

Die Doppelbillets sind für Hin- und Rückfahrt gültig und kann die Rückfahrt beliebig — während der diesjährigen Fahrzeit — geschehen.

In Kuszig erfolgt der Anschluß an die Eisenbahn nach Prag, Wien und in bequemen Wagen nach und von Tepliz und Karlsbad.

An den von Prag früh 7 Uhr abgehenden Zug, welcher gegen 10 Uhr Vorm. in Kuszig ankommt,

schließt sich die sofortige Abfahrt des Dampfschiffes nach Dresden an. Der um 7 Uhr Abends in Wien und Vorm. 10 u. 15 N. von Prag abgehende Eilzug trifft 2 Uhr Nachmittags in Bodenbach — Tetschen ein, von wo aus die Reisenden 4 Uhr Nachmitt. per Dampfschiff nach Dresden weiter reisen können.

Von Dresden nach Riesa (stromabwärts).

Abfahrt von	Tägliche Abfahrtsstunden.				Fahr-Preise.				
	Vorm.		Nachm.	Abends	Sonn- und Festtag Ab.	1. Plaz. Tourb. Doppelb.		2. Plaz. Tourb. Doppelb.	
Dresden nach	7½	9	2½	7	7½	Von Dresden Preise in Ngr.			
Rötschenbroda	8	9½	3	7½	8	4	5	2½	—
Niederwartha (Gauernitz)	8¼	9¾	3¼	7¾	8¼	5	8	3	—
Scharfenberg	8½	10	3½	8	8½	6	—	4	—
Meißen	9	10½	4	8½	9	7½	12	5	8
Zehren (Niedermuschütz)	9½	—	4½	—	—	10	15	7½	12
Diesbar (Seuslitz)	9¾	—	4¾	—	—	12	—	8	—
Hirschstein (Merschwitz)	10	—	5	—	—	12	—	8	—
Rünchritz	10¼	—	5¼	—	—	14	—	9	—
in Riesa Ankunft	10¾	—	5¾	—	—	15	20	10	15

Von Riesa nach Dresden (stromaufwärts).

Abfahrt von	Tägliche Abfahrtsstunden.				Fahr-Preise.				
	Früh	Vorm.		Nachm.	Sonn- und Festtag Ab.	1. Plaz. Tourb. Doppelb.		2. Plaz. Tourb. Doppelb.	
Riesa nach	—	8	12	—	—	Von Riesa Preise in Ngr.			
Rünchritz	—	8½	12½	—	—	2½	—	2½	—
Merschwitz (Hirschstein)	—	9	1	—	—	4	—	3	—
Diesbar (Seuslitz)	—	9¼	1¼	—	—	6	—	4	—
Zehren (Niedermuschütz)	—	9¾	1¾	—	—	6	—	4	—
Meißen	6	10¾	2¾	4	6	7½	10	5	8
Scharfenberg	6½	11¼	3¼	4½	6½	10	—	6	—
Gauernitz (Niederwartha)	7	11¾	3¾	5	7	12	—	7½	—
Rötschenbroda	7¼	12¼ N.	4¼	5¼	7¼	14	—	8	—
in Dresden Ankunft	8½	1½ N.	5½	6½	8½	15	20	10	15

Von Dresden jeden Freitag, Sonnabend, Sonntag und Montag Nachmittags 2½ Uhr nach allen Stationen bis Torgau.

Von Torgau jeden Sonnabend, Sonntag, Montag und Dienstag früh 3 Uhr nach allen Stationen bis Dresden.

Fahrpreise:

Von Dresden nach Torgau oder umgekehrt 1. Plaz 30 Ngr., 2. Plaz 25 Ngr.

Von Dresden nach Belgern od. umgekehrt 1. Pl. 27½ Ngr., 2. Pl. 20 Ngr.

Von Dresden nach Mühlberg od. umgekehrt 1. Pl. 25 Ngr., 2. Pl. 16 Ngr.

Von Dresden nach Strehla od. umgekehrt 1. Pl. 20 Ngr., 2. Pl. 12½ Ngr.

Das täglich 2½ Uhr Nachmitt. von Dresden nach Meißen und Riesa abgehende Dampfschiff trifft gegen 6 Uhr Abends in Riesa ein, so daß

die Reise noch an demselben Tage auf der Leipziger od. Chemnitzer Eisenbahn weiter fortgesetzt werden kann.

Nach Ankunft der Frühzüge, sowie der Mittagszüge von Leipzig und Chemnitz fährt das Dampfschiff täglich 8 Uhr Vorm. und Mittags 12 u. von Riesa nach Meißen und Dresden ab.

Die Fahrten von Meißen und Riesa nach Dresden stehen mit denen von da nach Schandau und Tetschen in Verbindung. Von Meißen und Schandau treffen die Dampfschiffe gegen 8½ u. Vorm. in Dresden ein, und von Dresden gehen 9 Uhr Vorm. die Schiffe nach Meißen und Tetschen ab. Ebenso schließt sich die Abfahrt 2 Uhr Nachm. von Dresden nach Schandau an die Ankunft des gegen 1½ Uhr von Riesa und Meißen in Dresden eintreffenden Dampfschiffes an.

In Dresden befinden sich die Landungsplätze an der alten Elbbrücke auf der altstädter Seite.