

Bahnwärter:

Ernst Robert Morgenstern, Posten P. Gl. 1., Wärterdoppelwohnhaus.
 Ernst Moritz Hauptmann, Posten P. Gl. 3., Berggießhübel (Stations-
 gebäude).
 Franz Ludwig Pensold, Posten P. Gl. 2., Langenhennersdorf (Stations-
 gebäude).
 Wilhelm Emil Marks, Posten P. Ge. 1., Großcotta (Stationsgebäude).
 Stations-Aspirant: Arno Heinrich Kollain, Pirna, Behistaer Straße 1.
 Hierüber: 1 Hilfsweichensteller, 1 Bremser und 14 Streckenarbeiter.

Der Bahnverwaltung Pirna unterstellt:

1. Bahnhof Rottwerndorf.

Stations-Verwalter I. Kl.: Karl Richard Penter, Stationsgebäude.
 Weichenwärter II. Kl.: Johann Traugott Kern, Rottwerndorf 4 B.
 Stations-Aspirant: Hermann Johannes Röder, Rottwerndorf 52.
 Hierüber: 2 Hilfsweichensteller, 1 Hilfskranwärter und 1 Wagenrücker.

2. Bahnhof Langenhennersdorf.

Stations-Verwalter II. Kl.: August Albert Kulischer, Stationsgebäude.
 Weichenwärter II. Kl.: Hermann Bruno Schöne, Langenhennersdorf 64 B.
 Hierüber: 1 Hilfsweichensteller und 1 Wagenrücker.

3. Bahnhof Berggießhübel.

Stations-Schreiber: Christian Emil Markert, Stationsgebäude.
 Stationsgehilfe: Josef Robert Rentwig, Berggießhübel, Markt 8.
 Weichenwärter II. Kl.: Karl Ernst Fröbel, Berggießhübel 29 b.
 Hierüber: 1 Hilfsweichensteller.

4. Bahnhof Gottleuba.

Stations-Verwalter II. Kl.: Friedrich Richard Matthäi, Stationsgebäude.
 Weichenwärter II. Kl.: Otto Richard Nebe, Stationsgebäude.
 Schaffner: Friedrich August Kunze¹¹, Berggießhübel 53.
 = Wilhelm August Claus⁸, Gottleuba.
 = Ernst Wilhelm Claus¹¹, Zwiesel 10.
 Lokomotivführer: Ernst Wilhelm Linke³, Gottleuba.
 Reserveführer: Gustav Max Thiele, Gottleuba.
 Stations-Aspirant: Artur Bernhard Salomo, Gottleuba, Königstraße 46.
 Hierüber: 2 Hilfsweichensteller, 4 Bremser und 3 Hilfsfeuer männer.

5. Bahnhof Großcotta.

Stations-Verwalter I. Kl.: Friedrich Otto Hempel, Stationsgebäude.
 Weichenwärter II. Kl.: August Moritz Boden, Dohma 36 c.
 Hierüber: 1 Hilfsweichensteller und 3 Wagenrücker.

6. Güteragentur Behista.

Gutsbesitzer Hermann Parksch, Güteragent.
 Vertreten durch Kohlenhändler Robert Raden.