

6. Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Bericht.

Tägliche Fahrten in der Richtung von Dresden nach Leipzig, einschließlich der Tour nach Röderrau (15 1/2 Meilen.)

Abgang von	XI.		XII.		XIII.		XIV.		XV.		XVI.		XVII.		XVIII.		XIX.		XX.				
	Courierzug von Dresden bis Leipzig.	Güterz. m. Pers. von Dresden nach Berlin.	Pers.=3. von Dresden bis Cöln und nach Chemnitz.	Güterz. ohne Pers. v. Dresden nach Leipzig.	Pers.=3. von Dresden n. Leipzig und Chemnitz.	Pers.=3. von Berlin nach Leipzig.	Verb.= Courierz. v. Wien u. Dresden nach Paris.	Pers.=3. von Dresden nach Berlin.	Güterz. m. Pers. v. Berlin nach Leipzig.	Pers.=3. von Dresden bis Cöln und nach Chemnitz.	u.	M.	u.	M.	u.	M.	u.	M.	u.	M.	u.	M.	
Dresden	früh 4 15	früh 6 —	früh 6 30	Abg. v. Dresden vorm.	früh 10 30	Abg. v. Berlin Morgens. Mittag.	Nachm. 2 45	Nachm. 3 —	lin 1 3/4 Uhr	Abds. 6 —													
Röhschenbroda	—	—	6 40		früh 10 40		—	—	3 10	3 30	Abds. 6 10												
Niedererau	4 35	6 40	7 —		11 —		—	—	3 25	3 40	6 30												
Priestewitz	—	7 —	7 15		11 15		—	—	—	—	6 45												
Röderrau	—	7 30	—		—		11 —	—	—	4 30	6 —												
Riesa	5 10	—	7 45		11 45		11 45	4 —	—	—	6 15	7 15											
Oschas	—	—	8 15		12 15		12 15	4 20	—	—	7 —	7 45											
Dahlen	—	—	8 30		12 30		12 30	4 35	—	—	7 20	8 —											
Burzen	6 5	—	9 —		12 45		12 45	5 —	—	—	7 40	8 30											
Ankunft:	6 45	11 45	10 —		1 30		1 30	5 45	8 45	8 30	9 15												
	früh in Leipzig.	Mittags in Berlin.	Vorm. in Leipzig.		Nachm. in Leipzig.		Nachm. in Leipzig.	Nachm. in Leipzig.	Abends in Berlin.	Abends in Leipzig.	Abds. in Leipzig.												

Auswärtige Anschlüsse:

an den Zug Nr. XI. in Riesa früh 5 1/2 Uhr der Zug nach Chemnitz, in Leipzig früh 7 Uhr der Schnellzug nach Magdeburg, Braunschweig, Harburg, Hannover, Bremen, Minden, Düsseldorf und Cöln, ferner früh 7 Uhr der Zug nach Halle, Raumburg, Weimar, Erfurt, Eisenach, Gotha, Cassel, Frankfurt a. M., ingleichen der n. Magdeburg, Wittenberge u. Hamburg früh 7 Uhr und der über Hof nach Frankfurt a. M., München und Lindau um 7 1/4 Uhr abgehende Zug;

an den Zug Nr. XII. in Berlin um 12 1/4 Uhr Mittags und 5 1/2 Uhr Nachmittags die Züge nach Stettin;

an den Zug Nr. XIII. in Riesa früh 8 1/4 Uhr der Zug nach Chemnitz, in Leipzig um 12 Uhr Mitt. der Pers.-Zug nach Magdeburg, Braunschweig, Harburg, Hannover, Bremen, Minden, Düsseldorf und Cöln, dann 12 Uhr Mittags der Zug nach Halle, Raumburg, Weimar, Erfurt, Gotha, Eisenach, Cassel, sowie um 12 Uhr Mittags der Zug nach Hof;

an den Zug Nr. XV. in Riesa der Zug um 12 1/4 Uhr nach Chemnitz, in Leipzig um 3 1/4 Uhr Nachm. der Zug über Hof nach Frankfurt a. M., München und Lindau;

an den Zug Nr. XVI. in Leipzig um 2 1/2 Uhr Nachm. der Zug über Hof nach Frankfurt a. M., München und Lindau;

an den Zug Nr. XVII. in Riesa um 5 u. Nachm. der Zug nach Chemnitz, in Leipzig 6 Uhr Abends der Courierzug nach Magdeburg, Hannover, Bremen, Cöln, Brüssel und Paris; ferner nach Halle und Erfurt und 6 1/2 Uhr Abends nach Weidau;

an den Zug Nr. XVIII. in Berlin um 10 Uhr 40 Min. Abends der Nachtzug nach Stettin, ferner um 11 Uhr Nachts der Courierzug nach Hamburg.

an den Zug Nr. XX. in Riesa um 7 1/4 u. Abends der Zug nach Chemnitz, in Leipzig 10 u. Abends der Pers.-Zug nach Magdeburg, Braunschweig, Harburg, Hannover, Bremen, Minden, Düsseldorf und Cöln, sowie 10 u. Abends der Zug nach Halle, Raumburg, Weimar, Erfurt, Gotha, Eisenach, Cassel und Frankfurt a. M.

Eine directe Expedition findet statt von Dresden und Riesa nach Chemnitz, Berlin, Halle, Magdeburg, Aschersleben, Halberstadt, Wolfenbüttel, Braunschweig, Lehrte, Harburg, Hannover, Wunstorf, Bremen, Haste, Bückeburg, Minden, Rehme, Bielefeld, Gütersloh, Hamm, Dortmund, Essen, Oberhausen, Duisburg, Düsseldorf, Cöln (Deus) Frankfurt a. M., Darmstadt, Heidelberg, Mannheim, Karlsruhe, Baden, Kehl, Straßburg, Freiburg, Haltingen, Basel.

Die Courier- und Schnellzüge Nr. XI. und XVII. gehen täglich zwischen Dresden und Cöln (Deus), sowie Frankfurt a. M., von letzteren Orten aber weiter nach Paris und zwar: 1) über Cöln a. in 53 Stunden (mit Nachtlager in Aachen,) 6 u. Abends von Dresden und 11 u. Abends am dritten Tage in Paris; b) in 37 Stunden (ohne Nachtlager) mit Courierzug 4 Uhr 15 Min. Morgens von Dresden und 5 Uhr Nachmittags am folgenden Tage in Paris. Directe Billets nach Paris und allen Hauptorten auf der Tour 30 Tage gültig. Kein Wagenwechsel und Gepäck-Expedition von Dresden bis Deus. — 2) über Frankfurt a. M. und Straßburg (Kehl) a) in 49 Stunden (mit Nachtlager in Frankfurt) 4 Uhr 15 Minuten Morgens von Dresden und 5 u. Morgens am zweiten Tage in Paris; b) in 35 Stunden (ohne Nachtlager) 6 u. Abends von Dresden und 5 u. Morgens am zweiten Tage in Paris. Directe, 30 Tage gültige Billets wie bei 1 b., aber öfterer Wagenwechsel.