bon Dresden nach Teplitz 1. Pl. 1 Thlr. 10 Ngr.,

2. Pl. 25 Ngr. Bon Dresden nach Teplitz und zu-

rück 1. Pl. 2 Thlr. 10 Ngr., 2. Pl. 1 Thlr. 15 Ngr.

Bon Teplitz nach Dresden 1. Pl. 1 Thlr. 15 Ngr.,

2. Pl. 1 Thlr., oder von Teplitz nach Dresden und