

9. Alberts-Eisenbahn-Bericht. Tägliche Fahrten.

von Dresden nach Tharandt.				von Tharandt nach Dresden.			
Züge.	Abfahrt von		Ankunft in Tharandt.	Züge.	Abfahrt von		Ankunft in Dresden.
	Dresden.	Potschappel.			Tharandt.	Potschappel.	
II.	7 $\frac{1}{2}$ Uhr früh.	7 $\frac{3}{4}$ Uhr früh.	8 Uhr früh.	I.	6 $\frac{1}{2}$ Uhr früh.	7 $\frac{1}{4}$ Uhr früh.	7 $\frac{1}{4}$ Uhr früh.
IV.	2 = Nchm.	2 $\frac{1}{4}$ = Nchm.	2 $\frac{1}{2}$ = Nchm.	III.	9 $\frac{1}{2}$ = früh.	9 $\frac{3}{4}$ = früh.	10 = früh.
VI.	5 $\frac{1}{2}$ = Nchm.	5 $\frac{3}{4}$ = Nchm.	6 = Abds.	V.	3 $\frac{1}{4}$ = Nchm.	3 $\frac{1}{2}$ = Nchm.	3 $\frac{3}{4}$ = Nchm.
VIII.	8 $\frac{1}{2}$ = Abds.	8 $\frac{3}{4}$ = Abds.	9 = Abds.	VII.	7 $\frac{1}{2}$ = Abds.	7 $\frac{3}{4}$ = Abds.	8 = Abds.

Fahrpreise auf der Albertsbahn von Dresden ab.

Klasse	nach Plauen.			nach Potschappel.			nach Hainsberg.			nach Tharandt.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Tour-Billet	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.	Ngr.
Tages-Billet	—	5	3	10	6	4	15	10	7	20	12	8

10. Sächsisch-Böhmischer Dampfschiffahrts-Bericht.

Von Dresden bis Leitmeritz (stromaufwärts).

Abfahrt von	Tägliche Abfahrtsstunden.				Fahr-Preise.			
	Früh	Vorm.	Nachm.	Abends	1. Plaz.		2. Plaz.	
					Tourb.	Doppelb.	Tourb.	Doppelb.
Dresden nach	6	9	2	6	Von Dresden Preise in Ngr.			
Loschwitz	6 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	3	5	3	5
Pillnitz	7	10	3	7	5	8	5	6
Pirna	8	11	4	—	7 $\frac{1}{2}$	10	5	6
Wehlen u. Rathen	9	12 Mitt.	5	—	10	15	7 $\frac{1}{2}$	10
Königstein	9 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	5 $\frac{1}{2}$	—	12 $\frac{1}{2}$	18	9	13
Schandau	10	1 Mitt.	6	—	15	20	10	15
Herniskretschien	11	2 Nm.	—	—	20	25	12 $\frac{1}{2}$	18
Tetschen	12 Mitt.	3 Nm.	—	—	25	30	15	22 $\frac{1}{2}$
Kußig	3 Nm.	—	—	—	30	45	20	30
Lobositz	5 Nm.	—	—	—	40	60	23	36
in Leitmeritz Ank.	6 Nm.	—	—	—	40	60	25	40

Von Leitmeritz nach Dresden (stromabwärts).

Abfahrt von	Tägliche Abfahrtsstunden.				Fahr-Preise.			
	Früh	Vorm.	Nachm.	Abends	1. Plaz.		2. Plaz.	
					Tourb.	Doppelb.	Tourb.	Doppelb.
Leitmeritz nach	—	8	—	—	Von Leitmeritz in Conv. Kr.			
Lobositz	—	8 $\frac{1}{2}$	—	—	10	—	6	—
Kußig	—	10 $\frac{1}{4}$	—	—	30	—	16	—
Tetschen	—	12 Mitt.	4	—	50	—	30	—
Herniskretschien	—	12 $\frac{1}{2}$ Mitt.	4 $\frac{1}{2}$	—	70	—	40	—
Schandau	6	1 Mitt.	5 $\frac{1}{2}$	—	80	—	50	—
Königstein	6 $\frac{1}{2}$	1 $\frac{1}{2}$ Mitt.	6	—	90	—	60	—
Rathen u. Wehlen	7	2 Nm.	6 $\frac{1}{2}$	—	110	—	70	—
Pirna	7 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$ Nm.	7	—	130	—	80	—
Pillnitz	8	3 Nm.	7 $\frac{1}{4}$	—	150	—	90	—
Loschwitz	8 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{1}{4}$ Nm.	7 $\frac{1}{2}$	—	150	—	90	—
in Dresden Ank.	8 $\frac{1}{2}$	4	8	—	150	240	90	150