# 9. Das Telegraphenwesen.

Um das Telegrapheninstitut möglichst gemeinnützig zu machen und für dessen Benutzung in ganz Deutschland gleichmäßige Grundsätze zu erzielen, ist der deutsch-österreichische Telegraphenverein gebildet worden, welchem bis jetzt, nach der Reihenfolge ihres Beitritts, folgende Staaten angehören:

das Kaiserthum Oesterreich,
„ Königreich Preußen,
„ „ Baiern,
„ „ Sachsen,
„ „ Württemberg.
„ „ Hannover,
„ „ der Niederlande,
„ Großherzogthum Baden,
„ „ Mecklenburg-Schwerin,

während für alle übrigen deutschen Staaten mit den in ihren Gebieten zu errichtenden Telegraphenlinien der Beitritt offen gehalten ist.

Die in dem untenstehenden Tarif genannten Stationen bezeichnen das Vereins-Telegraphennetz.

Nächstdem steht das deutsch-österreichische Telegraphennetz mit den Linien auswärtiger Staaten an besondern (hier in der Parenthese erwähnten) Punkten in Verbindung, nämlich:

1. Mit der Main-Neckar-Staats-T.-L. zwischen Mannheim und Frankfurt a. M. (zu Frankfurt a. M., Darmstadt und Mannheim.)
2. Mit der Hamburg-Cuxhafen-Bremer Privat-T.-L. (zu Hamburg, Harburg und Bremen.)
3. Mit der Staats-T.-L. des Königreich Dänemark, der Oeresundlinie von Hamburg über Kopenhagen nach Helsingör (zu Hamburg.)
4. Mit der niederländischen Privat-T.-L. von Amsterdam nach Nieuwediep bei Helder (zu Amsterdam.)
5. Mit der Lübeck-Travemünder Privat-T.-L. (zu Lübeck.)
6. Mit den T.-L. der Herzogthümer Modena und Parma, sowie denen der Großherzogthümer Toscana und des Kirchenstaates (zu Mantua.)
7. Mit den Linien der Schweiz (zu Bregenz, Feldkirch und Como (Chiasso), — Leopoldshöhe und Basel, — St. Louis, — St. Julien und Genf.)
8. Mit Belgien (zu Herbesthal zwischen Aachen und Verviers, und durch die T.-L. zwischen Rotterdam und Antwerpen.)
9. Mit Frankreich durch mehrere T.-L.
10. Mit Sardinien (zu Mailand, Grenoble und St. Julien.)
11. Mit Großbritannien mittelst der unterseeischen T.-L. von Haag über Scheveningen nach Oxfort-Neß; dann durch Belgien vermittelst der unterseeischen T.-L. von Ostende nach Dover, sowie resp. von Calais nach Dover.

## Vereins-Tarif.

| Entfernung nach Zonen. | Meilen. | Beförderungsgebühr für eine Depesche: bis 25 Worte | v. 26 bis 50 W. | v. 51 bis 100 W. | v. 100 b. 125 W. | v. 125 b. 150 W. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Thlr. | Thlr. | Thlr. | Thlr. | Thlr. |
| I. | bis 10 | 2/3 | 1 1/3 | 2 | 2 2/3 | 3 1/3 |
| II. | 10— 25 | 1 1/3 | 2 2/3 | 4 | 5 1/3 | 6 2/3 |
| III. | 25— 45 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| IV. | 45— 70 | 2 2/3 | 5 1/3 | 8 | 10 2/3 | 13 1/3 |
| V. | 70—100 | 3 1/3 | 6 2/3 | 10 | 13 1/3 | 16 2/3 |
| VI. | 100—135 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| VII. | 135—175 | 4 2/3 | 9 1/3 | 14 | 18 2/3 | 23 1/3 |
| VIII. | 175—220 | 5 1/3 | 10 2/3 | 16 | 21 1/3 | 26 2/3 |
| IX. | 220—270 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 |
| X. | 270—325 | 6 2/3 | 13 1/3 | 20 | 26 2/3 | 33 1/3 |

Zonen. Denkt man sich auf einer Karte von irgend einer Telegraphenstation, als Centrum, mit dem Radius von 10, 25, 45, 70, 100, 135, 175, 220, 270 Meilen u. s. w. Kreise gezogen, so entstehen eben so viele Zonen, welche der Kürze halber Gebühren-Zonen genannt werden.

## Tarif für die Beförderung telegraphischer Depeschen von der Vereins-Station Dresden nach folgenden Stationen des deutsch-österreichischen Telegraphen-Vereins.

Der neben jeden Orte stehende Geldbetrag bezeichnet den Gebührenbetrag für 1 bis 25 Worte.

| | Thlr. | Ngr. | | Thlr. | Ngr. | | Thlr. | Ngr. | | Thlr. | Ngr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aachen | 3 | 10 | **Brixen** | 2 | 20 | Eisenach | 2 | — | **Haag** | 3 | 10 |
| **Adelsberg** | 3 | 10 | **Bromberg** | 2 | 20 | Elberfeld | 2 | 20 | Hagenow | 2 | — |
| **Agram** | 3 | 10 | Bruchsal | 2 | 20 | Elbing | 2 | 20 | Halberstadt * | 1 | 10 |
| **Amsterdam** | 3 | 10 | **Brünn** | 2 | — | **Erfurt** | 1 | 10 | Halle | 1 | 10 |
| Ansbach | 2 | — | Cattaro * | 4 | 20 | Essegk * | 4 | — | Haltingen (Basel) | 3 | 10 |
| Arnheim | 3 | 10 | **Cilli** | 3 | 10 | **Feldkirch** | 2 | 20 | **Hamburg** | 2 | 20 |
| Aschaffenburg | 2 | 20 | Cittanuova * | 3 | 10 | Fiume * | 3 | 10 | Hamm | 2 | 20 |
| **Augsburg** | 2 | 20 | Coblenz | 2 | 20 | **Frankfurt a M.** | 2 | 20 | Hanau | 2 | 20 |
| **Bamberg** | 2 | — | Cöln | 2 | 20 | Frankfurt a. d. O. | 1 | 10 | **Hannover** | 2 | — |
| Bayreuth | 2 | — | **Como** | 3 | 10 | Friedrichshafen | 2 | 20 | Harburg | 2 | 20 |
| **Bergamo** | 3 | 10 | Cosel | 2 | — | Germersheim * | 2 | 20 | Harlem * | 3 | 10 |
| **Berlin** | 1 | 10 | Czernowitz * | 4 | — | Gießen | 2 | 20 | Heilbronn | 2 | 20 |
| Biebitz * | 2 | 20 | Danzig | 2 | 20 | **Gloppnitz** | 2 | 20 | Herbesthal | 3 | 10 |
| **Bodenbach** | — | 20 | Darmstadt | 2 | 20 | Gorkum (Gorin- | | | **Hermannstadt** | 4 | — |
| Bonn * | 2 | 20 | Dessau | 1 | 10 | chem) | 3 | 10 | **Hof** | 1 | 10 |
| Borgoforte * | 3 | 10 | **Deutz** | 2 | 20 | **Gospich** | 3 | 10 | Hohenschwangau | 2 | 20 |
| **Botzen** | 3 | 10 | Dirschau | 2 | 20 | Gotha | 2 | — | Ingolstadt * | 2 | — |
| Braunschweig | 2 | — | Dortrecht | 3 | 10 | Görlitz * | 1 | 10 | **Innsbruck** | 2 | 20 |
| Breda * | 3 | 10 | Düsseldorf | 2 | 20 | **Görz** | 3 | 10 | Ischl * | 2 | 20 |
| **Bregenz** | 2 | 20 | Duisburg | 2 | 20 | Göttingen | 2 | — | Karlsburg * | 4 | — |
| **Brescia** | 3 | 10 | **Ehrenbreit-** | | | **Graz** | 2 | 20 | **Karlsruhe** | 2 | 20 |
| **Breslau** | 2 | — | **stein** | 2 | 20 | Güstrow * | 2 | — | **Karlstadt** | 3 | 10 |

Sächsische Landesbibliothek - Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
Stadtarchiv Dresden
Städtische Bibliotheken Dresden